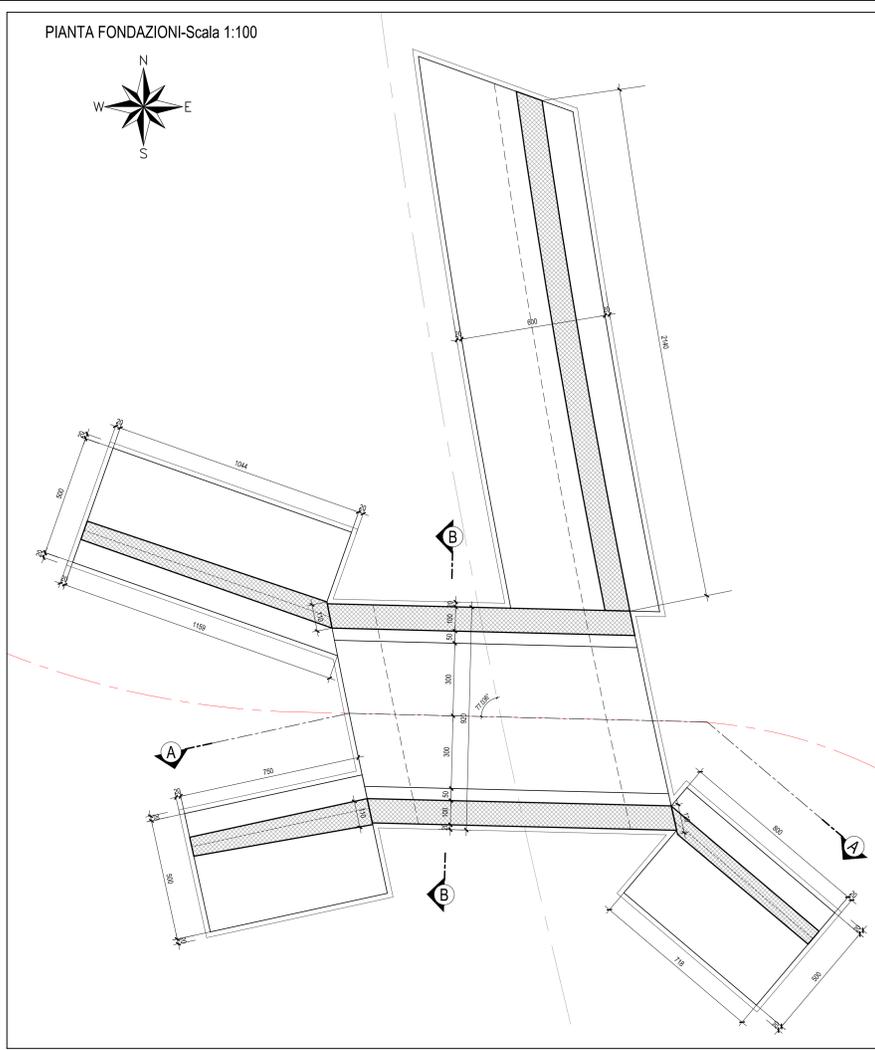
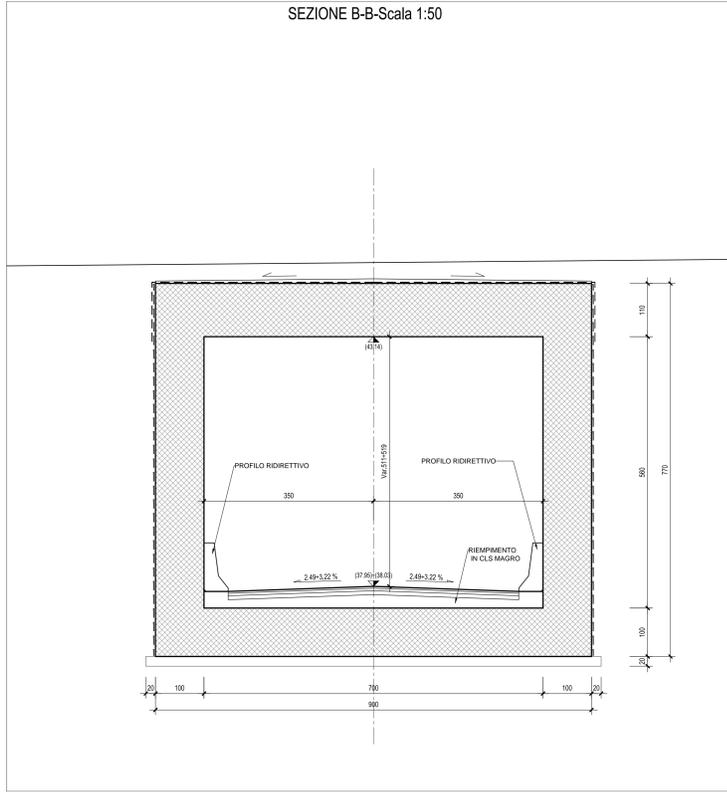


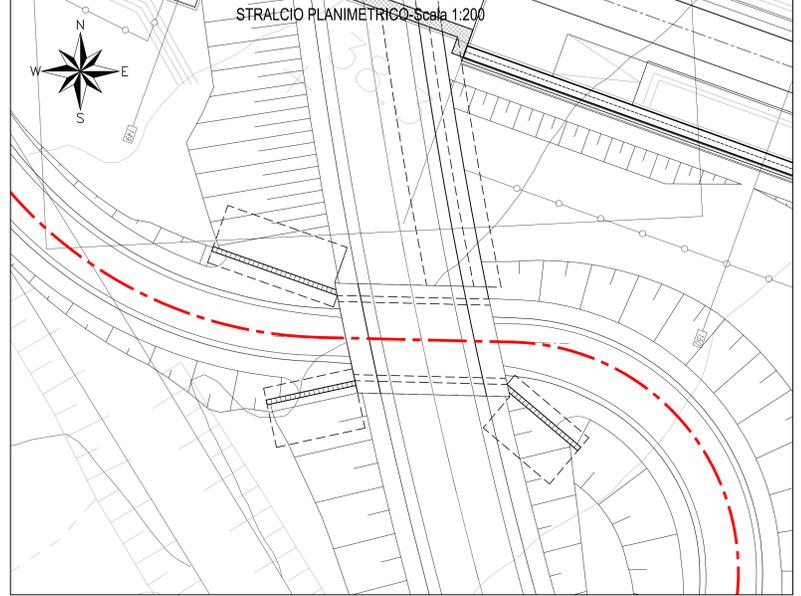
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:50

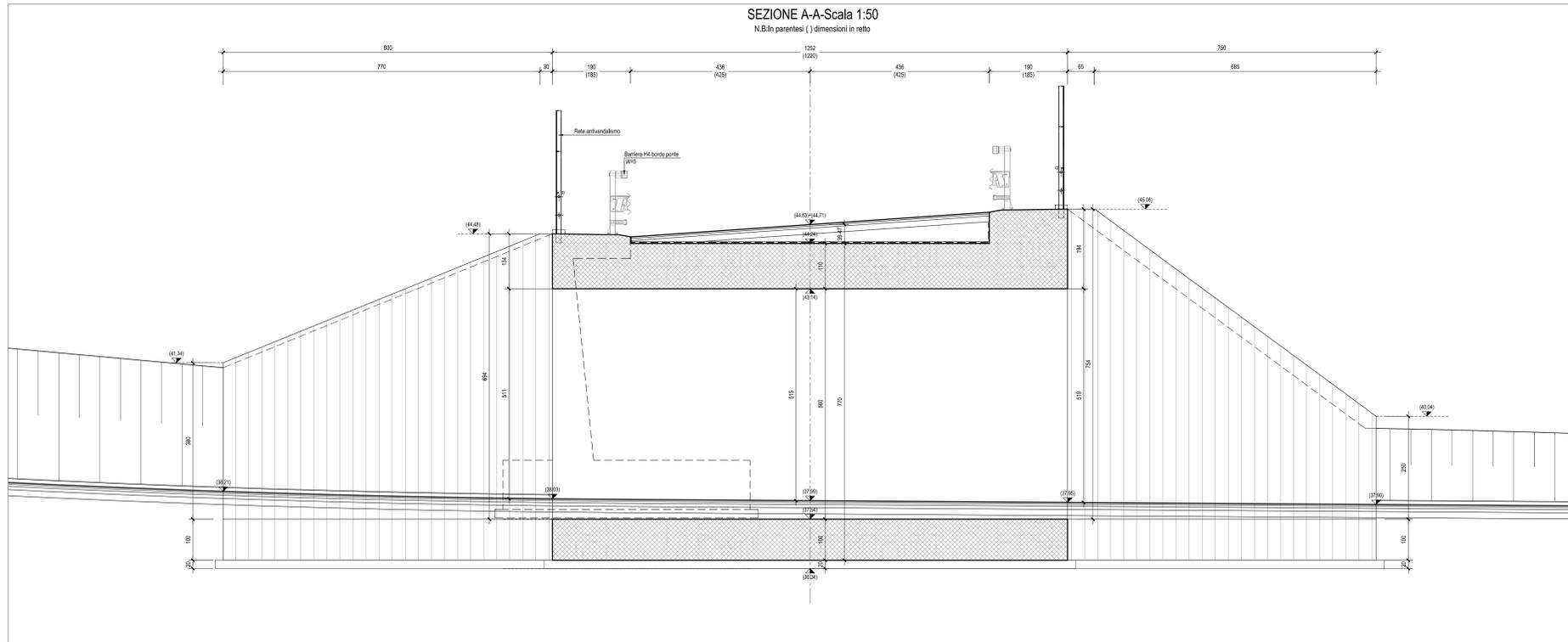


STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:200



SEZIONE A-A-Scala 1:50

N.B. In parentesi () dimensioni in retto



N.B.: Per i particolari di impermeabilizzazione, parapetti e reti antilancio si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB OC0000 001

N.B.: Per la zona di transizione scatolare/rilevato stradale si rimanda all'elaborato LI0202 D78 WZ NV0000 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 Sottovia viabilità NV08A interferente con la NV03
 Planimetria, pianta e sezioni

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 78 PZ SL0300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Ferraro	Ottobre 2018	S. Scattolon	Ottobre 2018	S. Baroni	Ottobre 2018	S. Scattolon	Aprile 2019
B	Emissione esecutiva	M. Ferraro	Aprile 2019	S. Scattolon	Aprile 2019	S. Baroni	Aprile 2019	S. Scattolon	Aprile 2019

File: LI0202D78PZSL0300001B.DWG

n. Elab.: