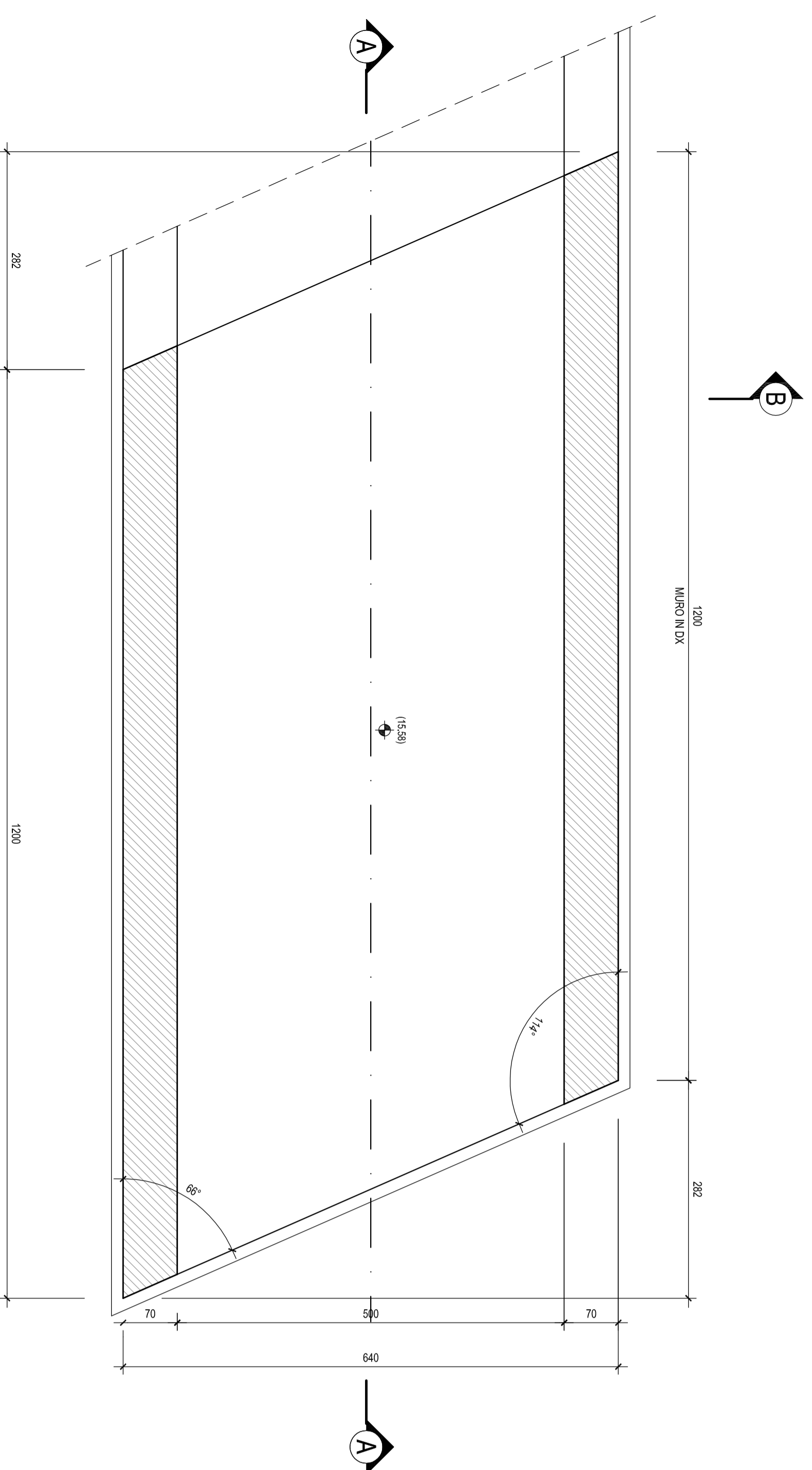


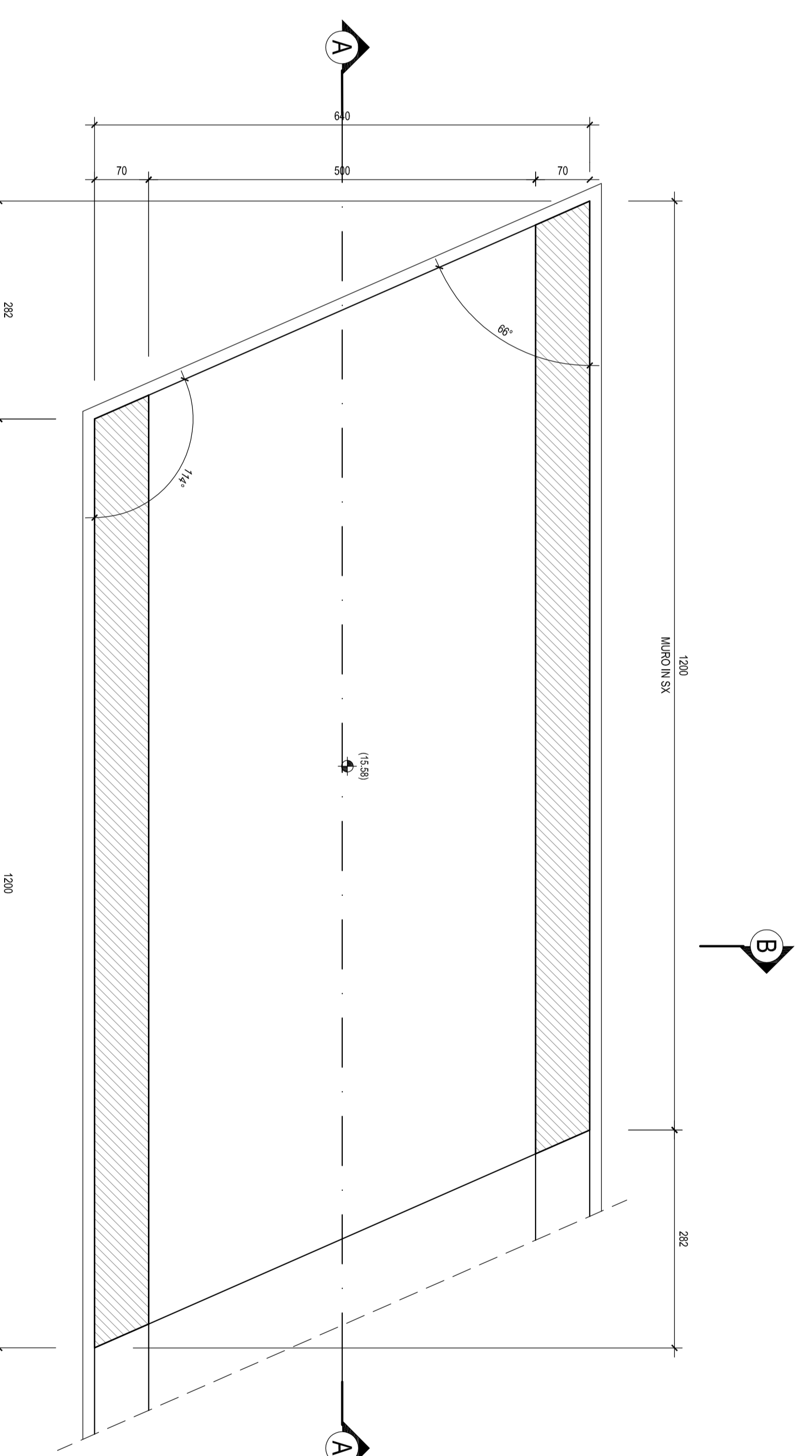
MURO IN DX

PIANTA SPICCATO - Scala 1:50

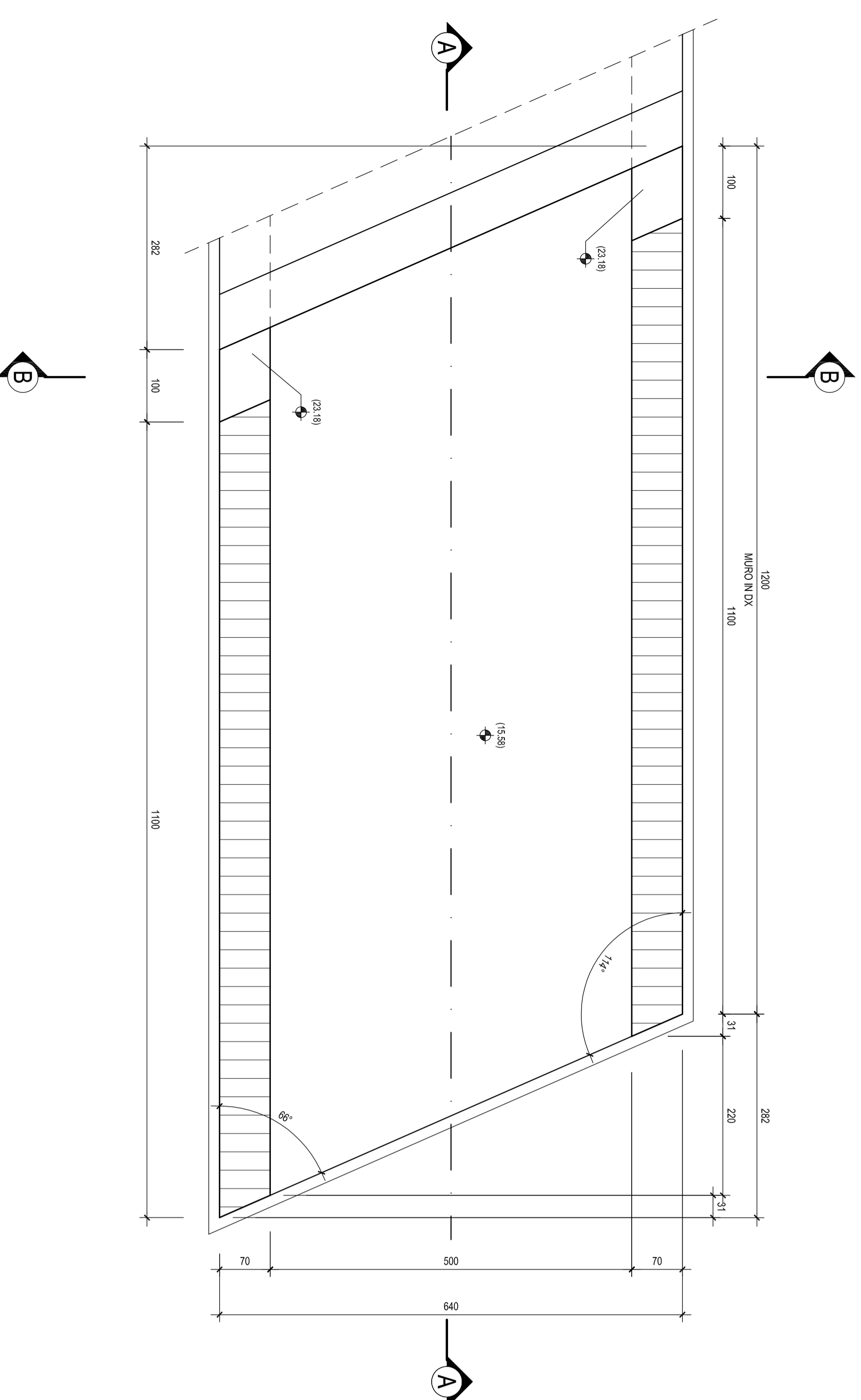


MURO IN SX

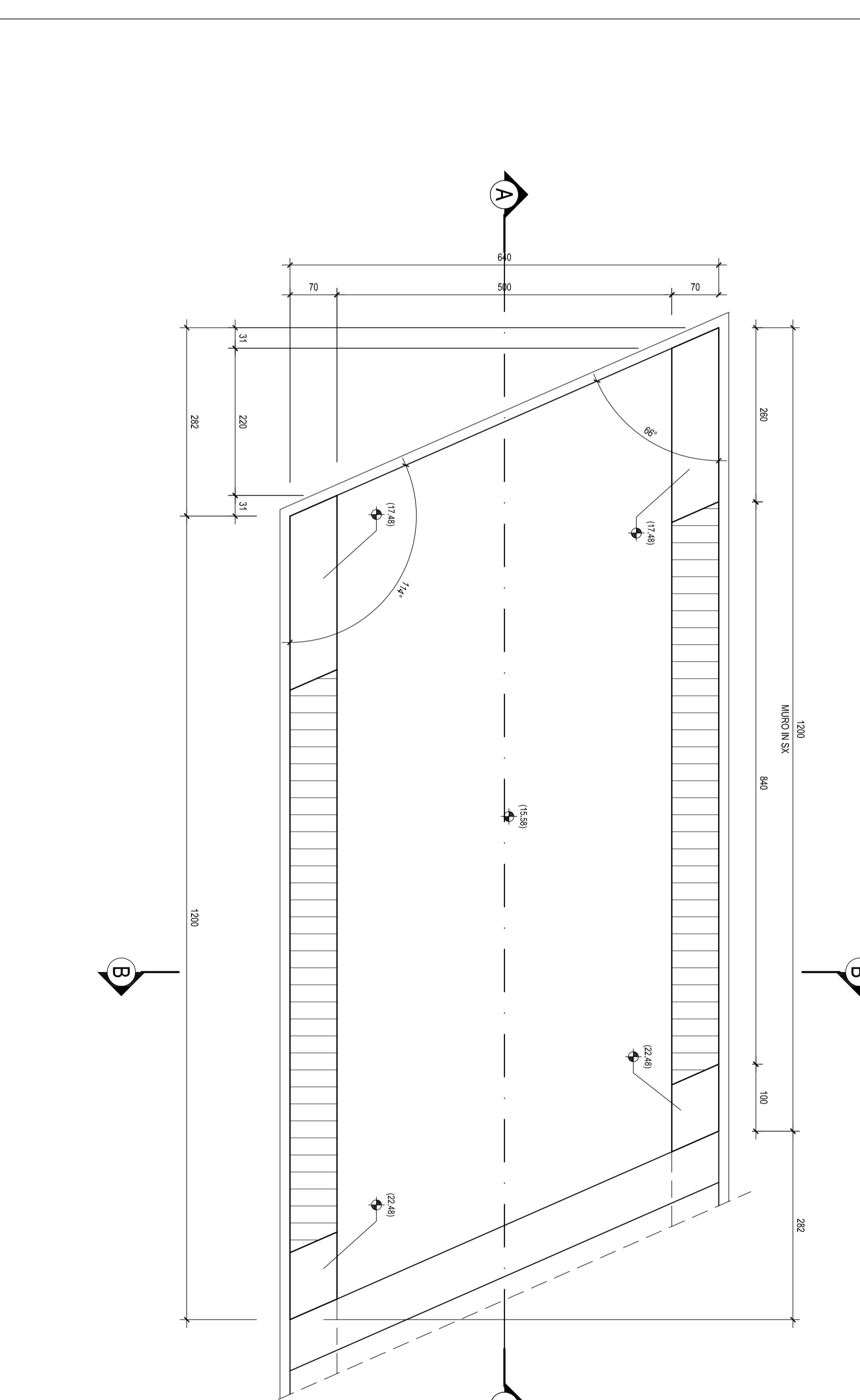
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



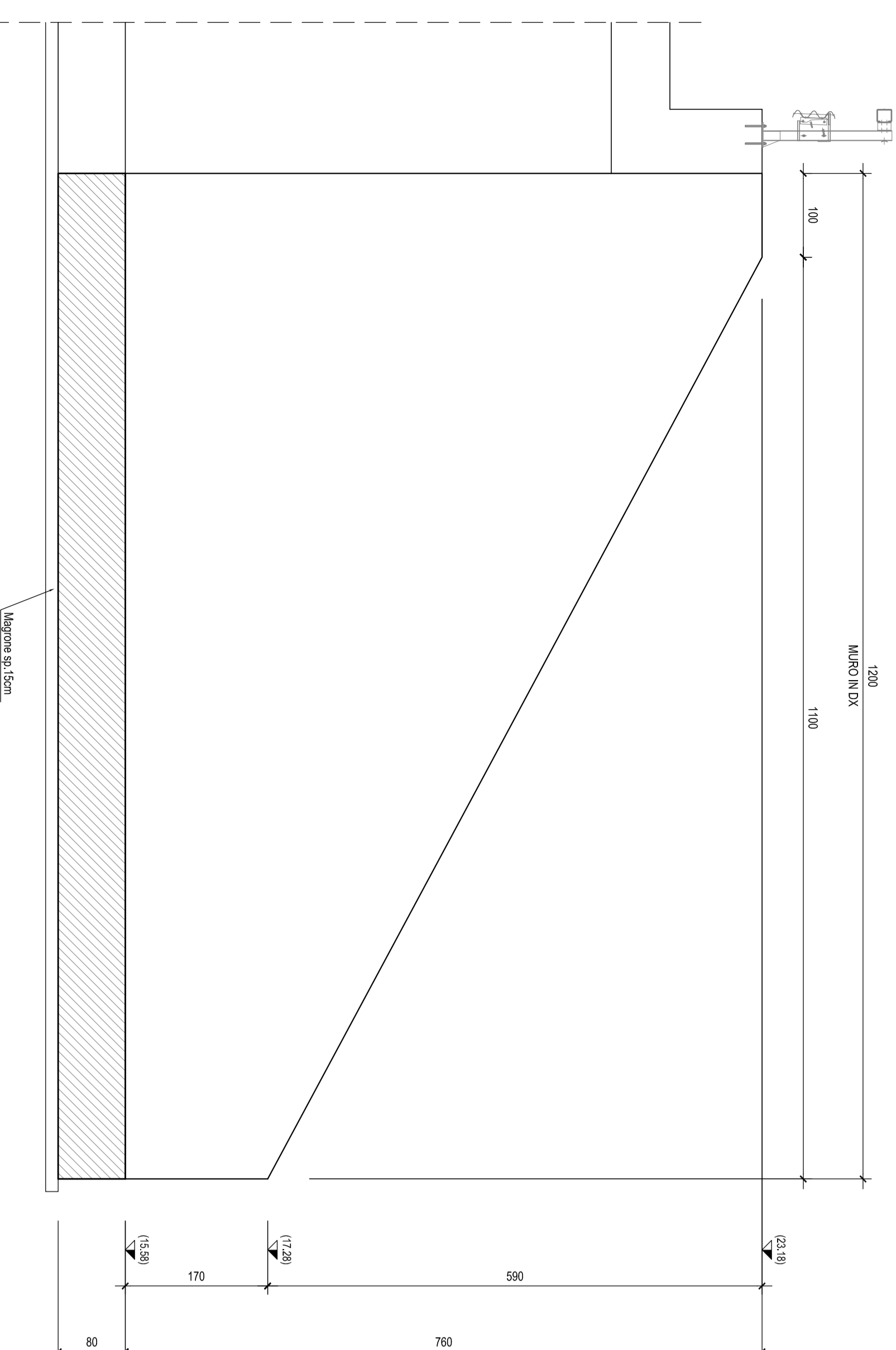
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



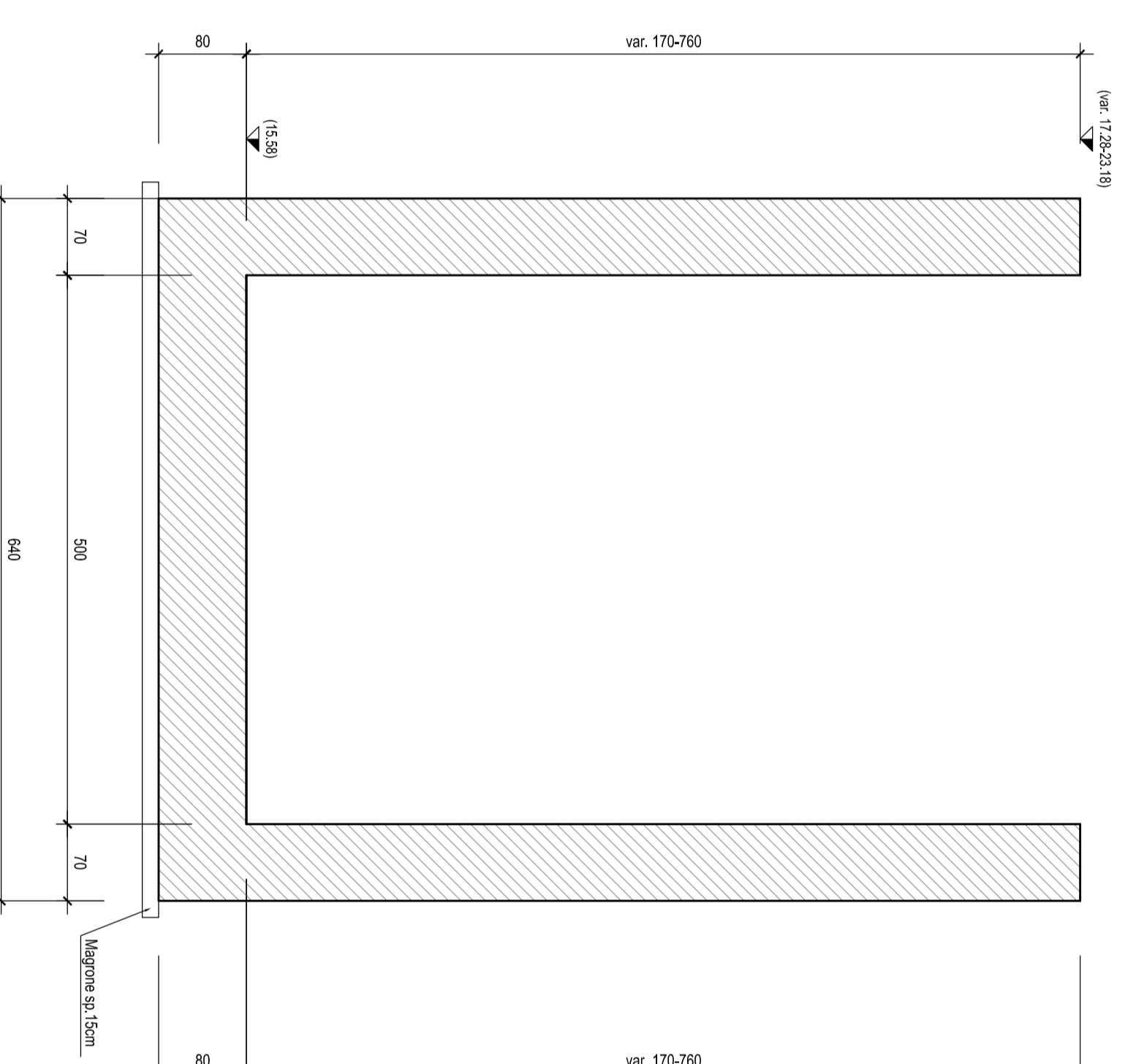
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



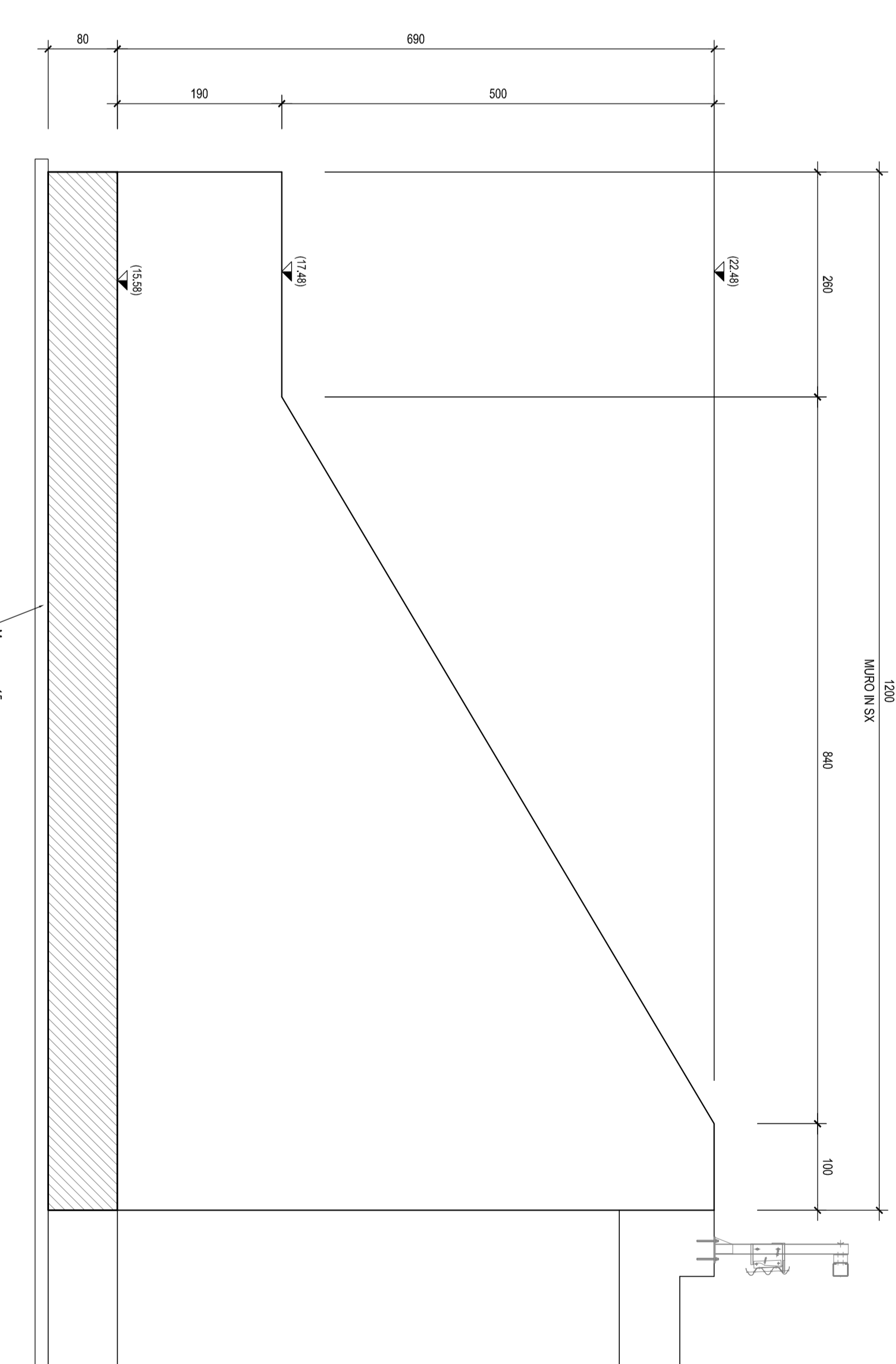
SEZIONE A-A - Scala 1:50



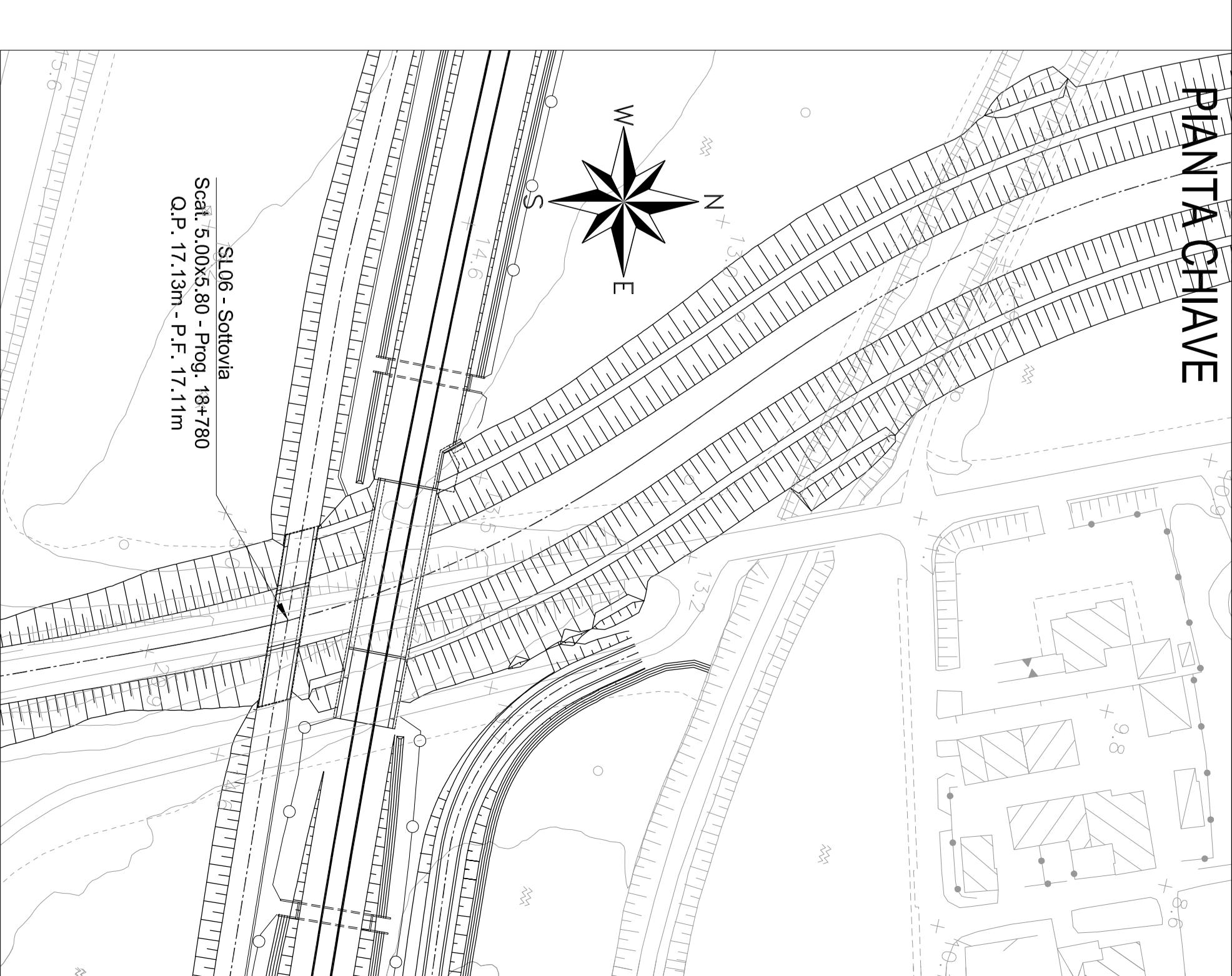
SEZIONE B-B Scala 1:50



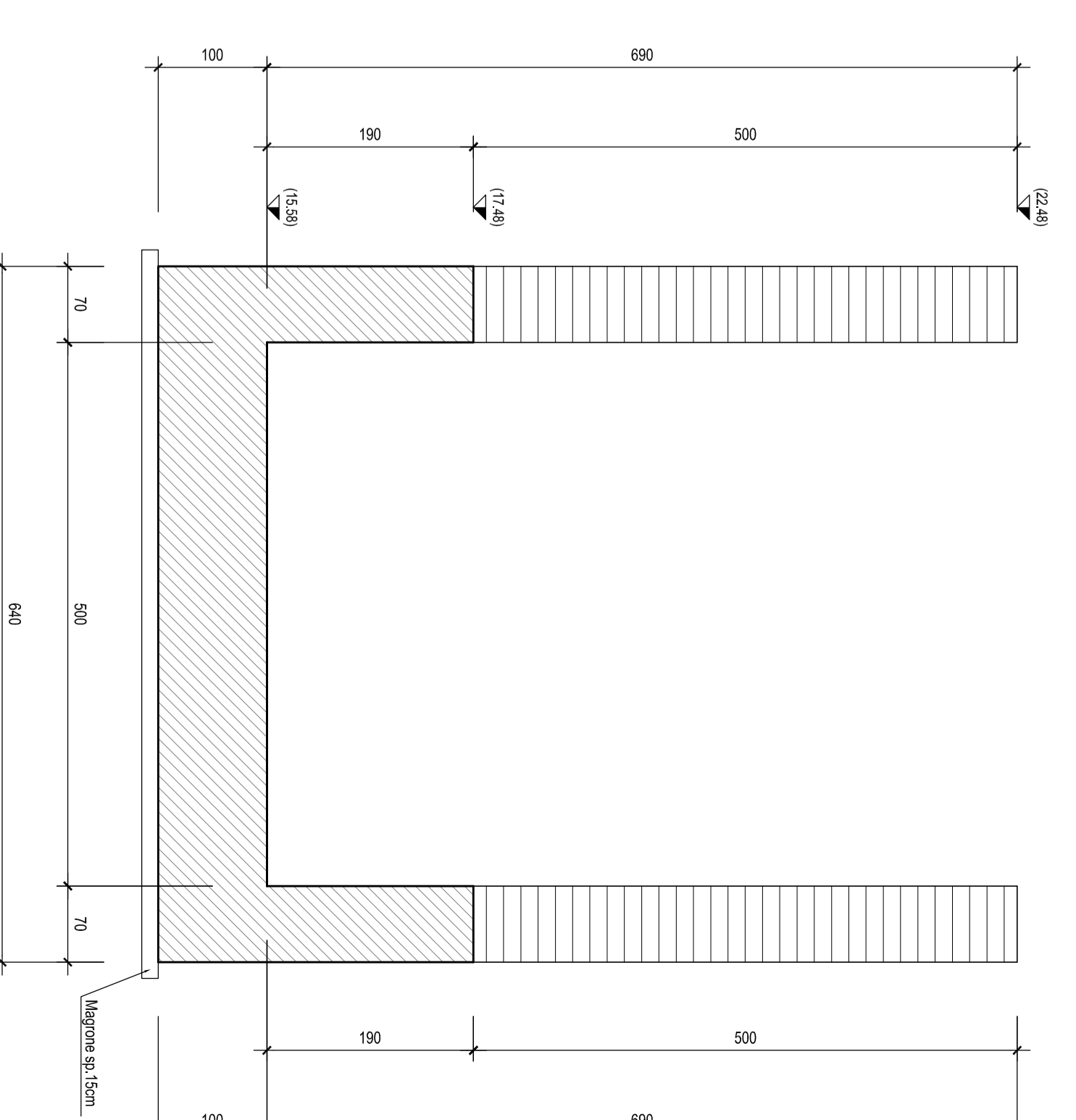
SEZIONE A-A - Scala 1:50



PIANTA CHIAVE



SEZIONE B-B Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMITENTE: **FRF** **FRANZI RIFORMAZIONE PULIZIA** **OPERA DI INTERESSE PUBBLICO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER** **ING. FRANCESCO DI GIACOMO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 1.4.301

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arti Minori - Sottovia e Gallerie Artificiali
 SUD VIABILITA' IN VIA KM 18+780
 Carpenteria in mti

SCALA: 1:50

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOG.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	76	B	S1	0600
Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verifica	Data	Approvato	Data
A	Estimo tecnica	X. S. S. S.	10/01/2023	S. S. S. S.	10/01/2023	S. S. S. S.	10/01/2023

IN. E.M.A.: