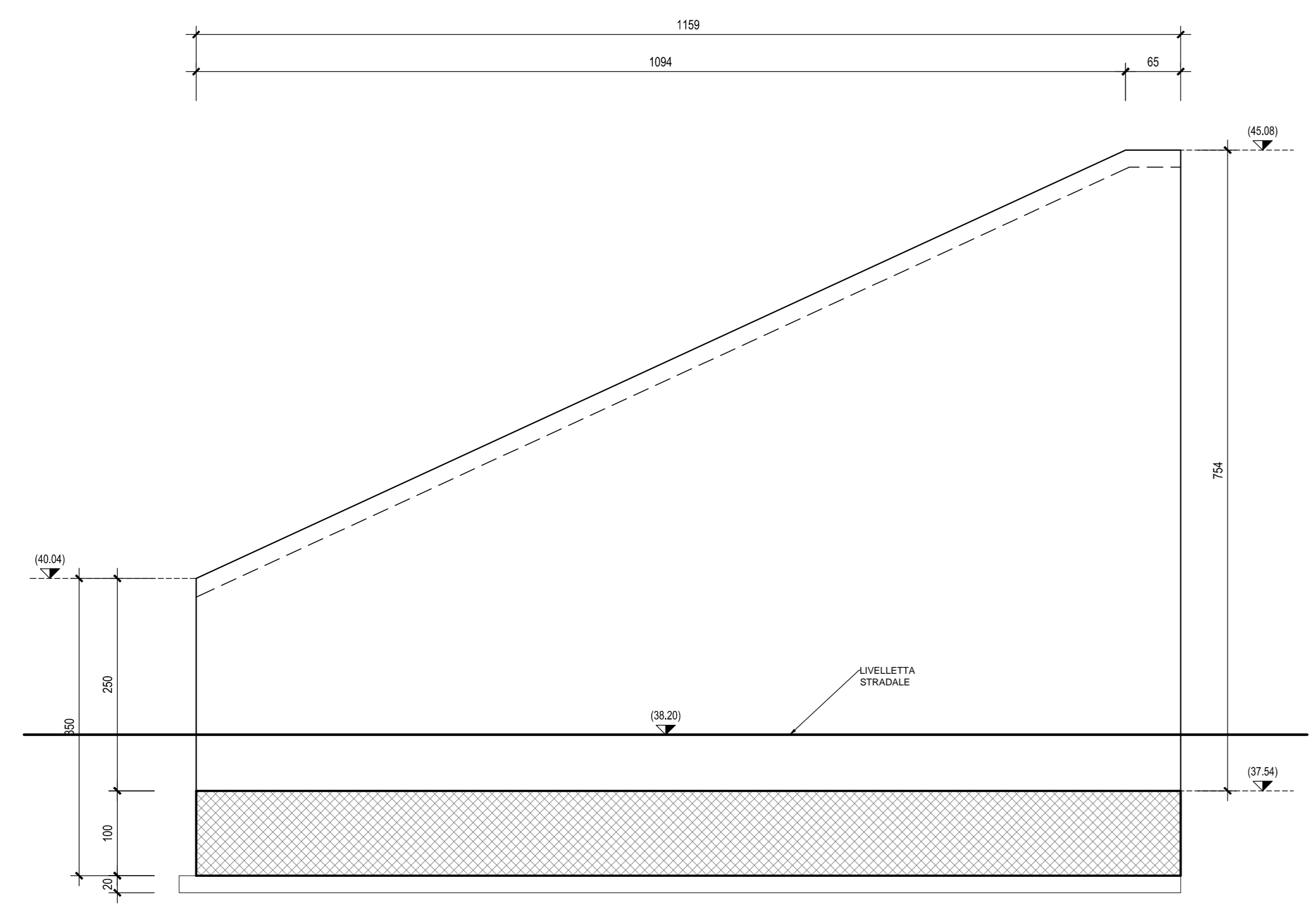
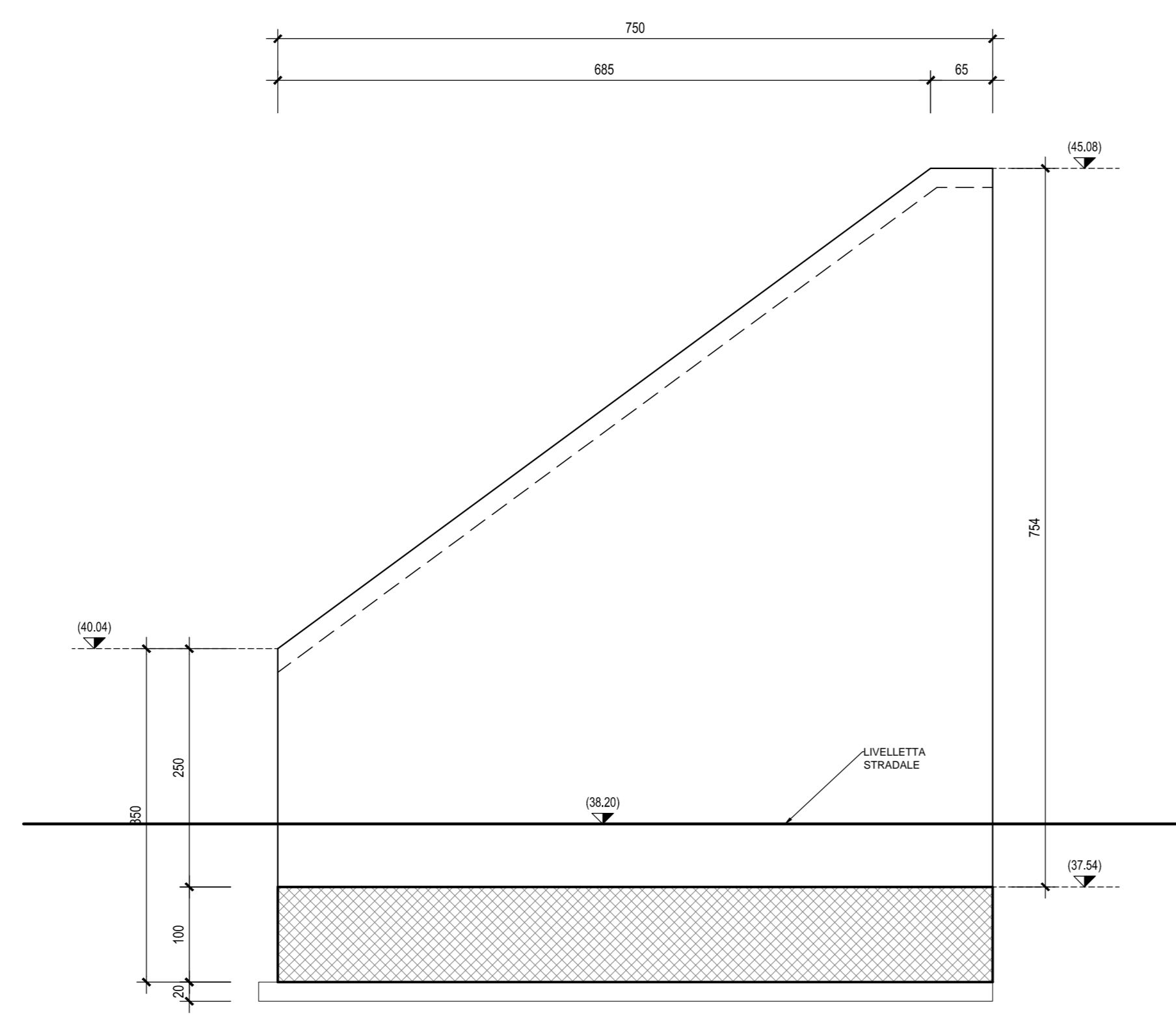


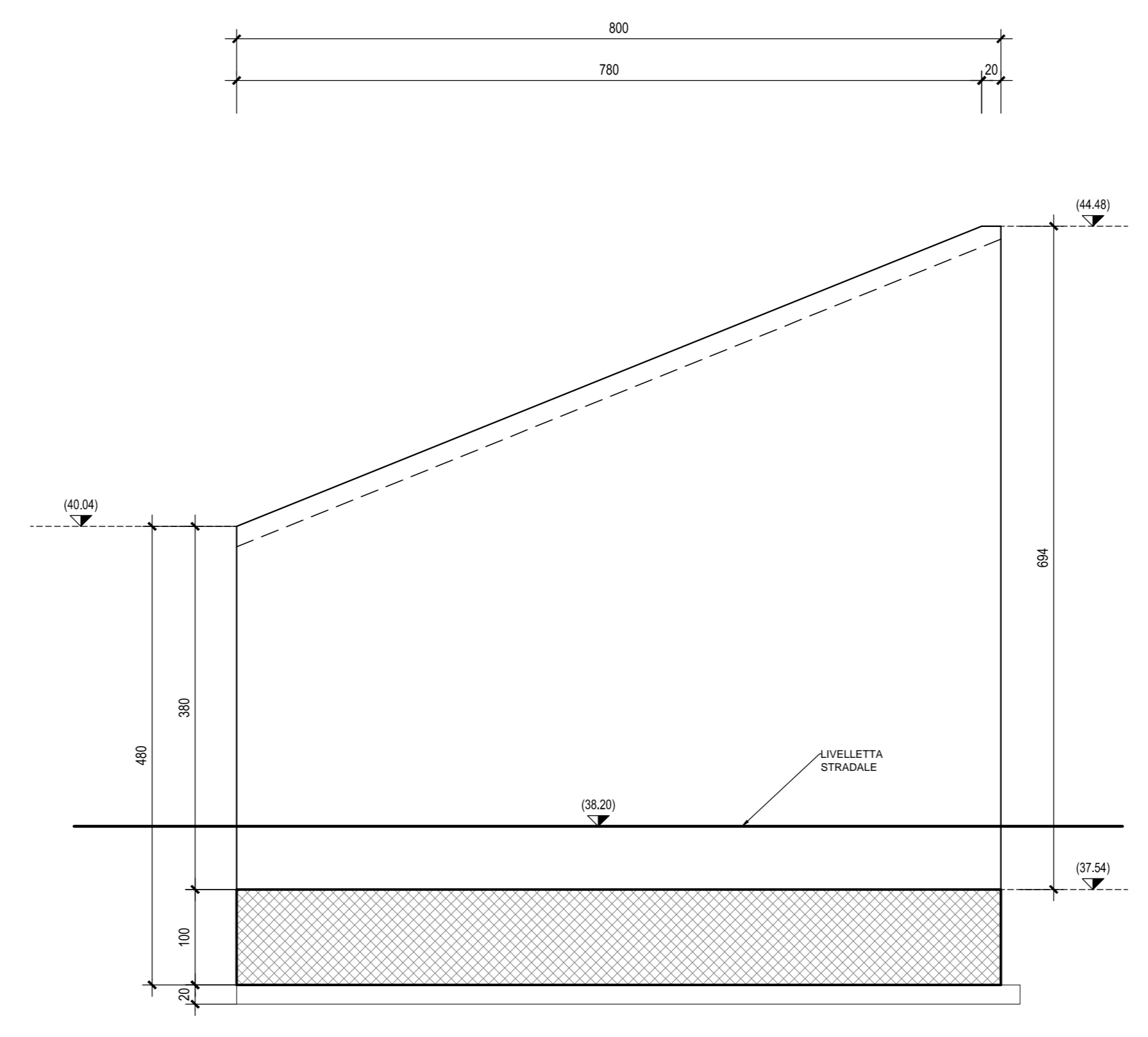
SEZIONE B-B MURO "2"-Scala 1:50



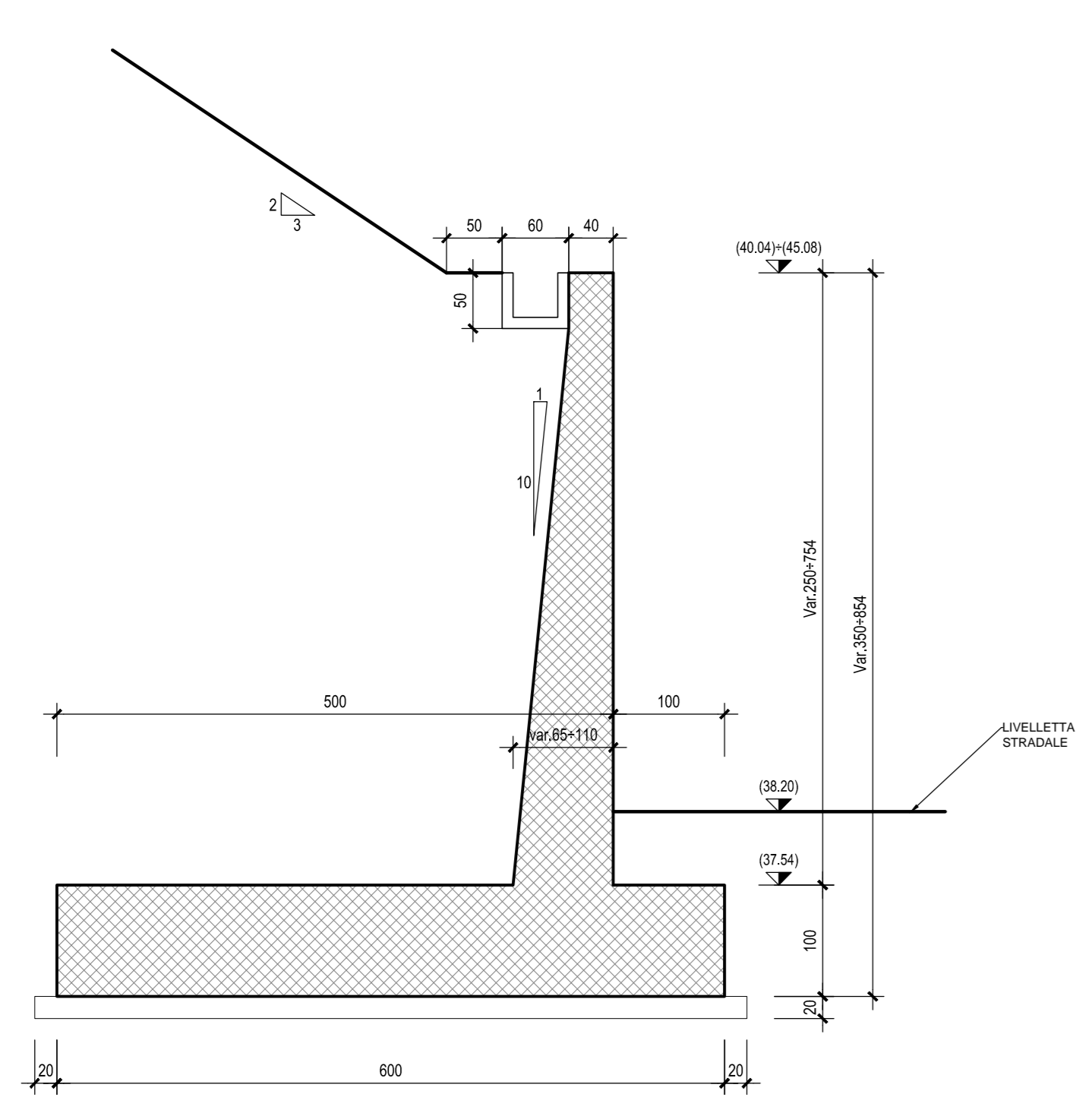
SEZIONE C-C MURO "3"-Scala 1:50



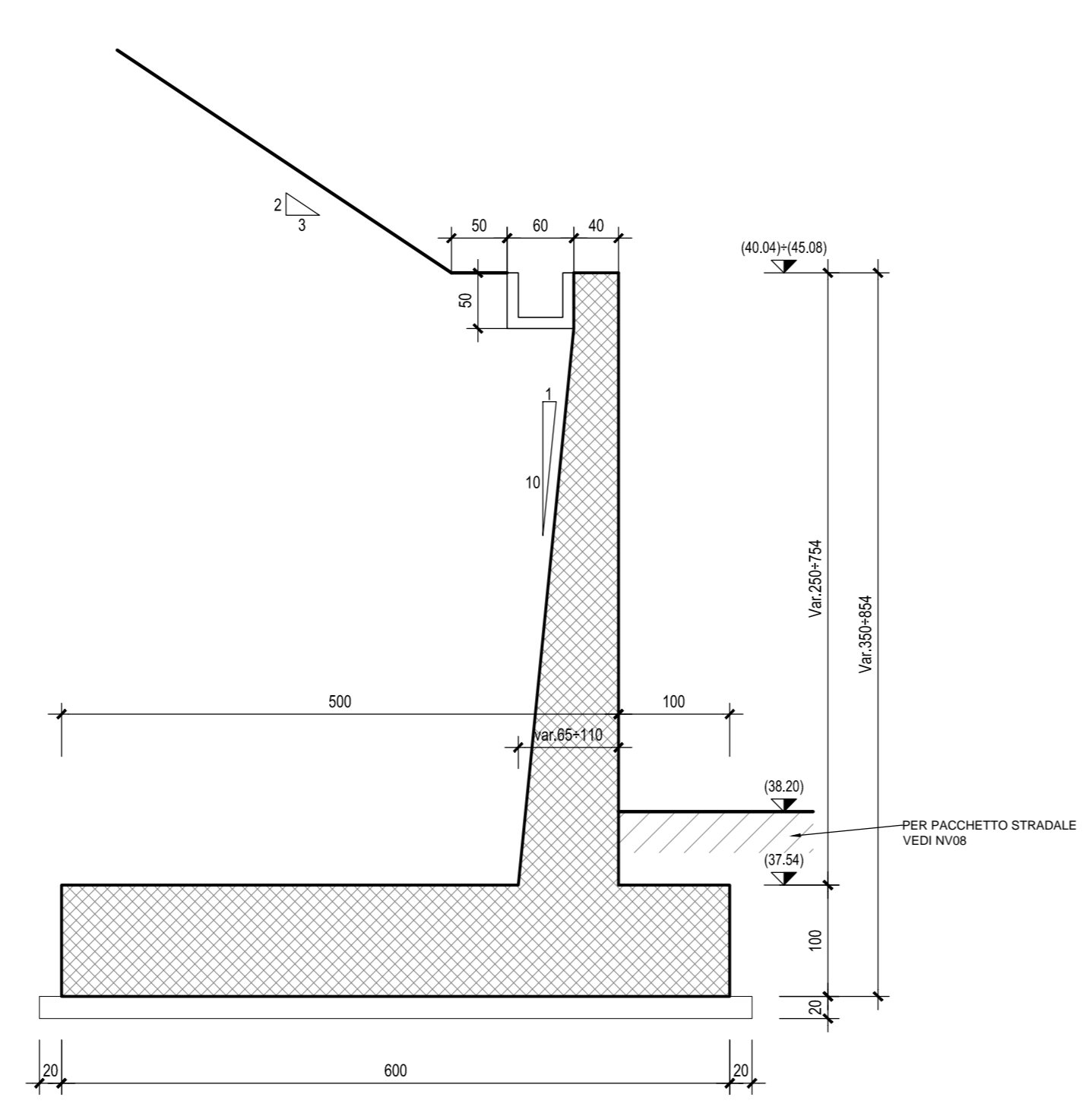
SEZIONE D-D MURO "4"-Scala 1:50



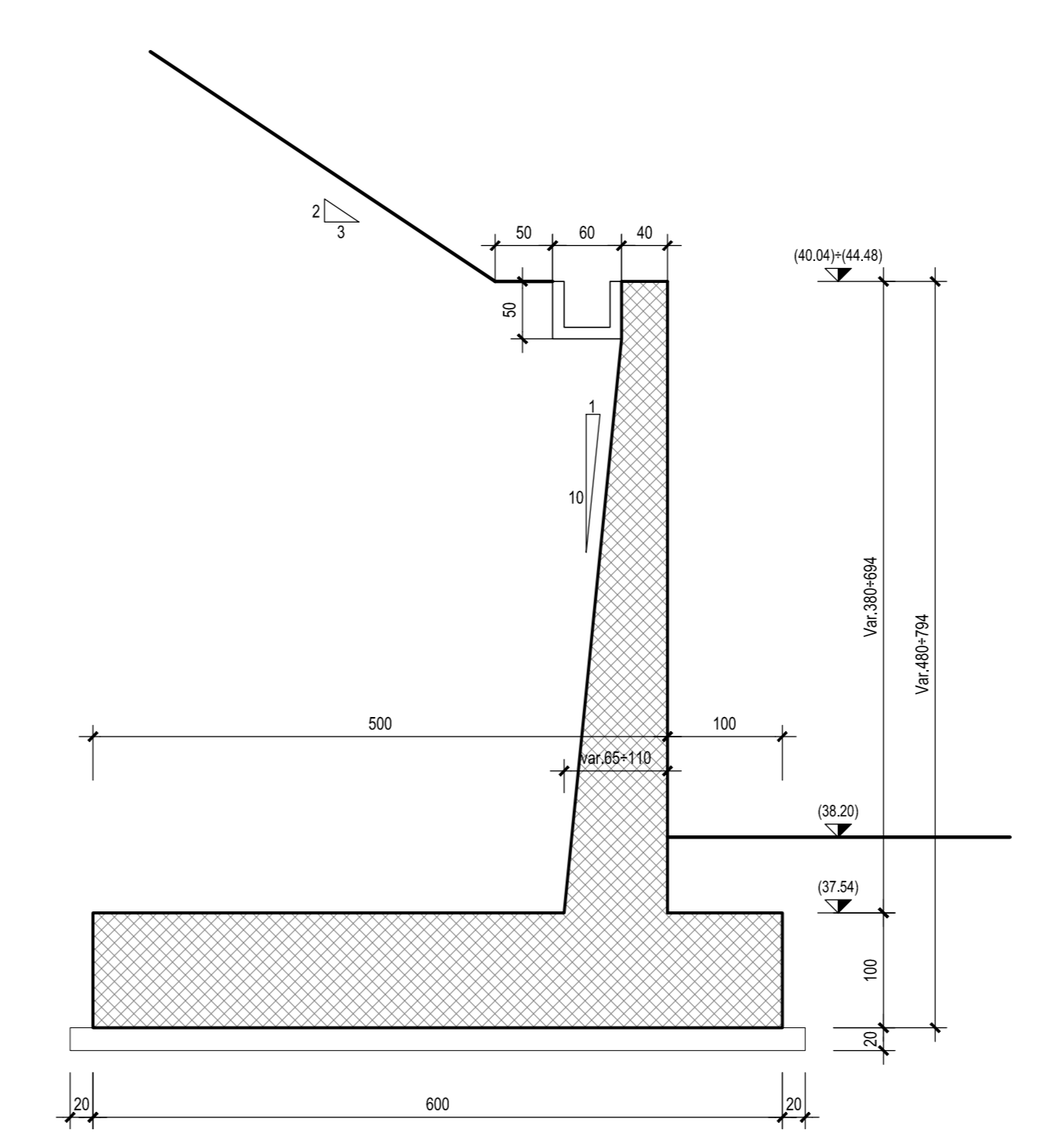
SEZIONE 2-2 MURO "2"-Scala 1:50



SEZIONE 3-3 MURO "3"-Scala 1:50

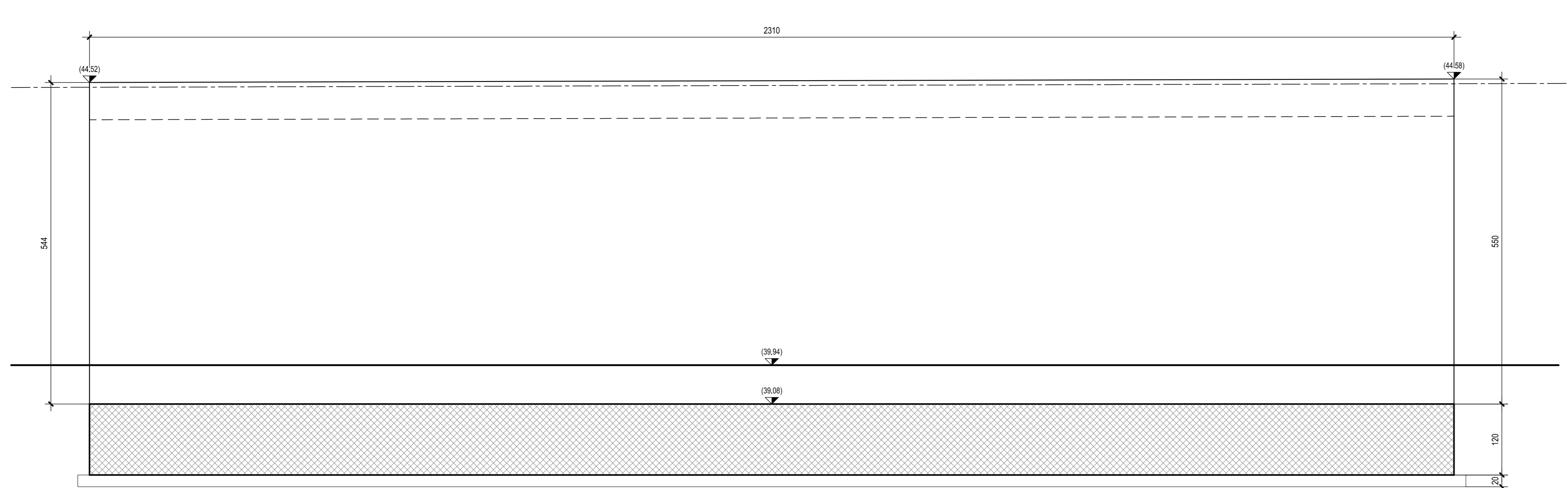


SEZIONE 4-4 MURO "4"-Scala 1:50

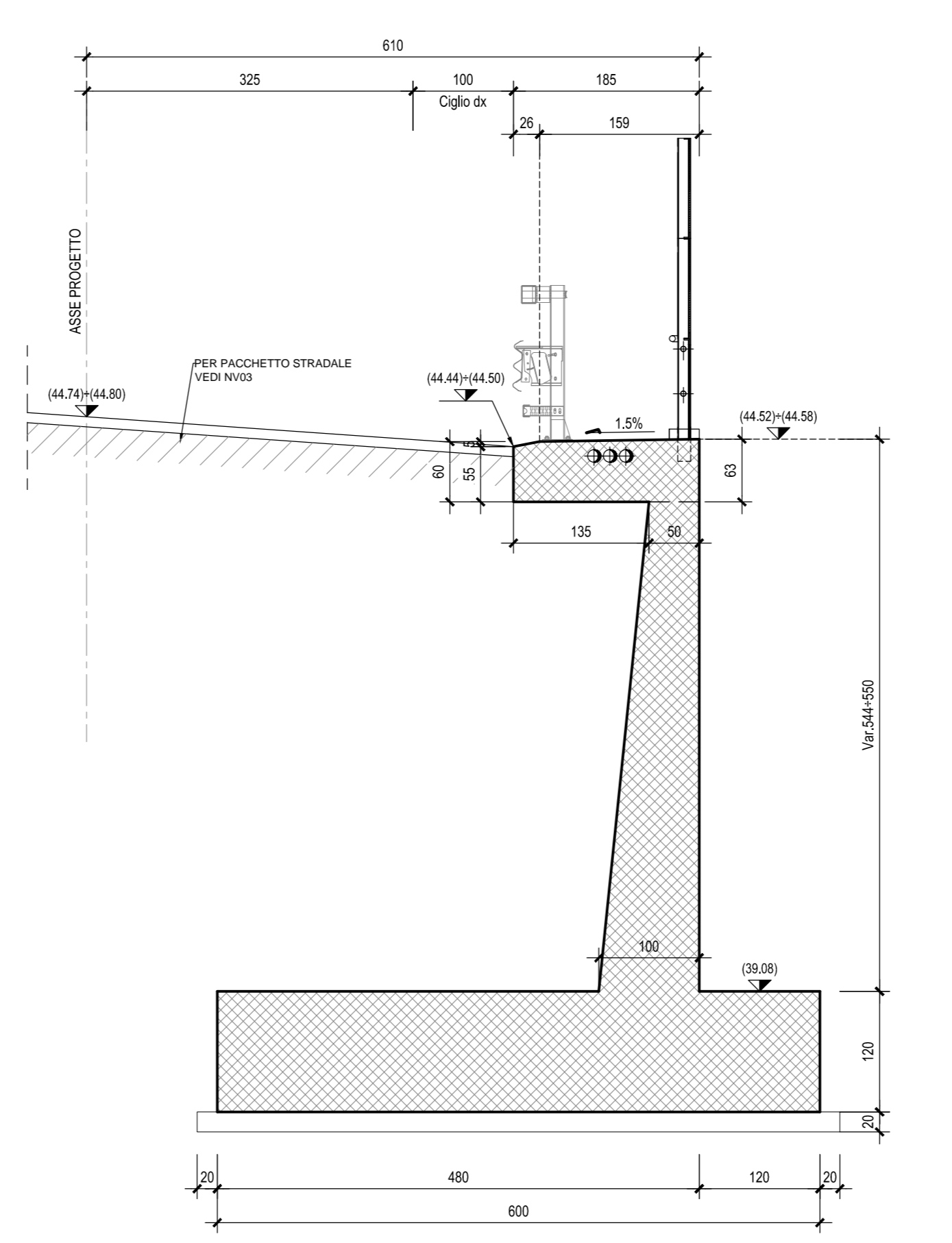


NOTA: PREVEDERE BARBACANI IN PVC Ø100/250 LONG/150ERT

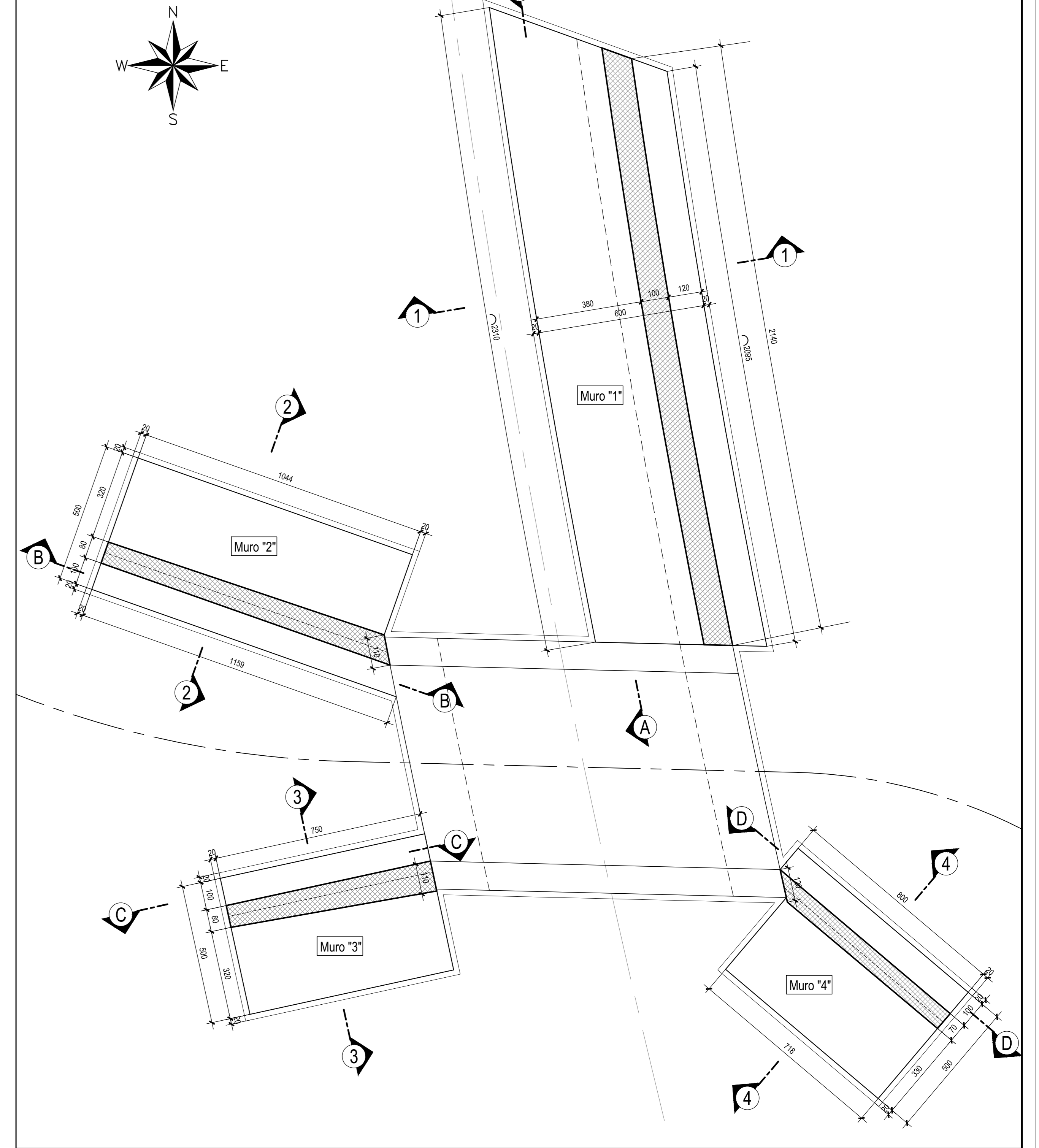
SEZIONE A-A MURO "1"-Scala 1:50



SEZIONE 1-1-Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
Sottovia viabilità NV08A interferente con la NV03
Carpenteria muri

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	S. Guarnotta	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	5. Thom Ottobre 2018

File: LI0202D78BBSL0300002A.DWG