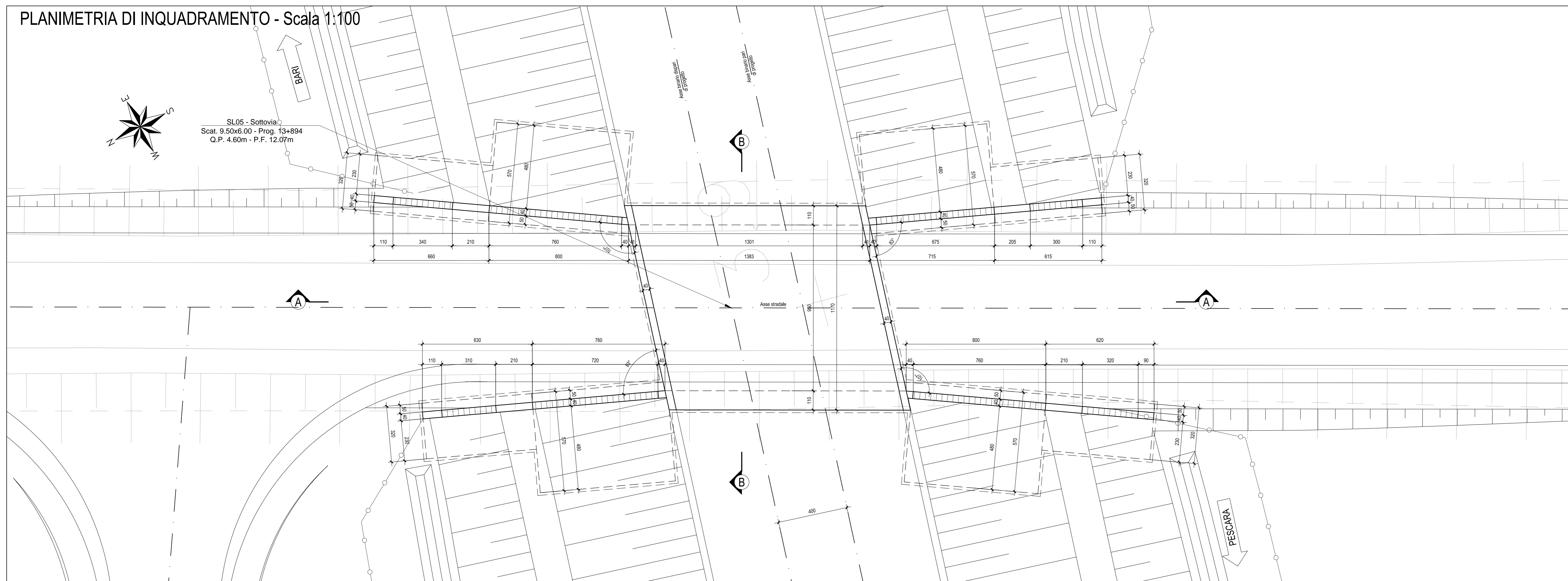
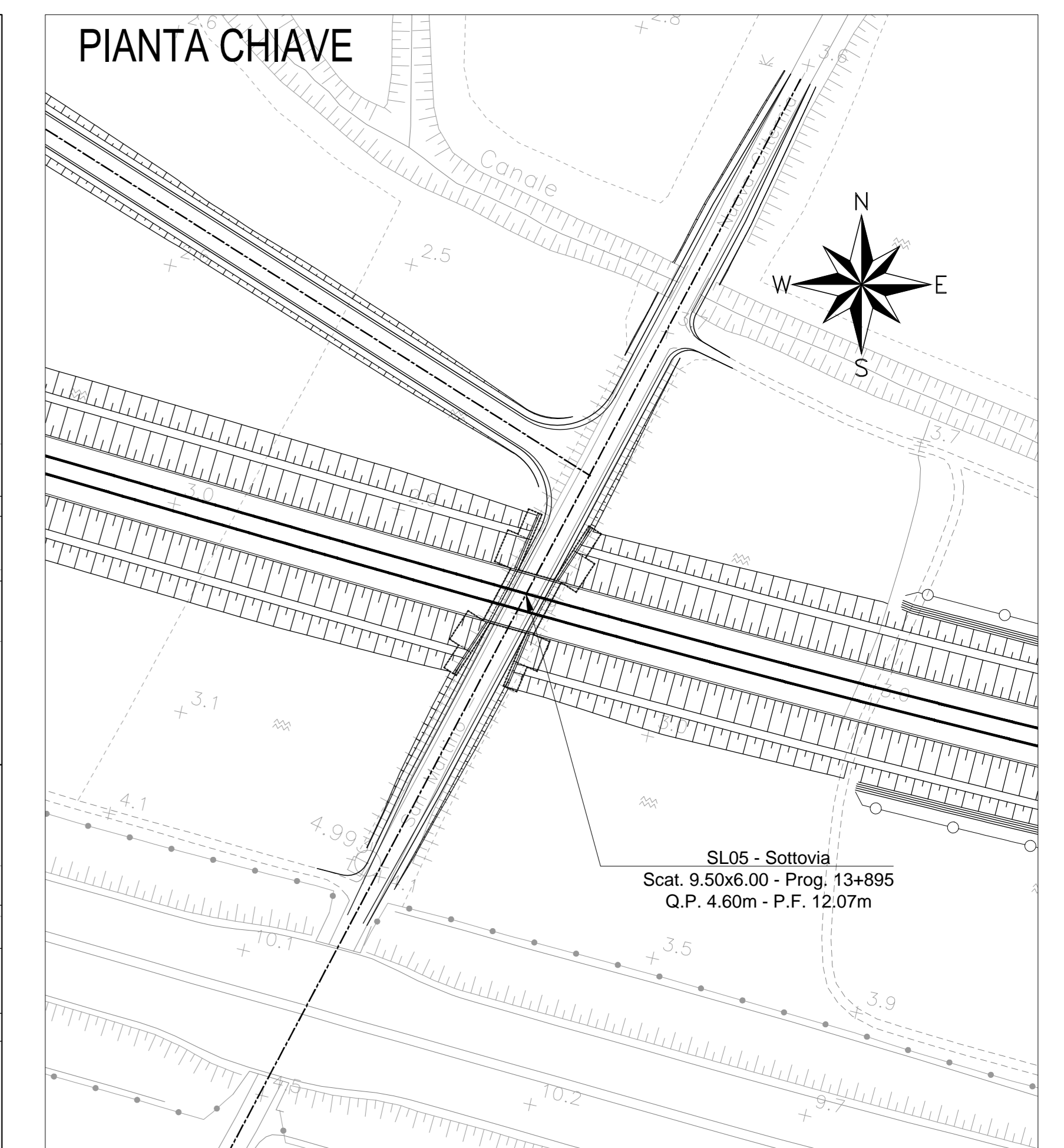


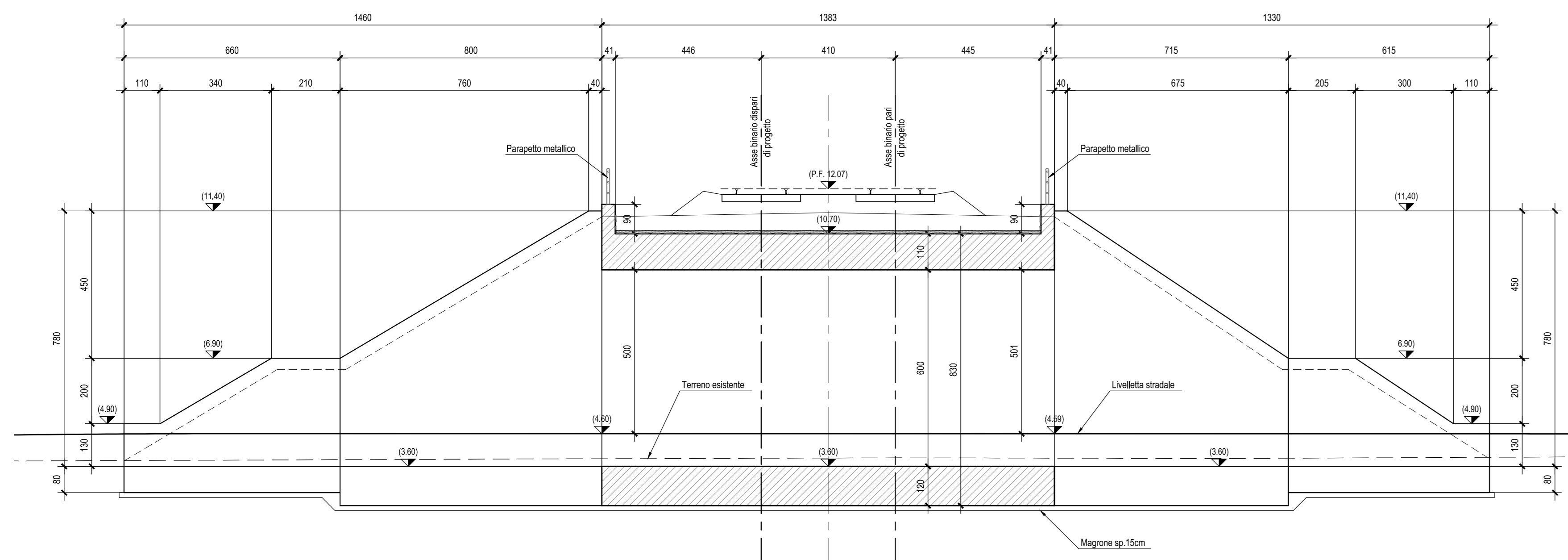
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



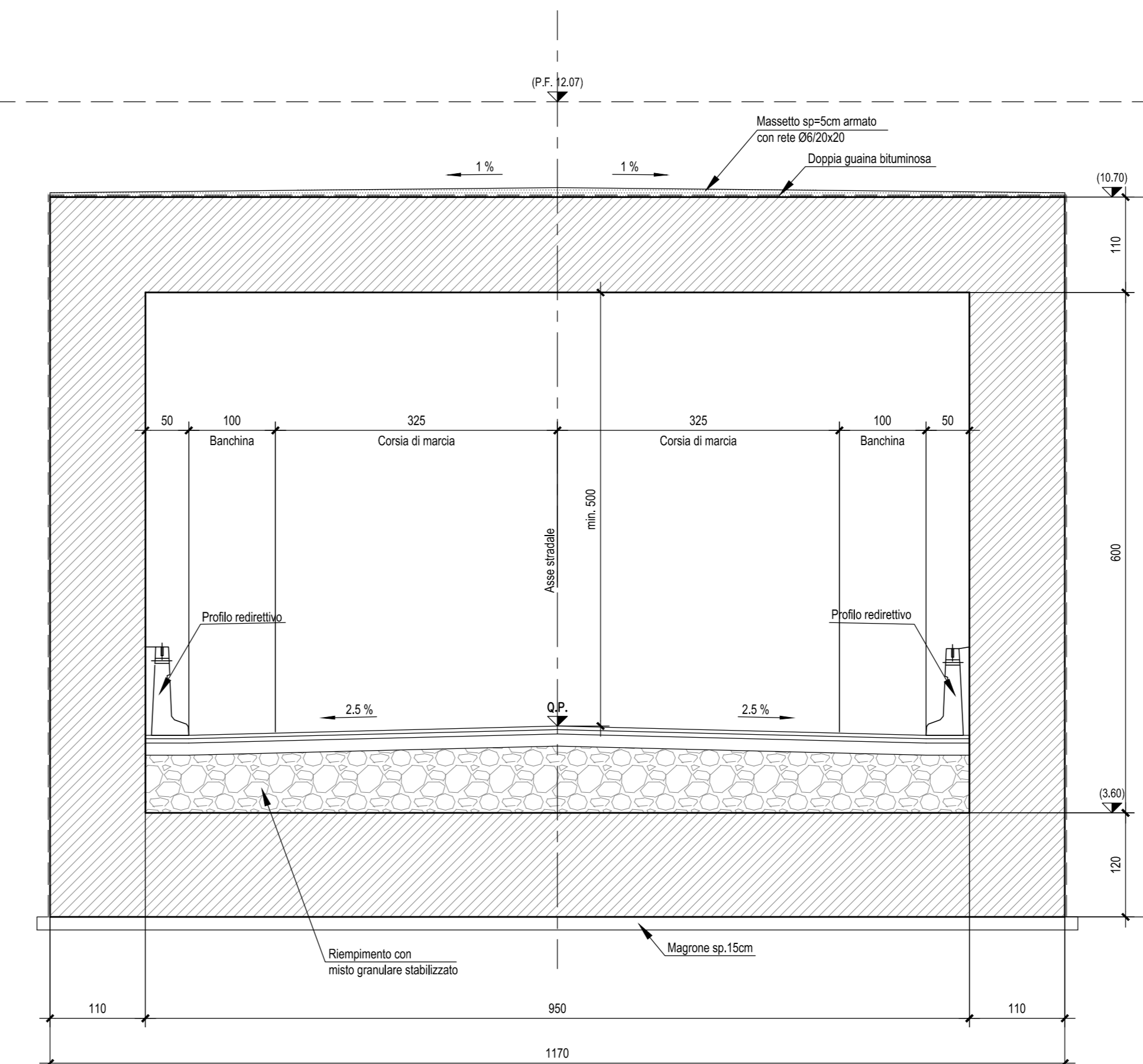
PIANTA CHIAVE



SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione scotolare/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE:


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL05 km 13+894 VIABILITA' NV11
 Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA:

varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	PZ	SL0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Sorì	Novembre 2014	G. Grimaldi	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Sorì	Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferraro	Aprile 2015	G. Grimaldi	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015	G. Sorì	Aprile 2015

File: LI0202D78PZSL0500001B.DWG

n. Elab.: