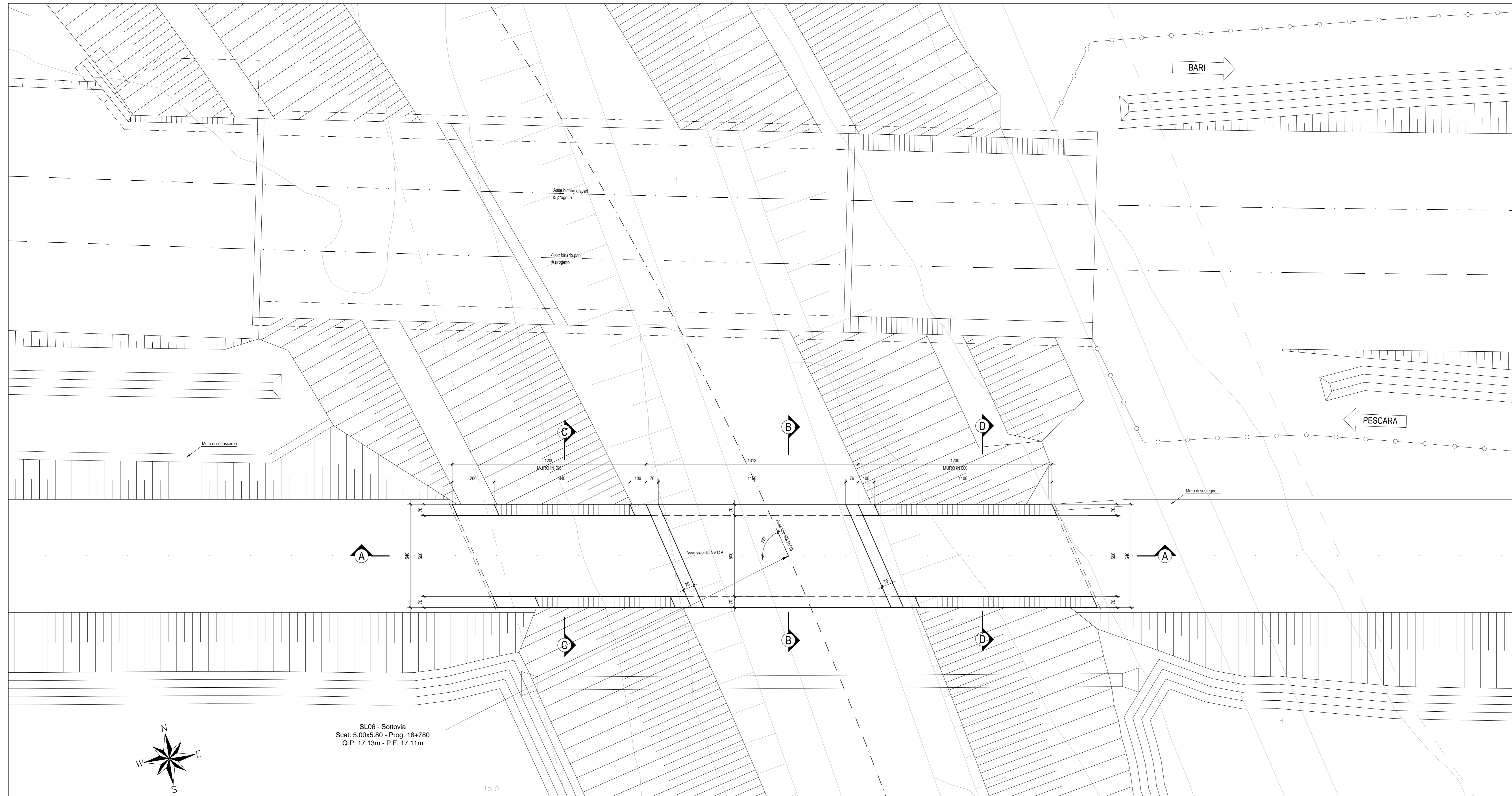
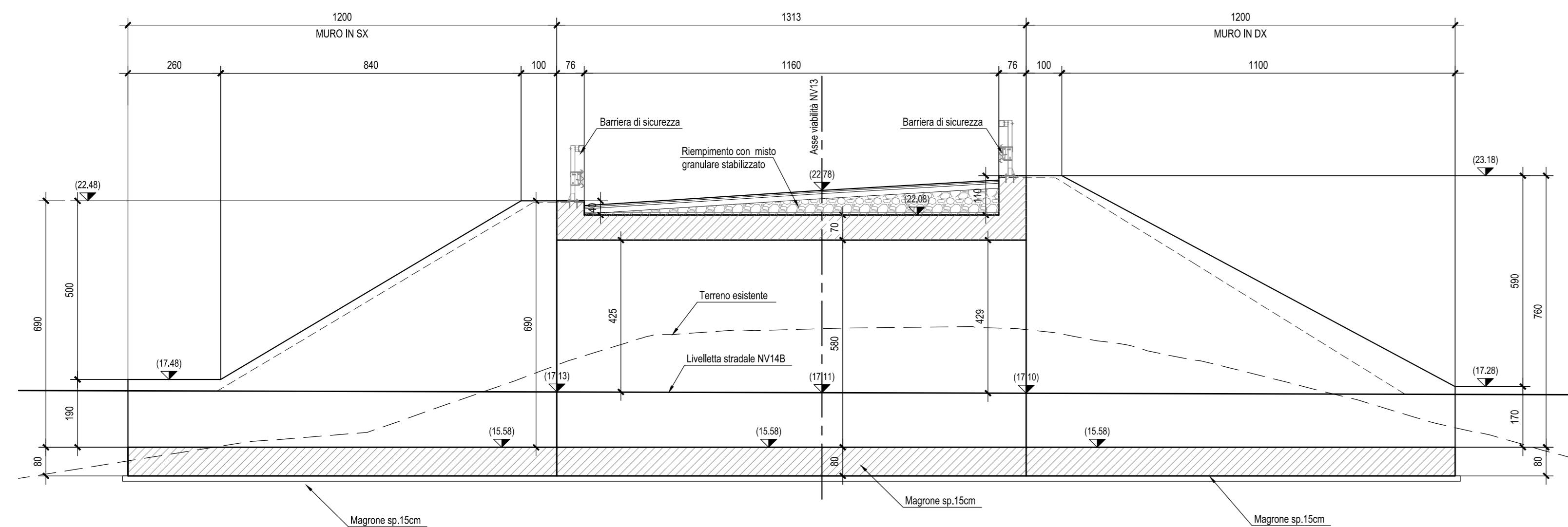


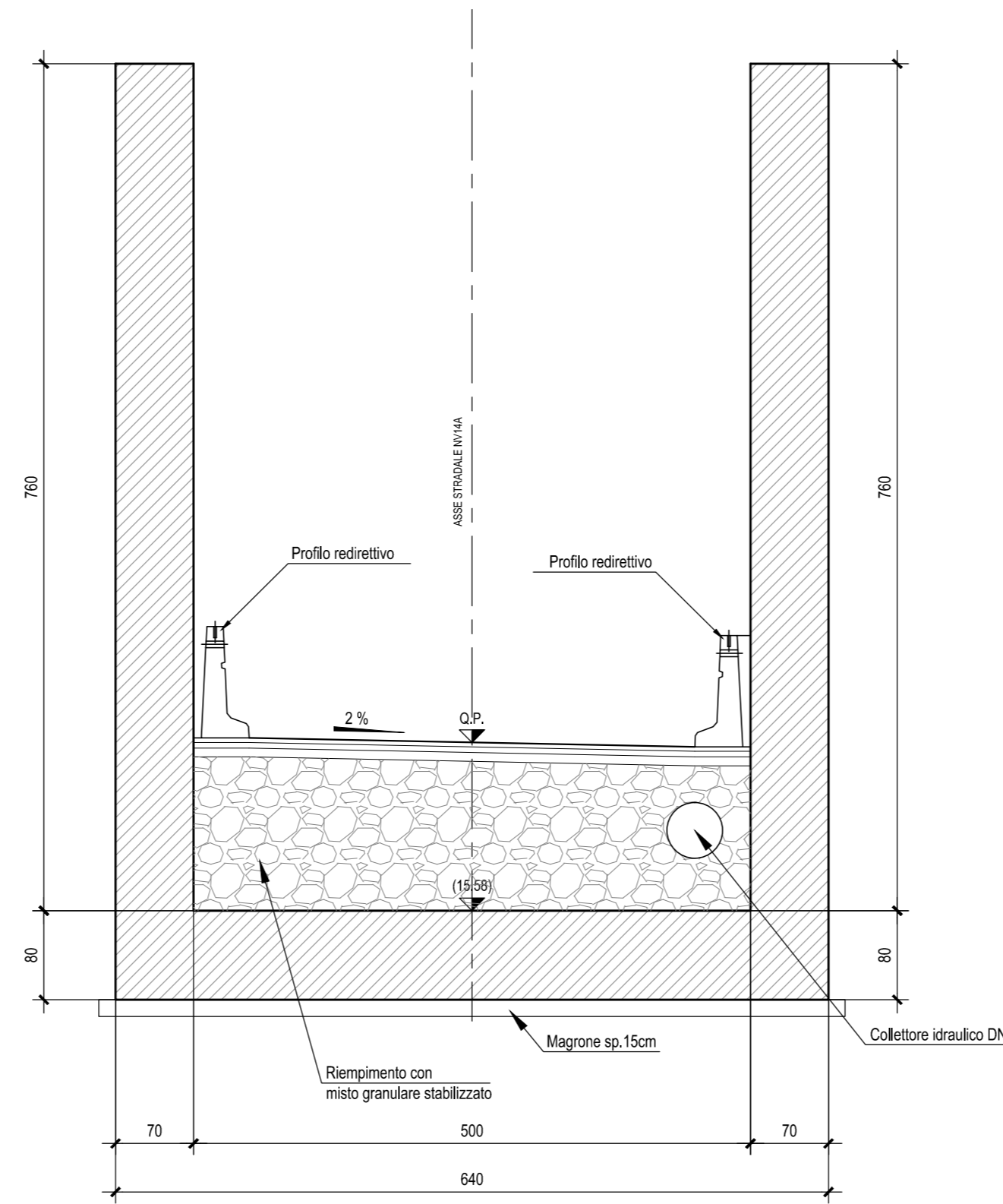
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



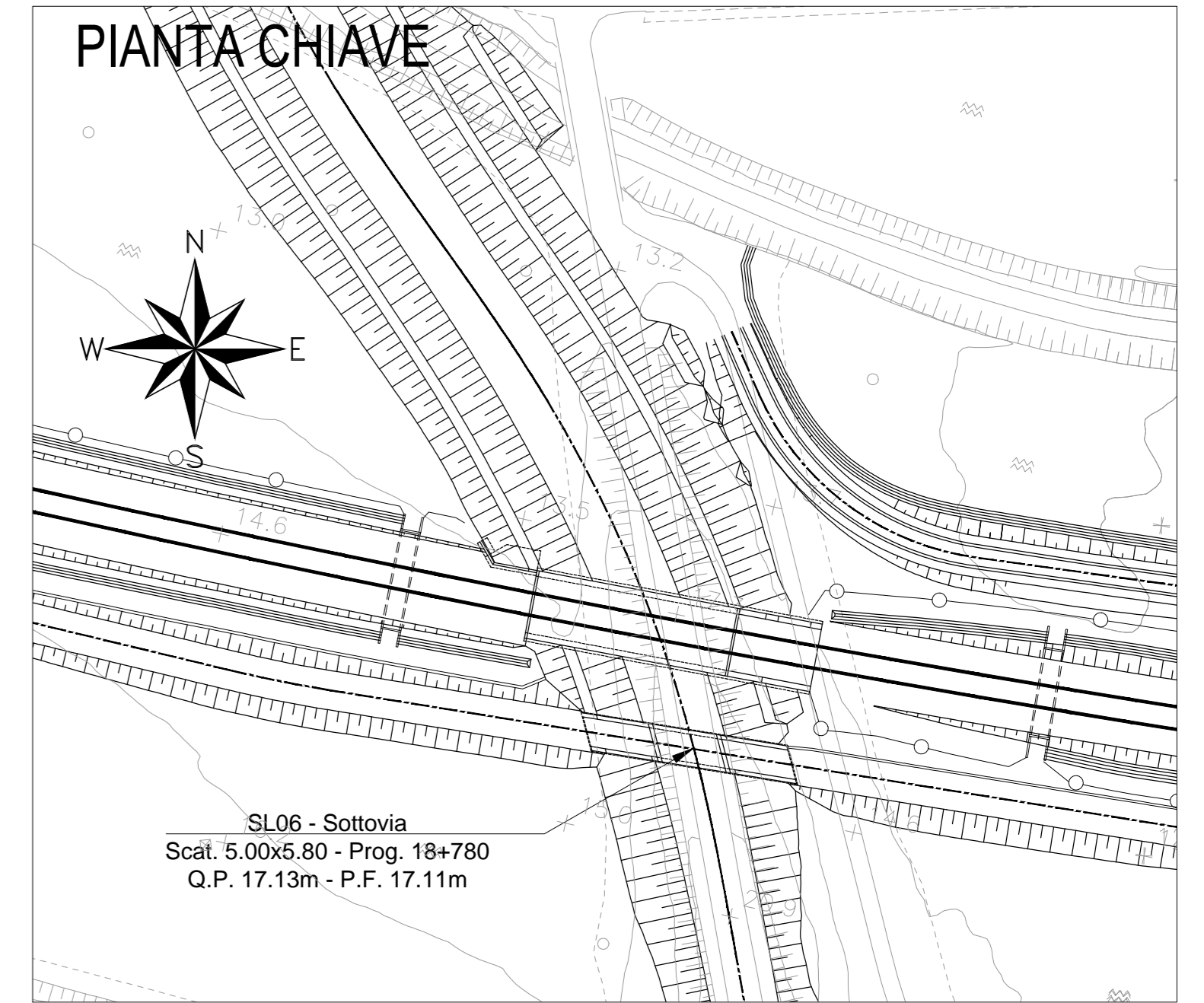
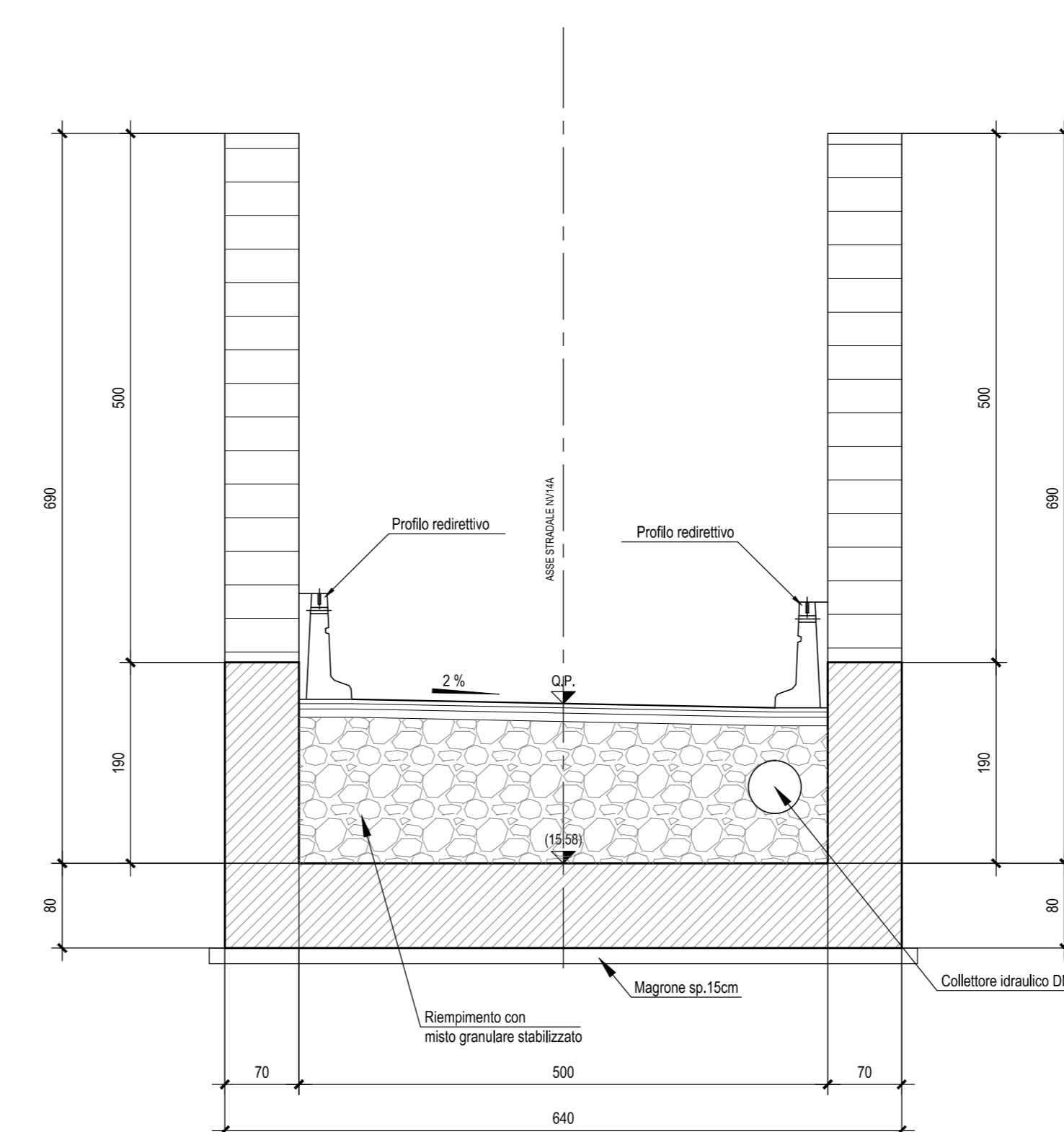
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



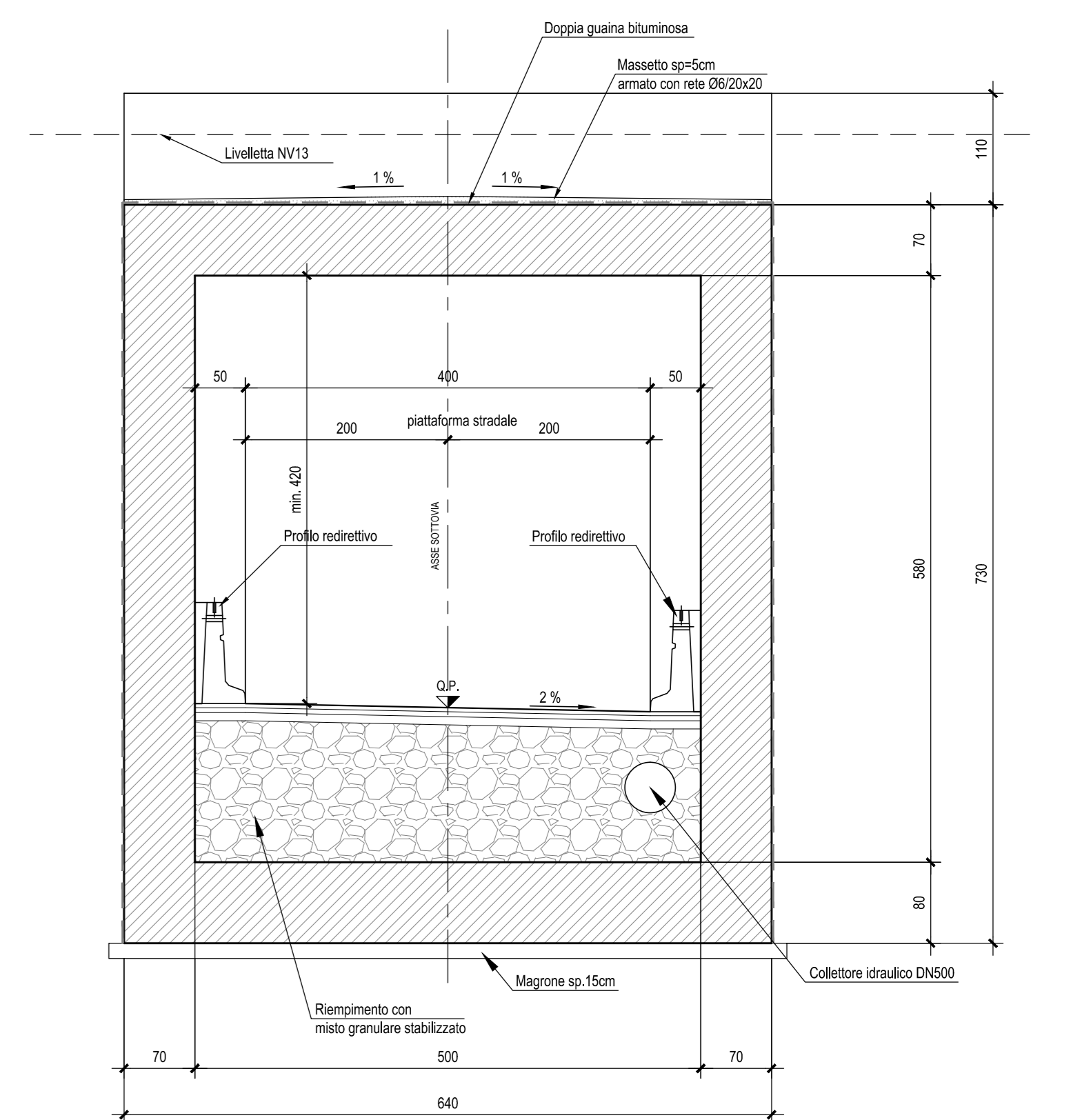
SEZIONE TRASVERSALE D-D - Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE C-C - Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione scotolare/rilevato stradale si rimanda all'elaborato LI0202 D78 WZ NV0000 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL06 VIABILITA' NV14A KM 18+780
 Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Sorì	Novembre 2014	G. Grimaldi	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Sorì	15 Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferrero	Aprile 2015	G. Grimaldi	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015	G. Sorì	15 Aprile 2015

File: LI0202D78PZSL0600001B.DWG n. Elab.: