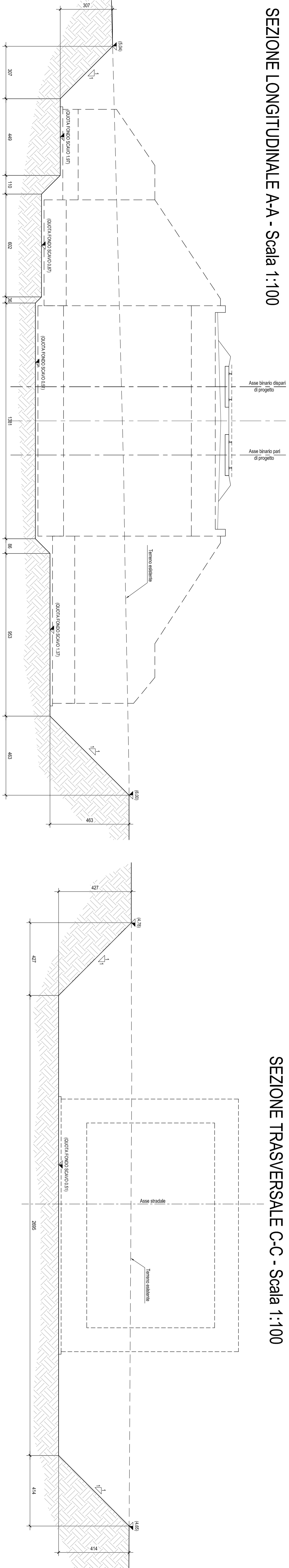
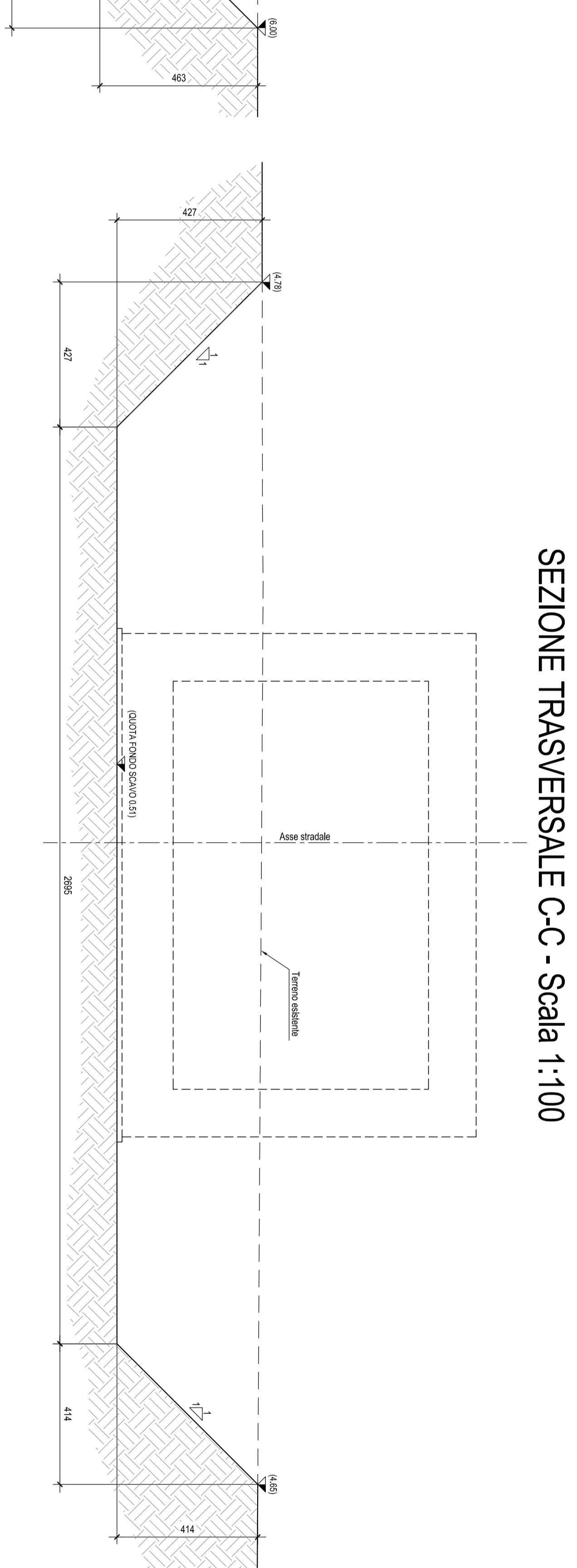


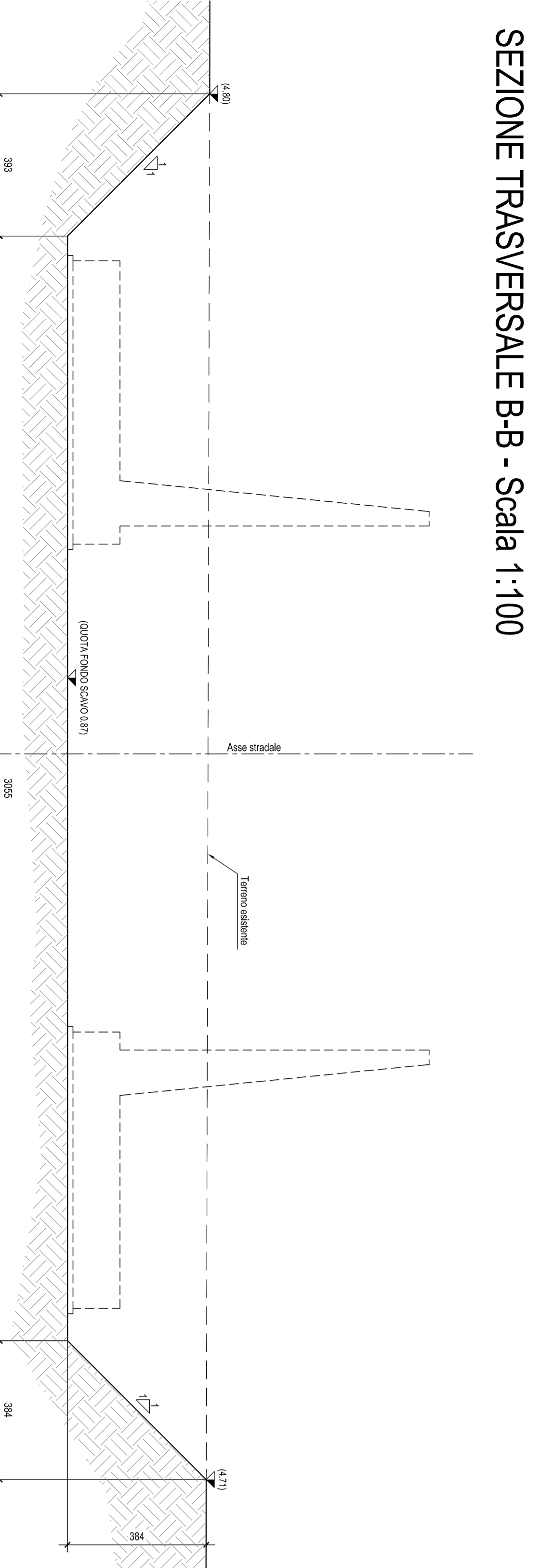
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



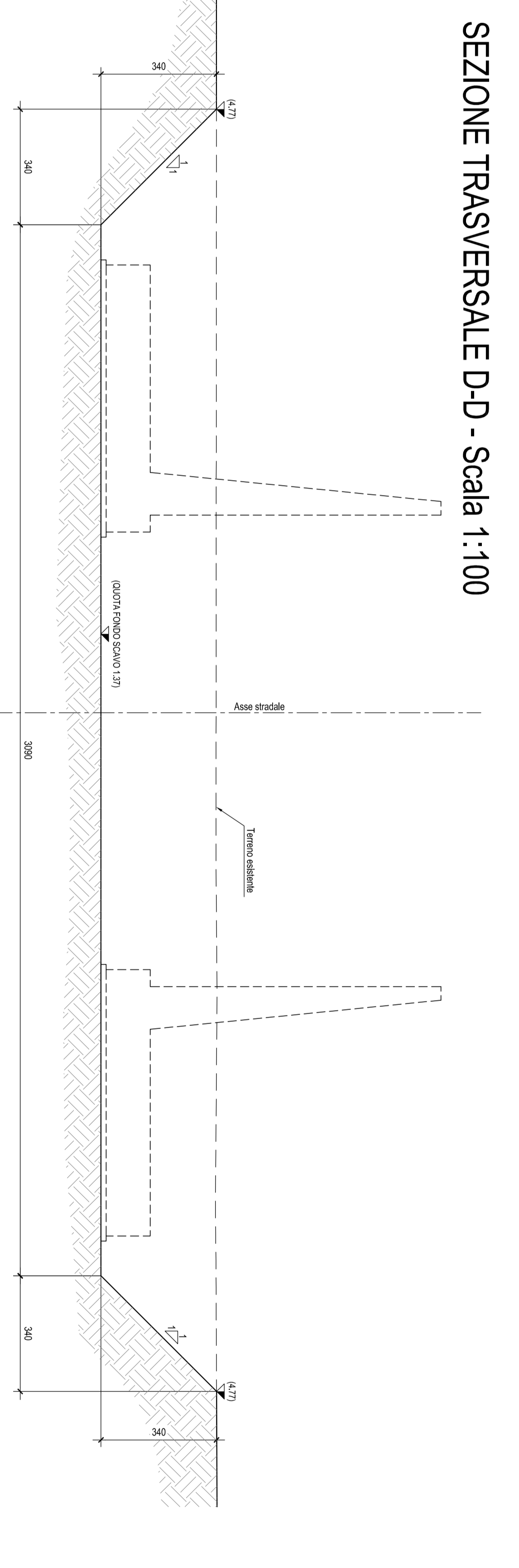
SEZIONE TRASVERSALE C-C - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE D-D - Scala 1:100



N.B.: Per la tabella materiali e Incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC00000 001

COMMITTEE: **RFI** (R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana) and **ITALFER** (T.I.R. - Trasporti Intermodali e Rifornimenti)

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 Opere D'Arti Minori - Sottovia e Gallerie Artificiali  
 S102 sottovia Viabilità NV07 km 10+0/75  
 Pianta e sezioni di scavo

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Struttura definitiva	S. M.	10/07/20	S. M.	10/07/20	S. M.	10/07/20	S. M.	10/07/20

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERAZIONALE PROGR. REV.

LI0202 D78 RH OC00000A 0010

SCALE: 1:100

IN. EMB.