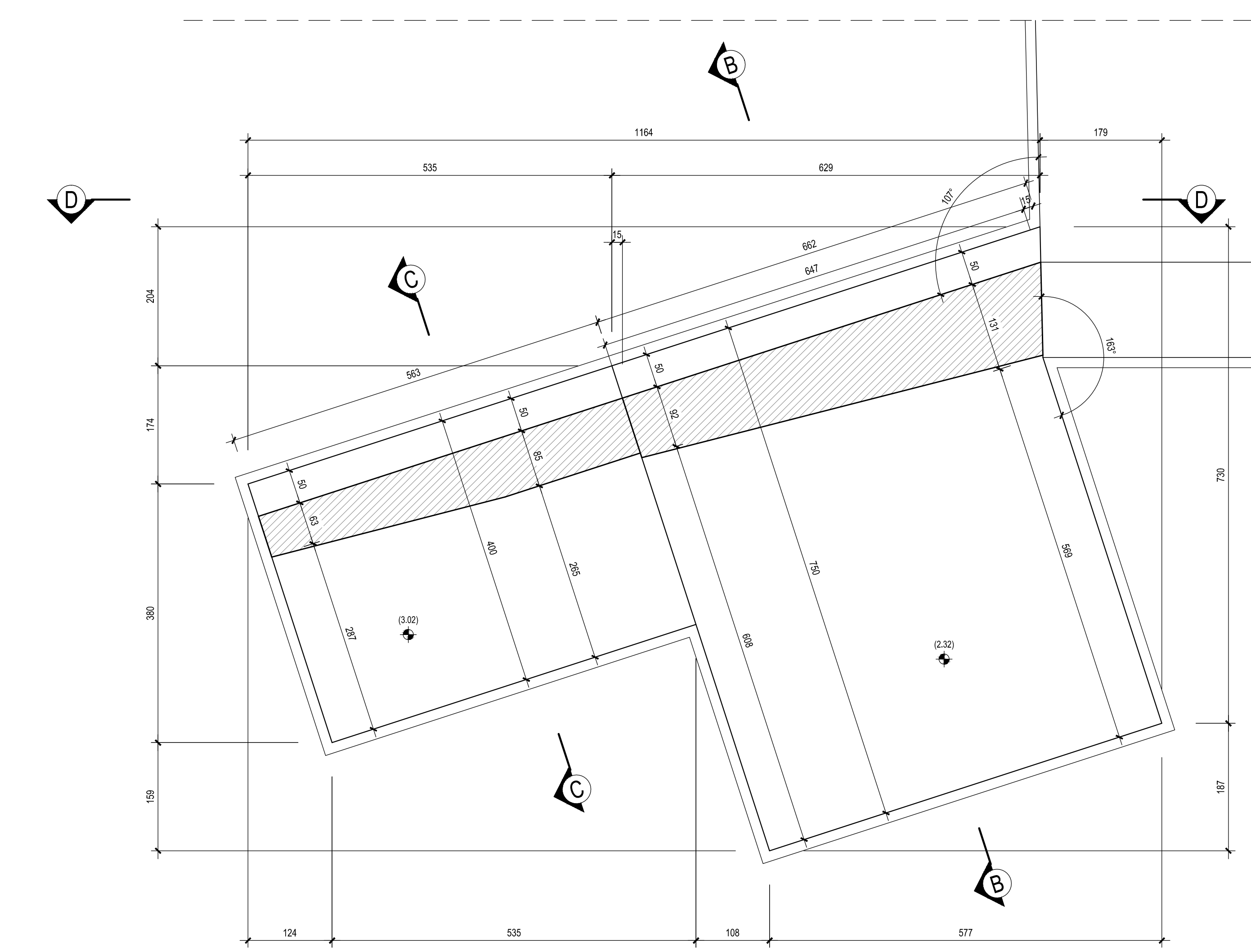
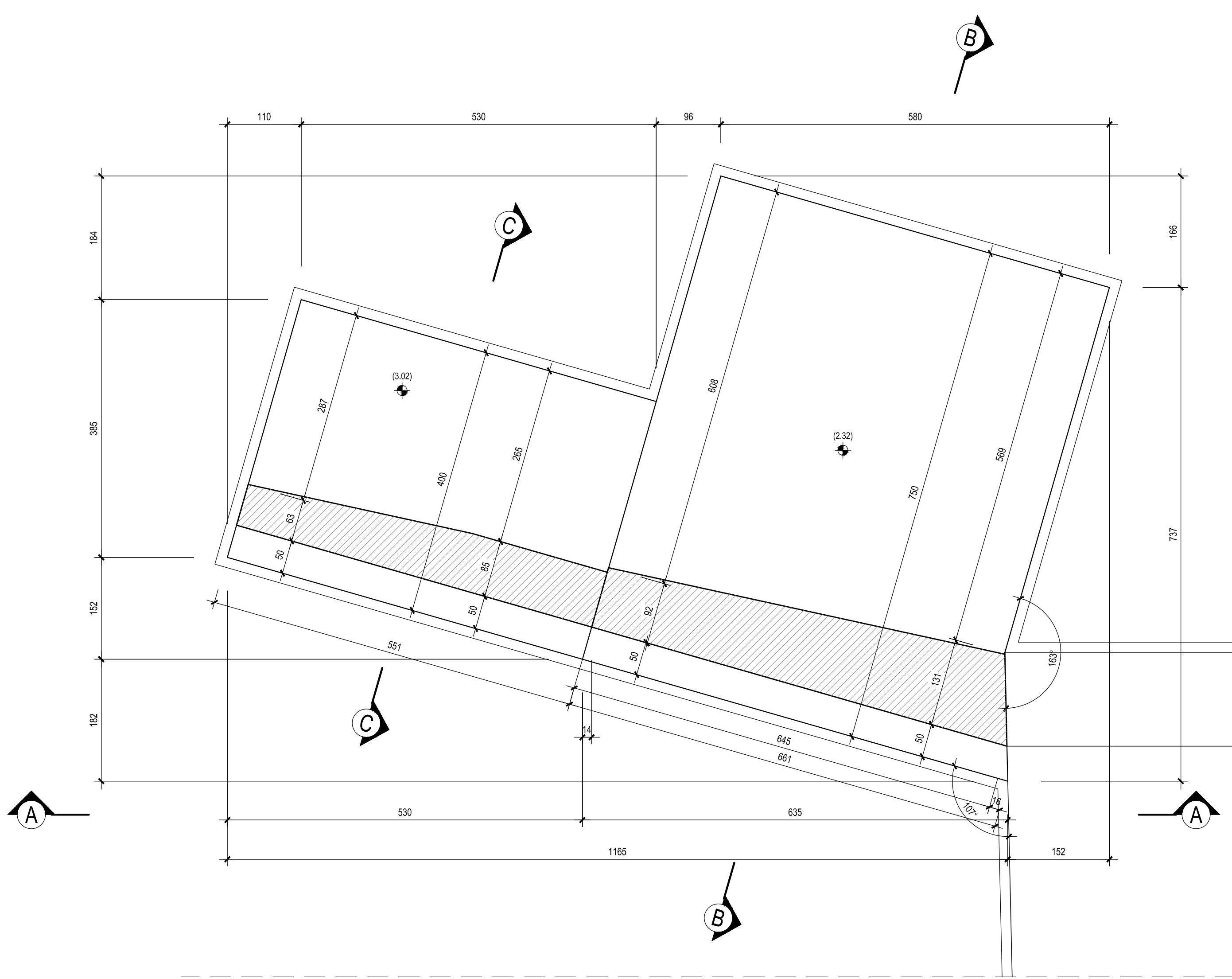
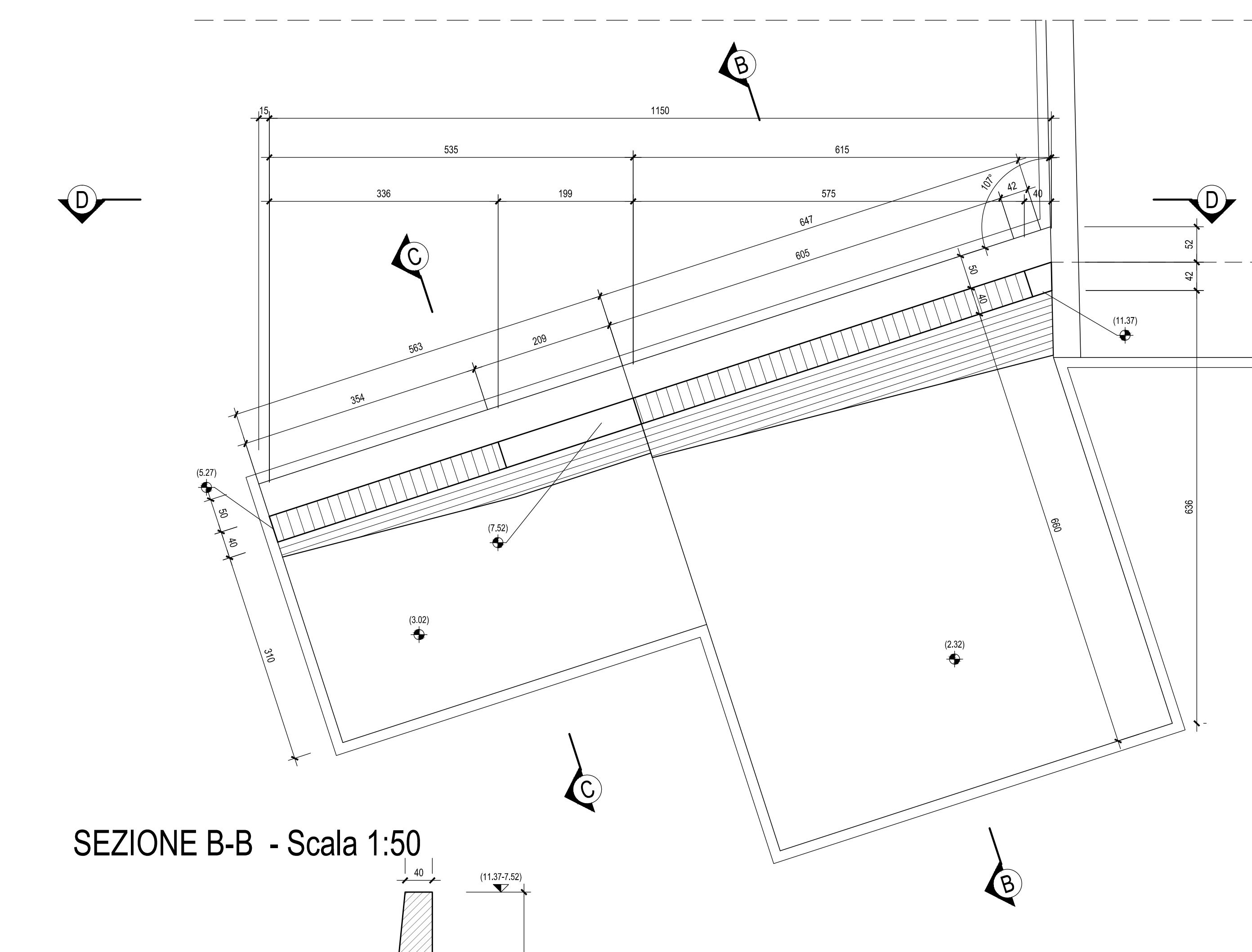
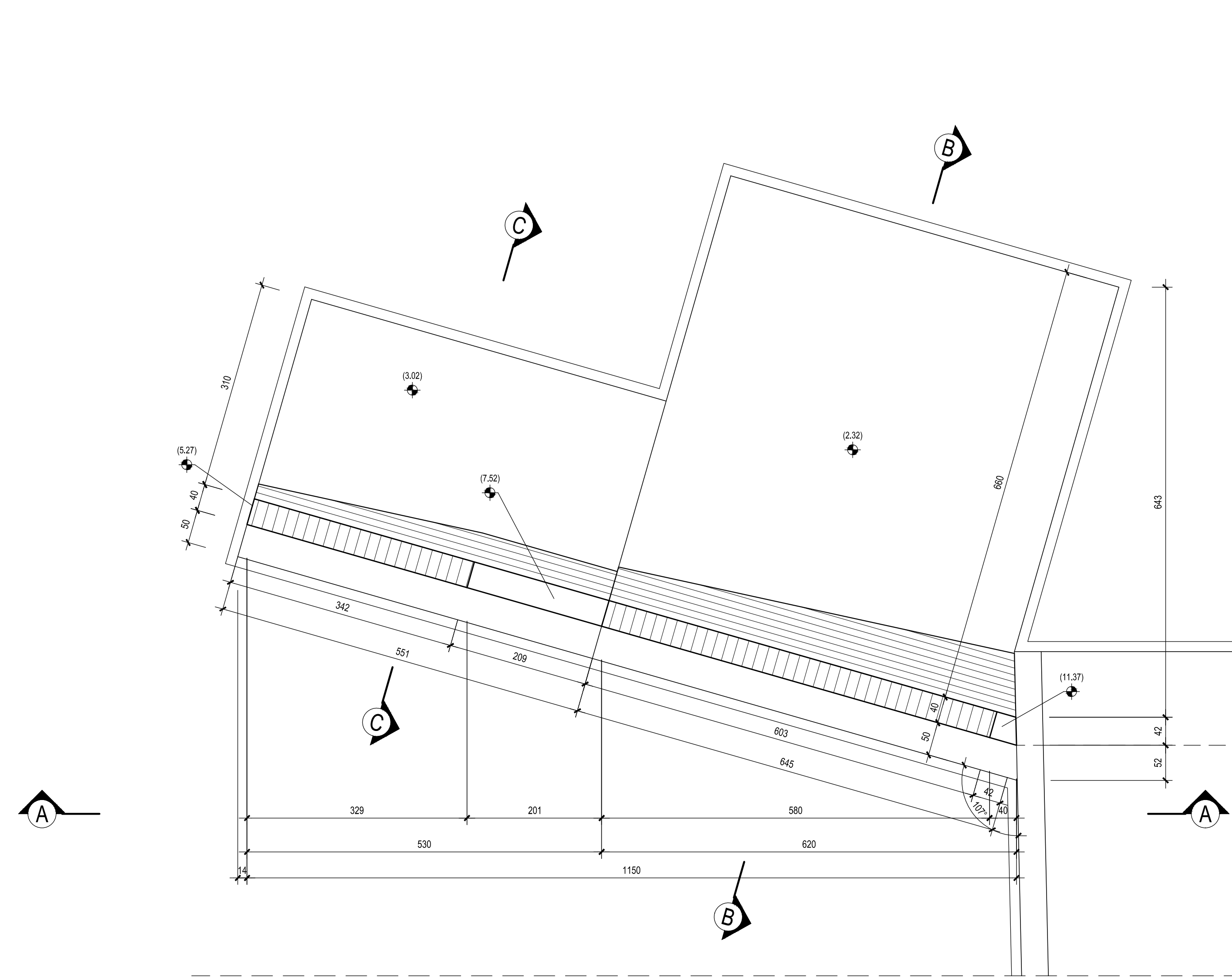


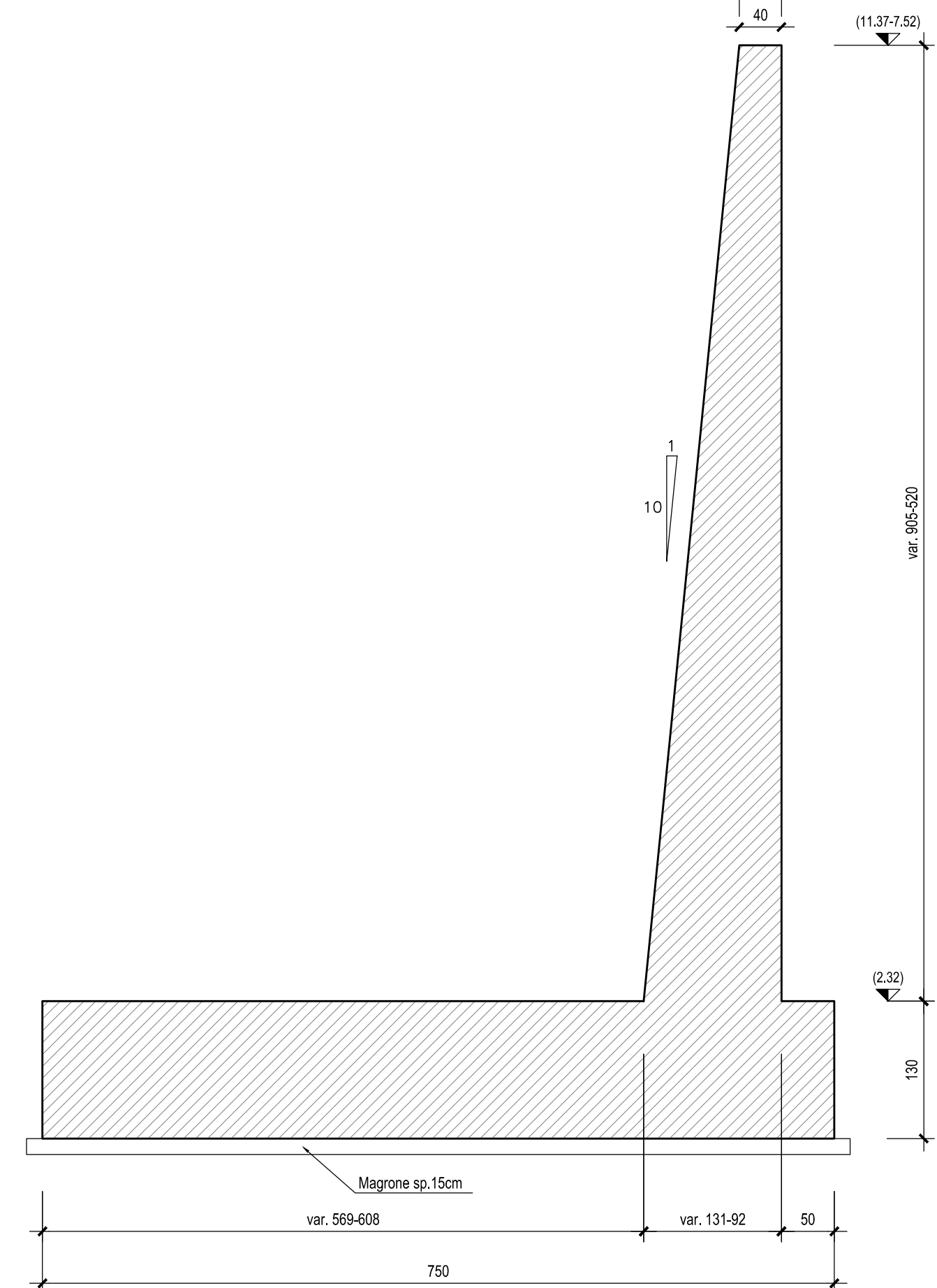
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



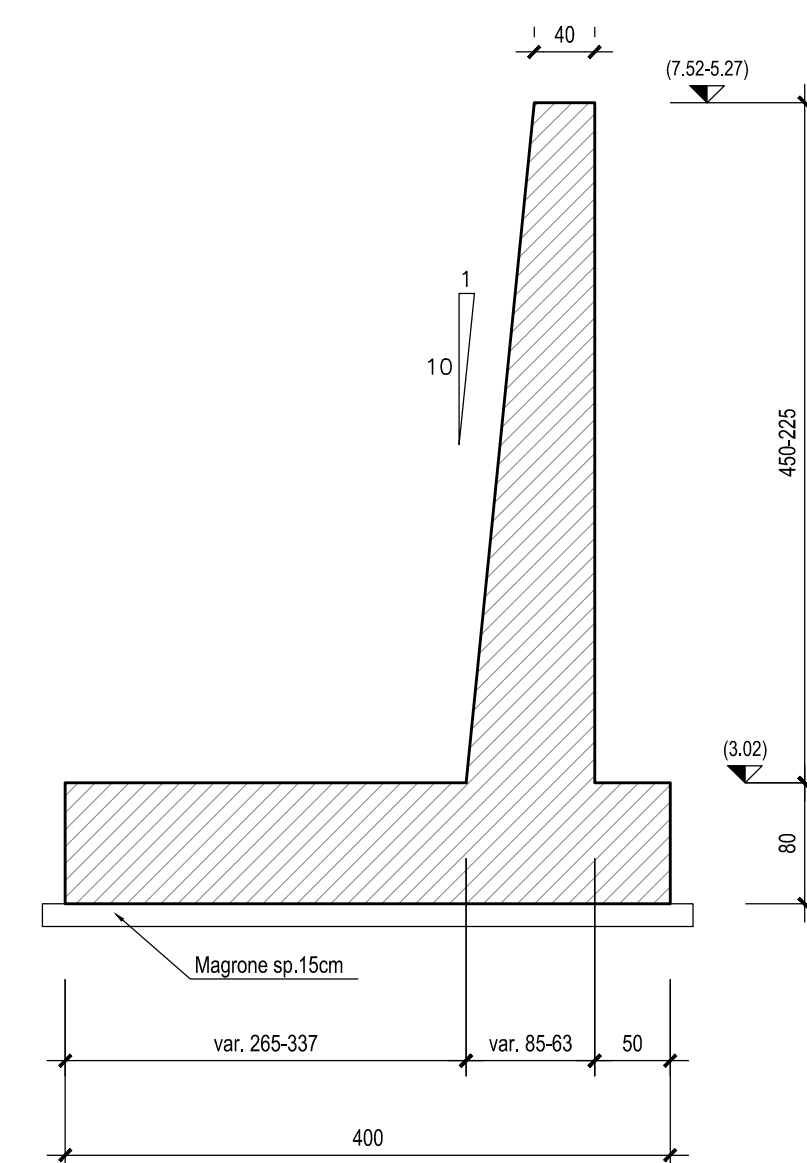
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



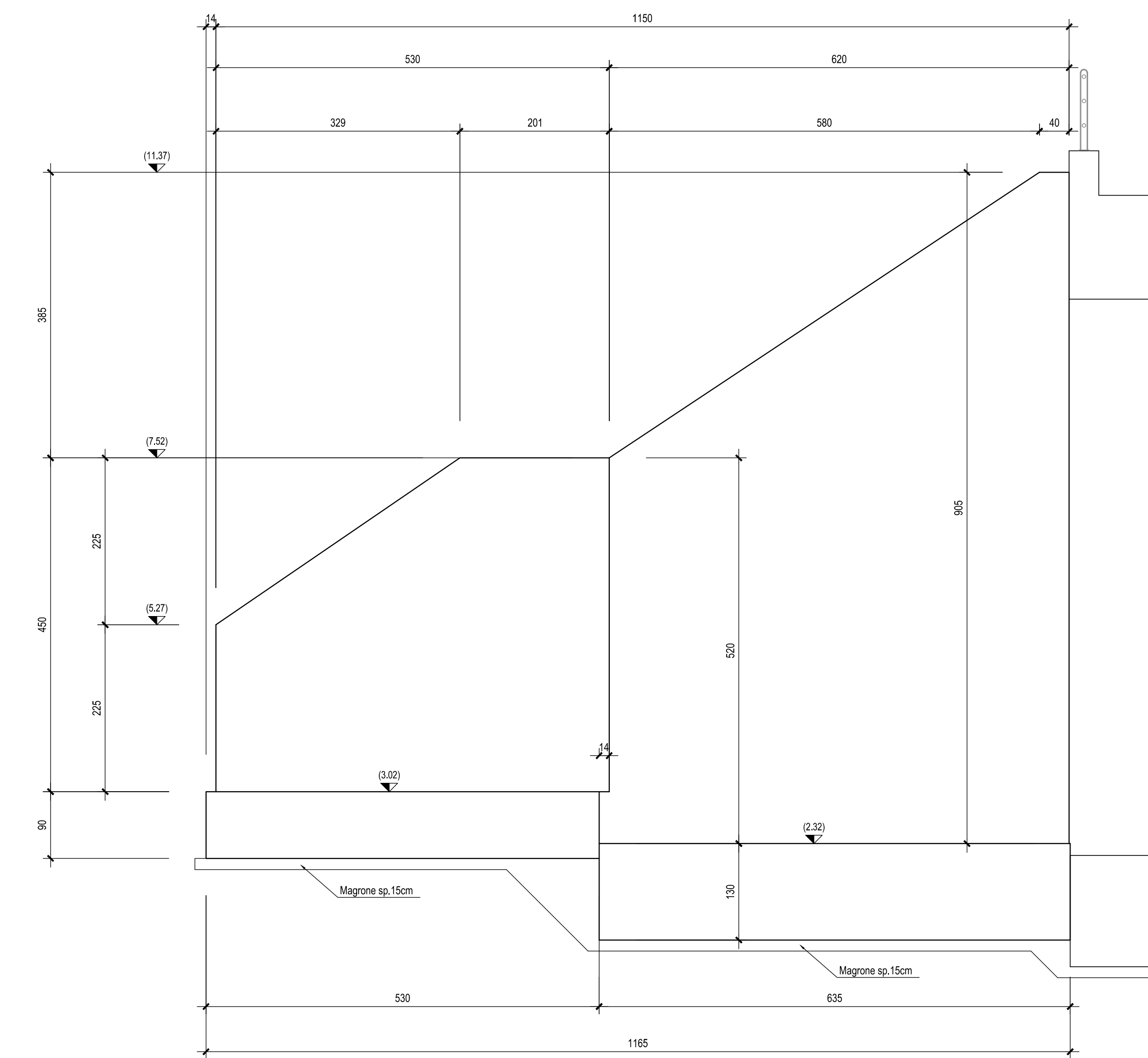
SEZIONE B-B - Scala 1:50



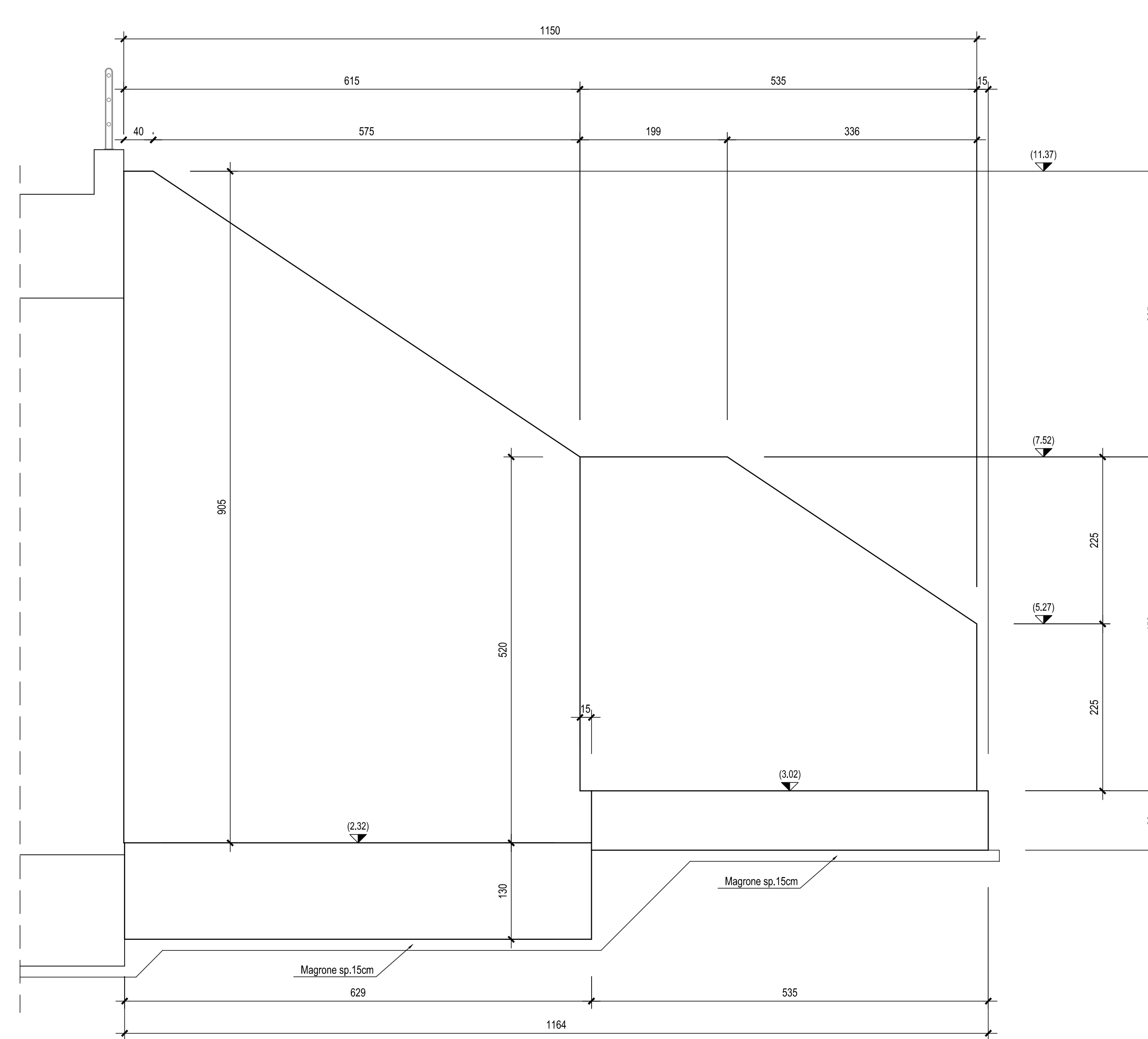
SEZIONE C-C - Scala 1:50



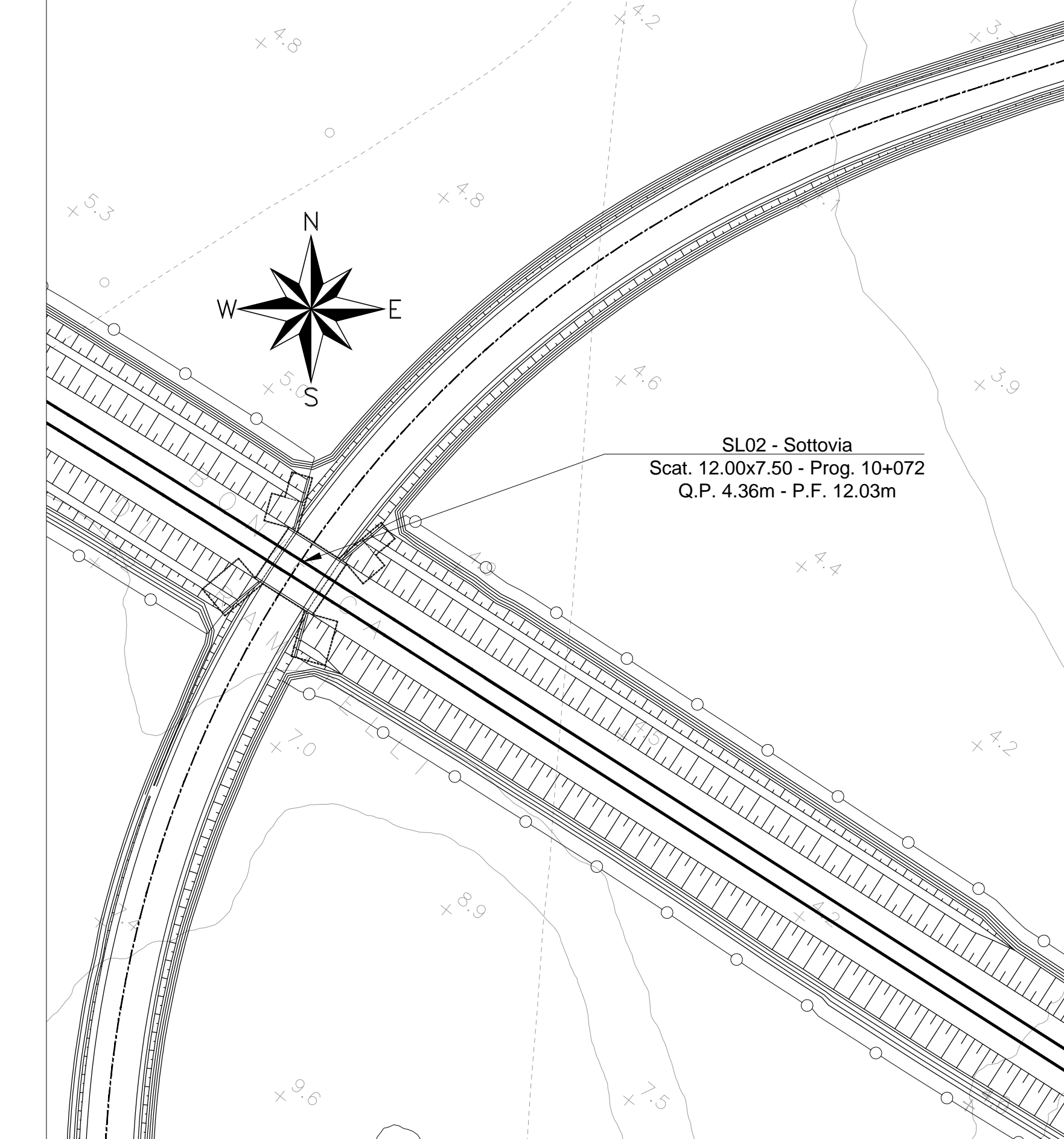
VISTA A-A - Scala 1:50



VISTA D-D - Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL02 sottovia viabilità NV07 km 10+075
 Carpentaria muri tav.1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	M. Sant	Novembre 2018	[Signature]	Novembre 2018	[Signature]	5.11.2018	Novembre 2018	01/15/2018

File: LI0202D78BBSL0200001A.DWG n. Elab.: