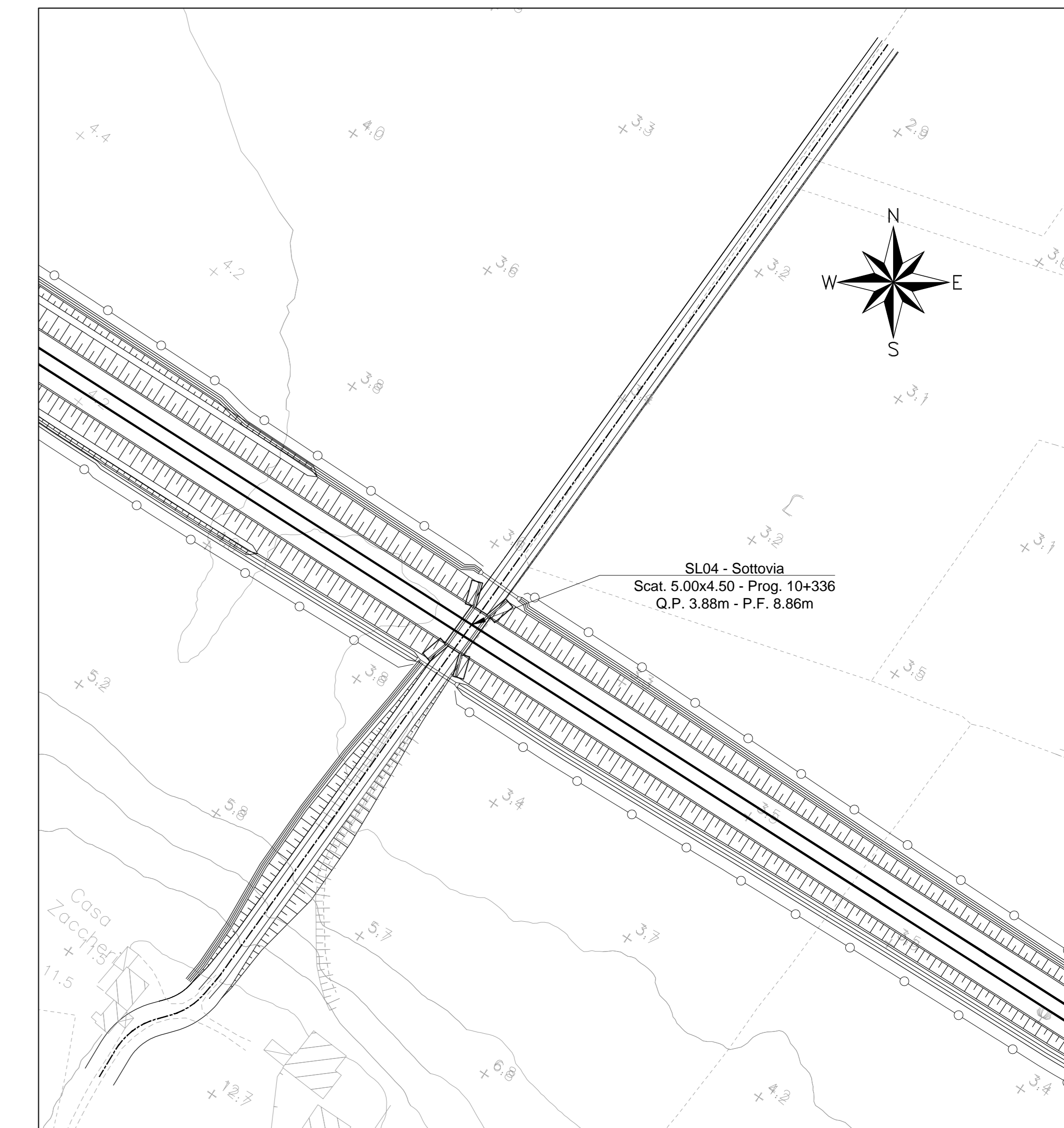
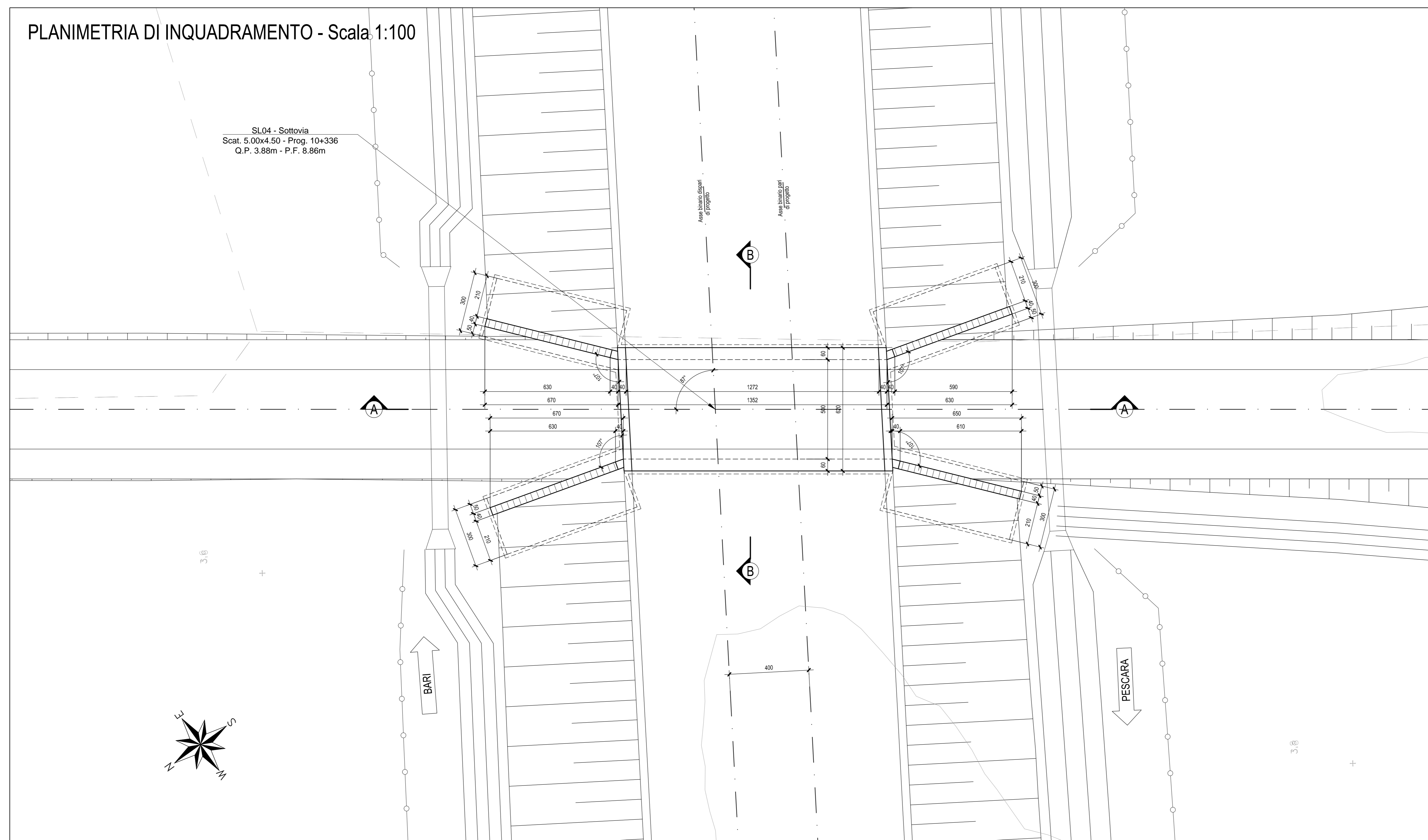
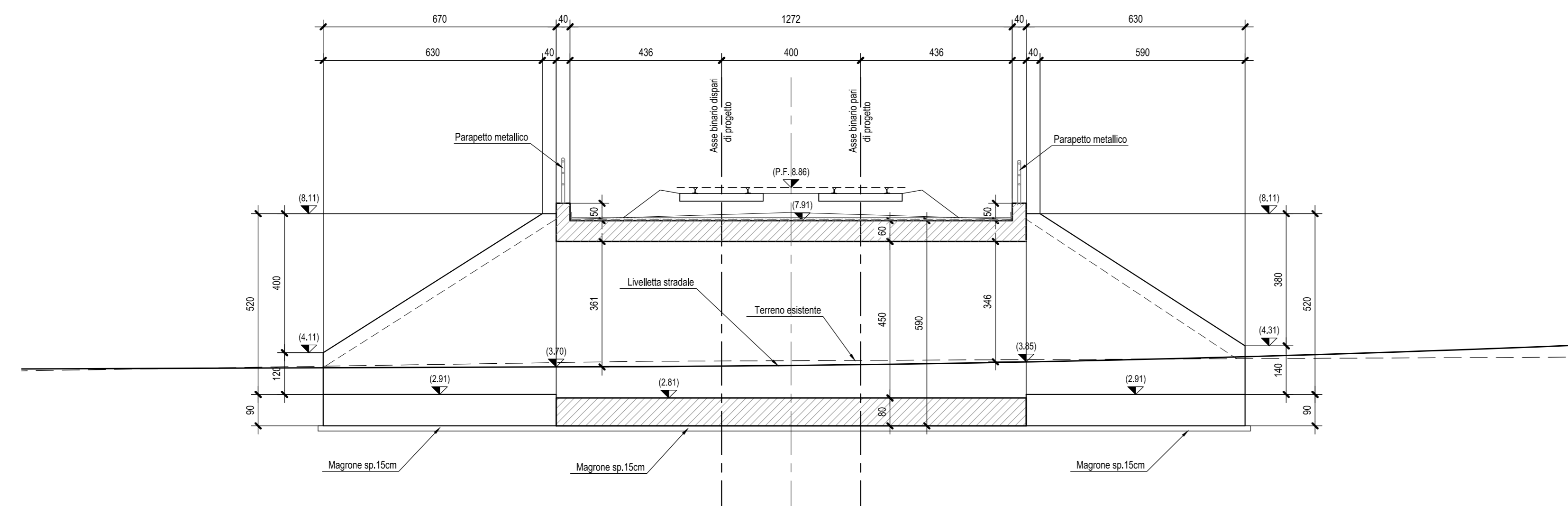


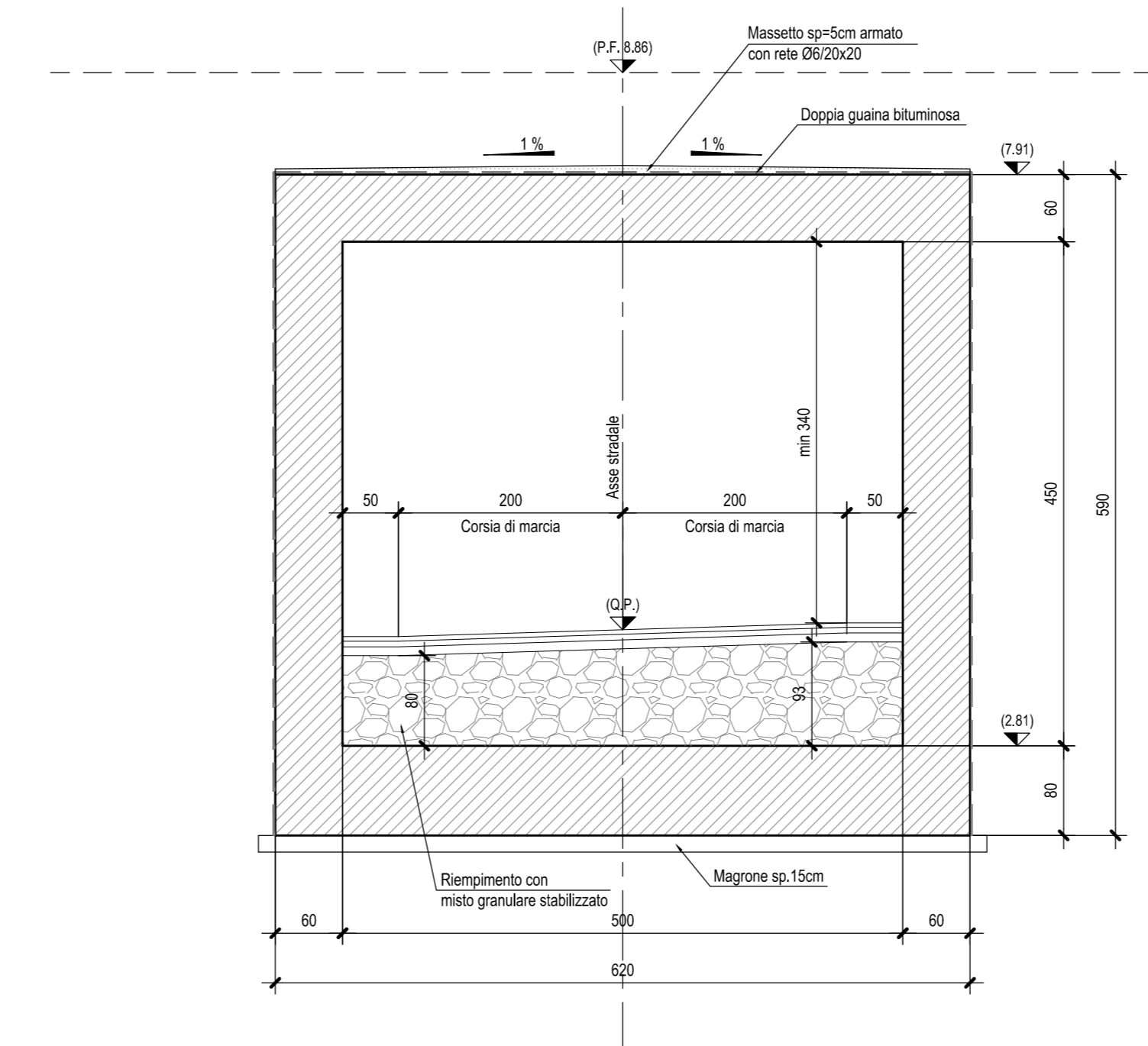
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione scatolare/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL04 SOTTOVIA VIABILITA' NV20A KM 10+340
 Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA:
 varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| LI02 | 02 | D | 78 | PZ | SL0400 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| A | Emissione Esecutiva | M. Sorri | Novembre 2014 | G. Quattrone | Novembre 2014 | S. M. Bianchi | Novembre 2014 | G. Tosi | Aprile 2015 |
| B | Emissione esecutiva | M. Ferraro | Aprile 2015 | G. Quattrone | Aprile 2015 | S. Bianchi | Aprile 2015 | | |