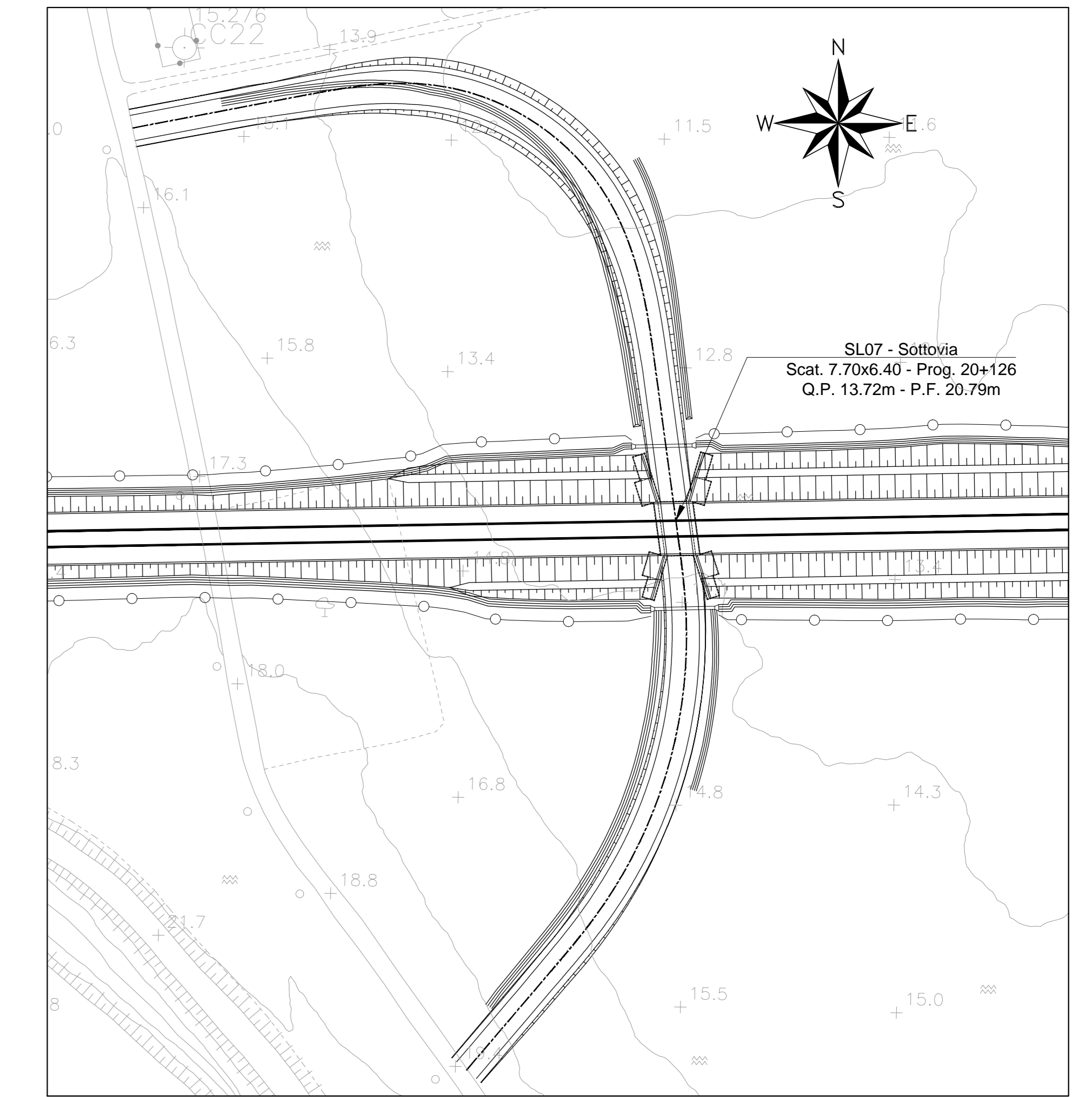
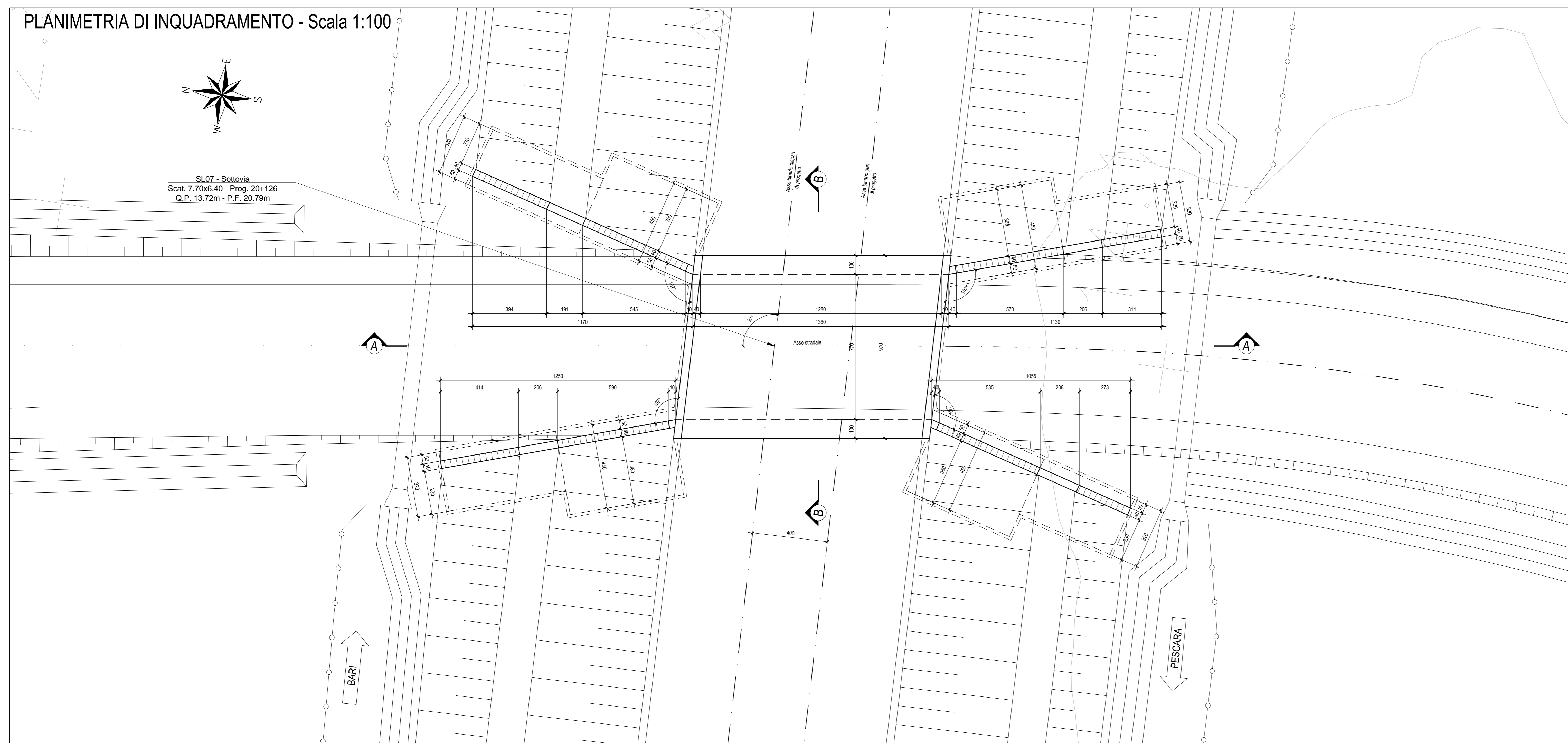
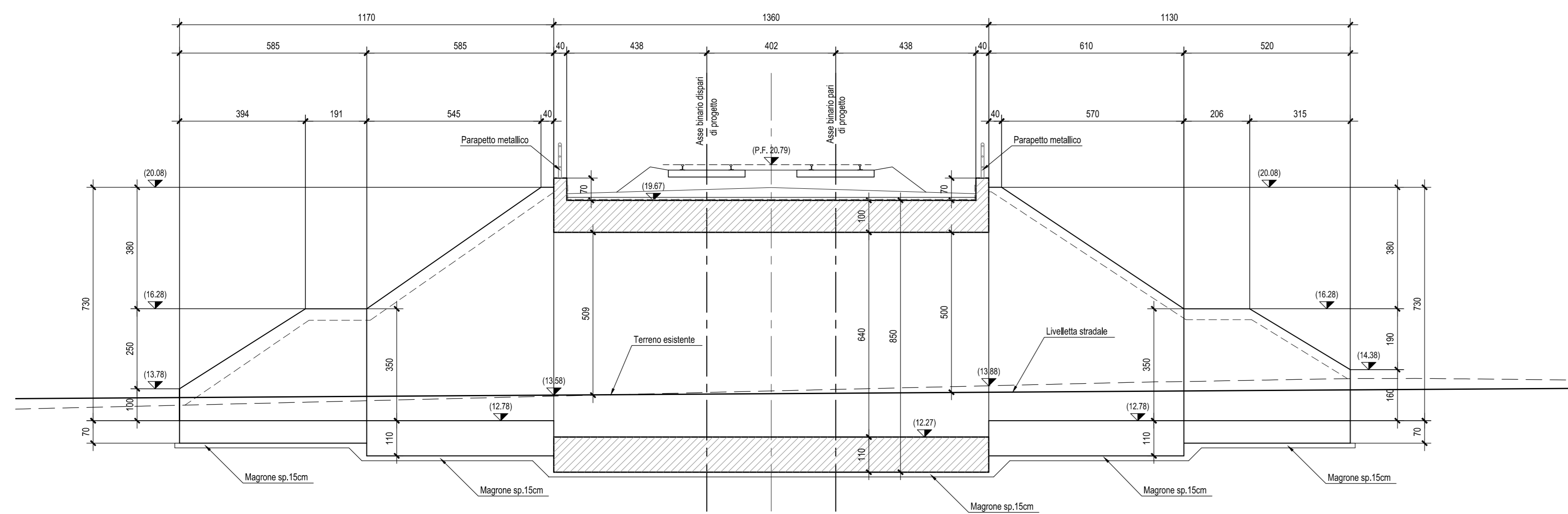


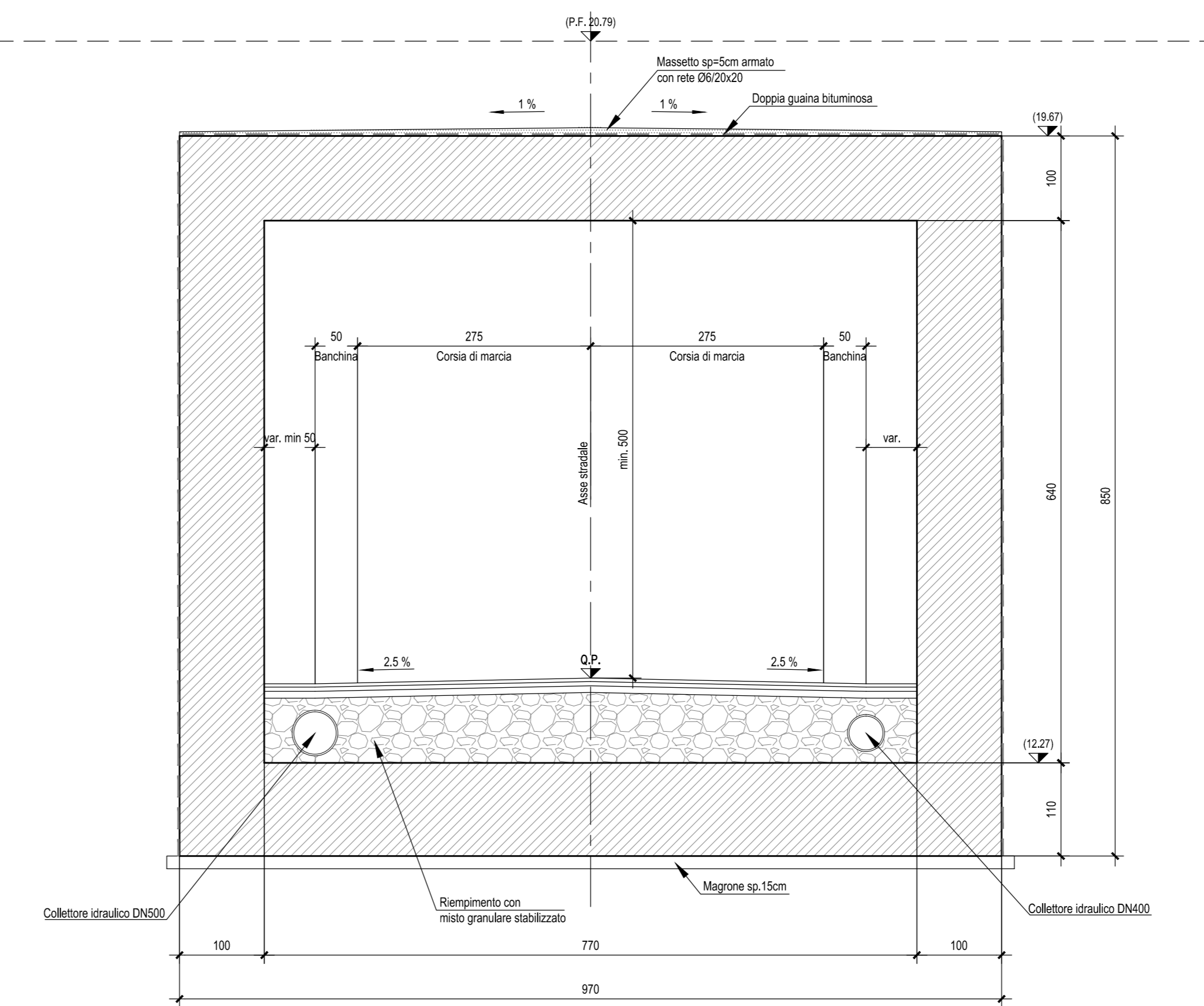
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



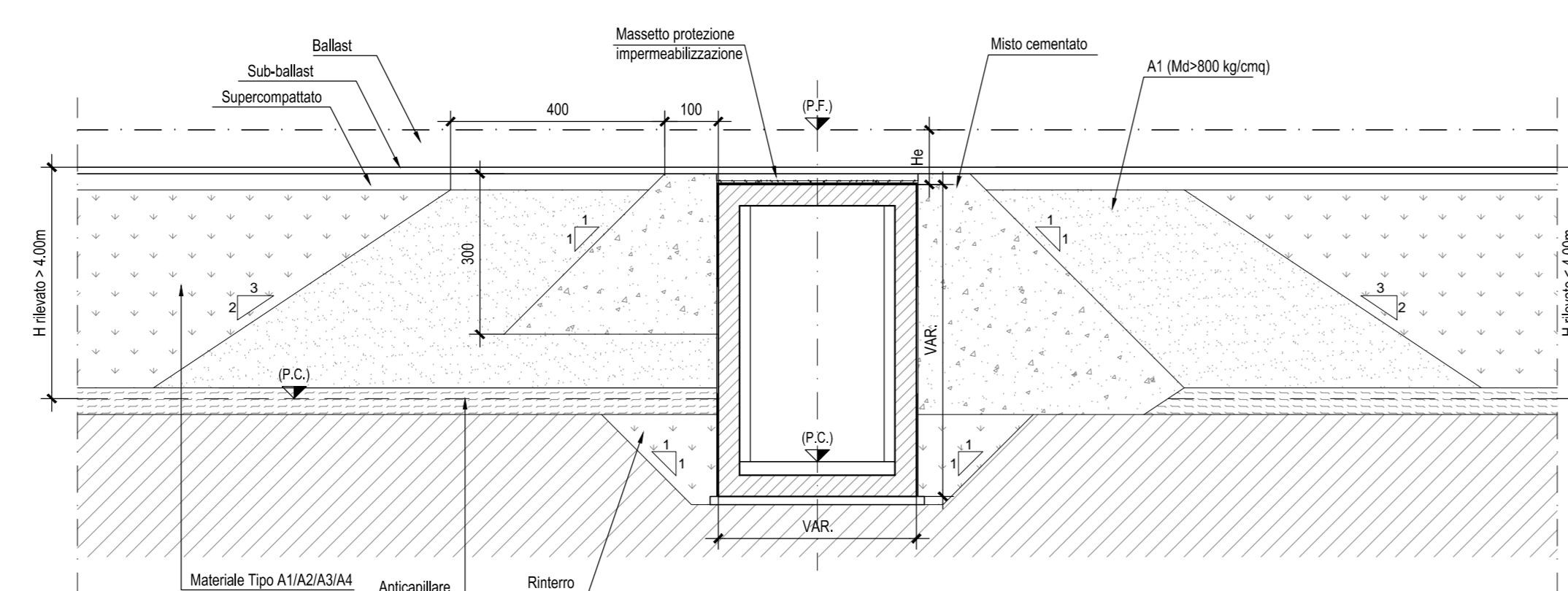
SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



DETTAGLIO SEZIONE DI TRANSIZIONE - Scala 1:100



N.B.: Per la zona di transizione scatola/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE:


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL07 SOTTOVIA VIABILITA' NV15 KM 20+125
 Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA:
 varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	SL0700	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sorri	Novembre 2014	G. Grimaldi	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Perrotti	Aprile 2015	G. Grimaldi	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015		