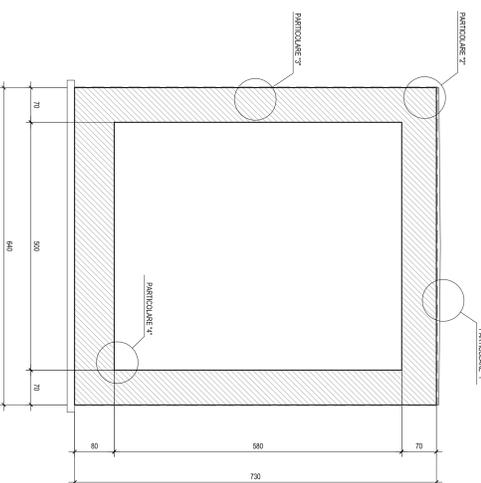
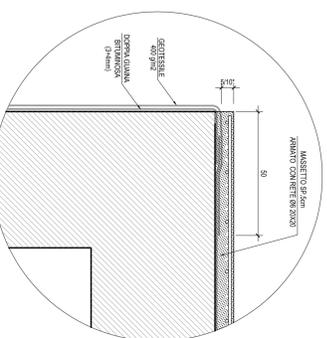


DETTAGLI SOTTOVIA

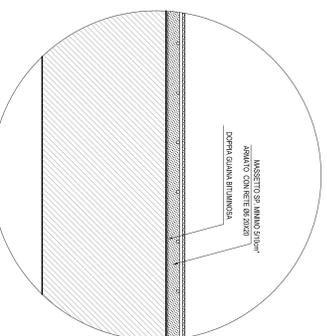
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOVIA - Scala 1:50



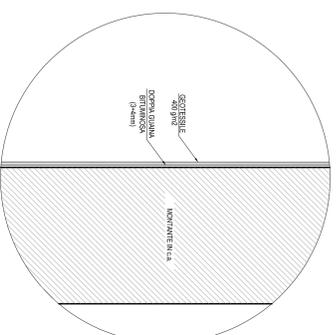
PARTICOLARE 2° -Scala 1:10



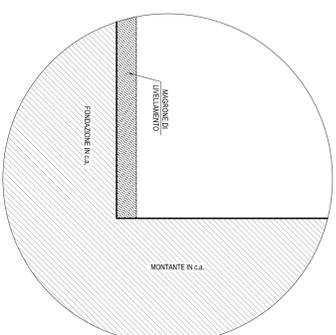
PARTICOLARE 1° -Scala 1:10



PARTICOLARE 3° -Scala 1:10



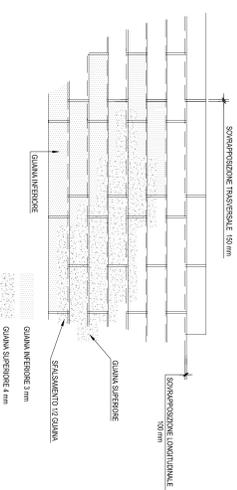
PARTICOLARE 4° -Scala 1:10



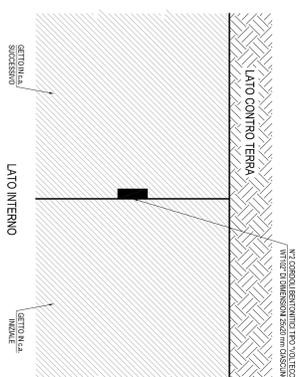
* Per sottovia e tombini scaldari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la taratura ferroviaria (SL01) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE Scala 1:20

(Doppia guaina bituminosa)

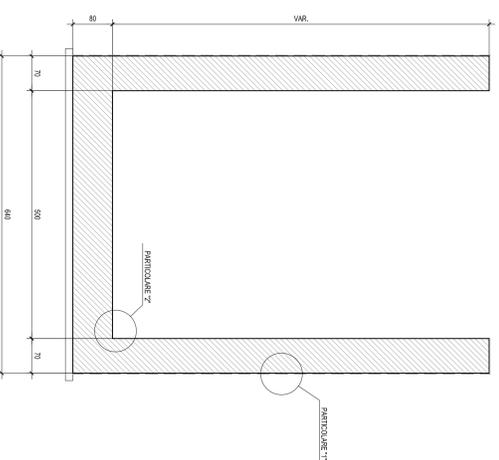


PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CONDONCINO BENTONITICO Scala 1:10

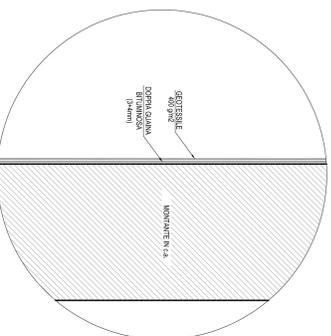


DETTAGLI MURI AD U

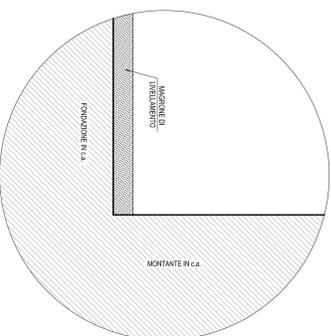
SEZIONE TRASVERSALE MURI - Scala 1:50



PARTICOLARE 1° -Scala 1:10

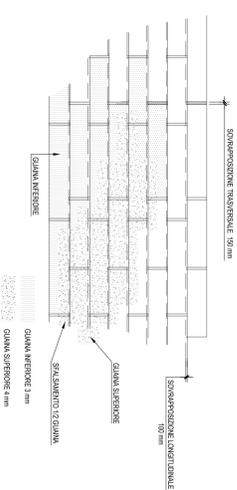


PARTICOLARE 2° -Scala 1:10



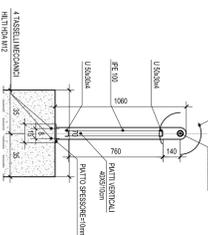
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE Scala 1:20

(Doppia guaina bituminosa)

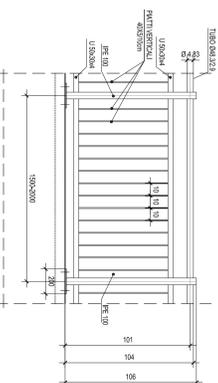


SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:20

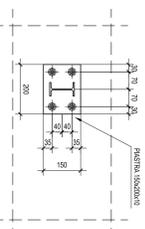
PARTICOLARE 1°



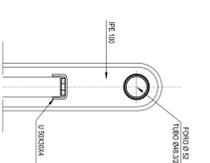
SEZIONE LONGITUDINALE -Scala 1:20



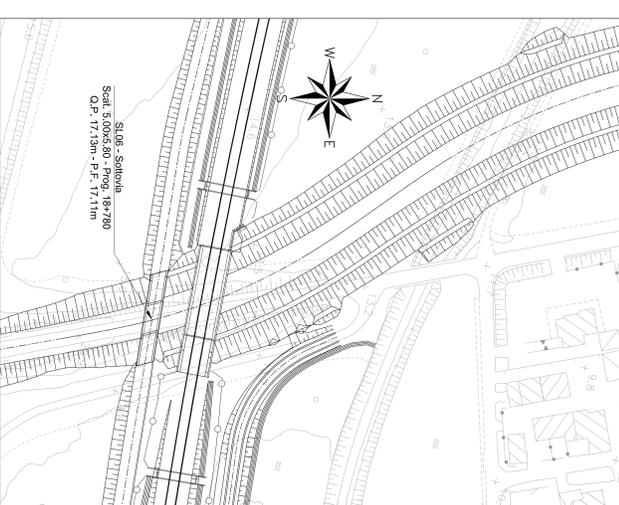
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO - Scala 1:10



PARTICOLARE 1° -Scala 1:5



PIANTA CHIAVE



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC0000 001

COMITENTE:		PROGETTAZIONE:		SCALE:	
				VARIE	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 1.4.43/01					
U.O. INFRASTRUTTURE SUD					
PROGETTO DEFINITIVO					
LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA Opere D'Arti Miliori - Sottovia e Gallerie Artificiali SIDA VIABILITA' INVAZIA KM 18+780 Particolari Costitutivi					
COMMESA: LOTTO FASE BITE TIPOLOG. OPERAZIONALE		PROG. RI.		L. E.M.	
L1 0 2 0 2 0 2 7 6 B B S L 0 6 0 0 0 0 2 A		RIV.		DATA	
A		B		A	