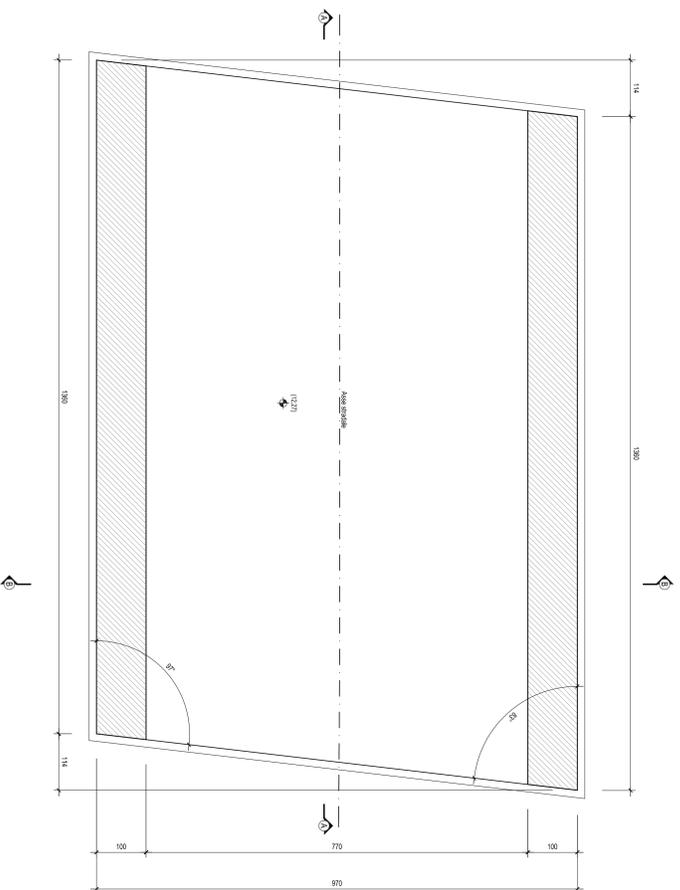
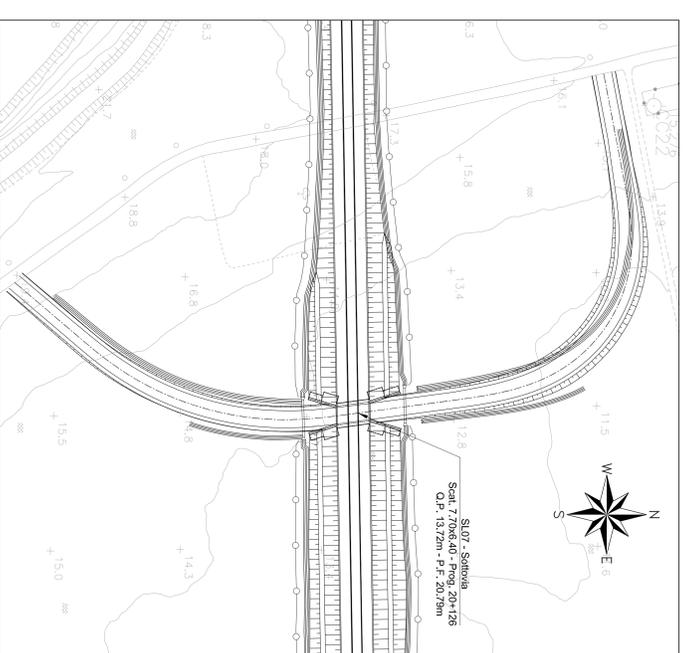
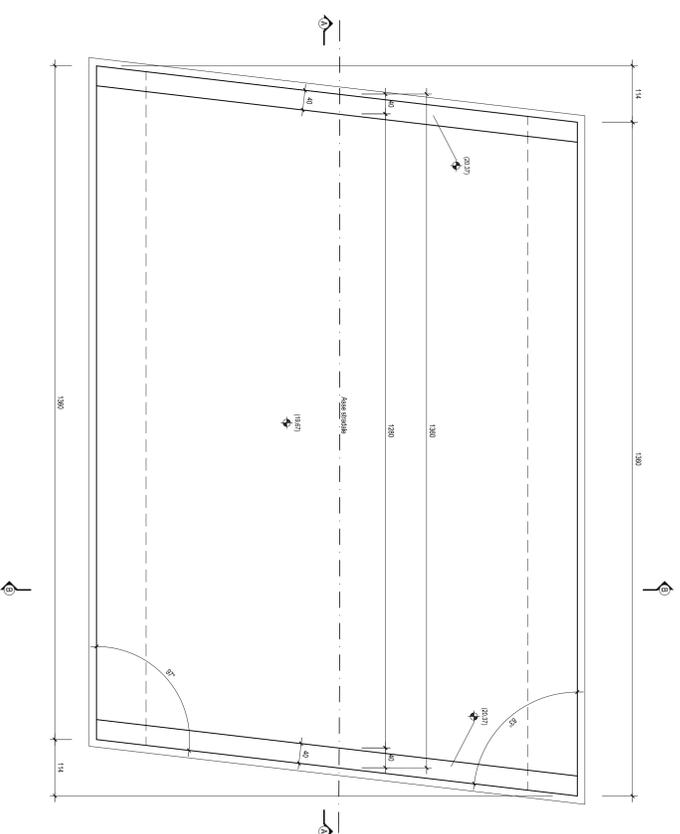


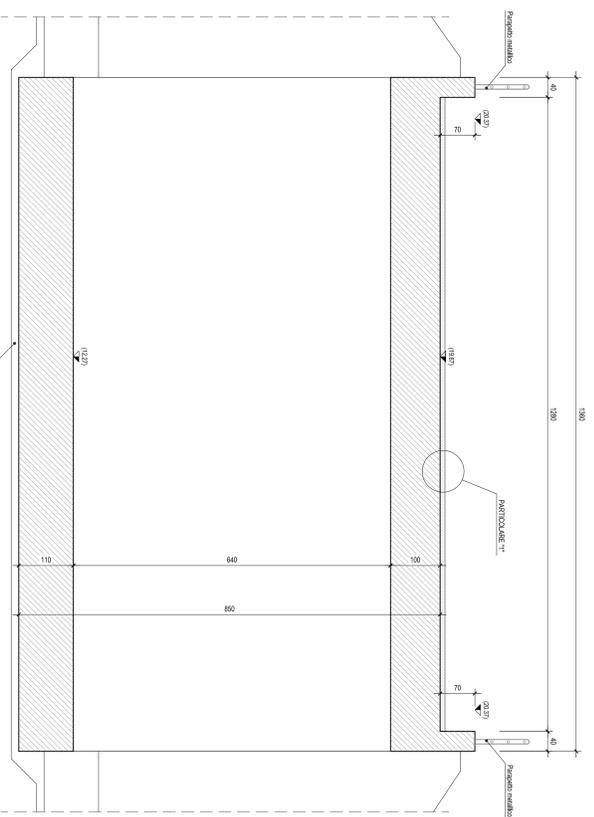
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



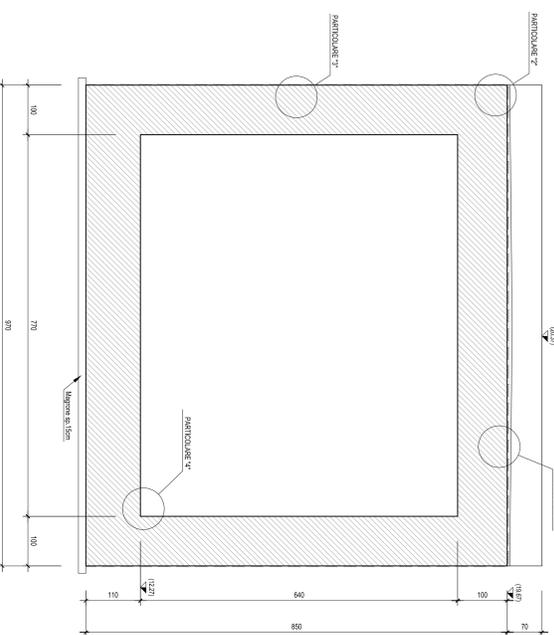
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



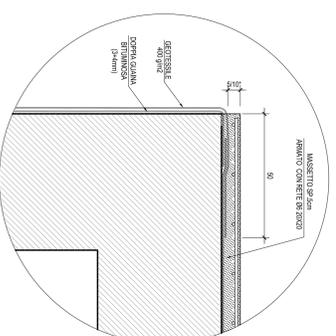
SEZIONE A-A - Scala 1:50



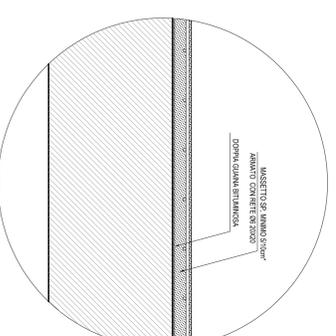
SEZIONE B-B - Scala 1:50



PARTICOLARE "2" - Scala 1:10

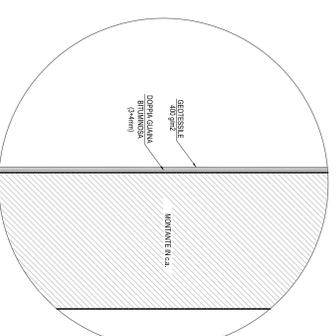


PARTICOLARE "1" - Scala 1:10

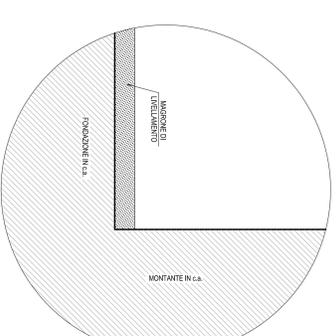


* Per scivolaia e tombini scendili lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm per la falda ferroviaria (SLO1) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

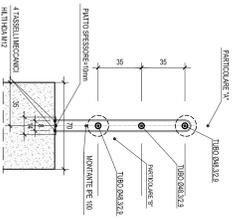
PARTICOLARE "3" - Scala 1:10



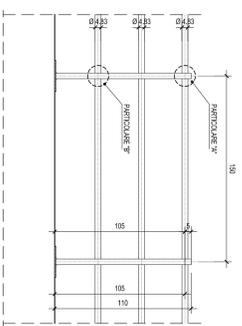
PARTICOLARE "4" - Scala 1:10



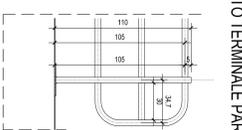
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:20



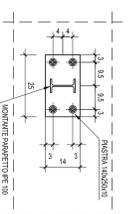
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE - Scala 1:20



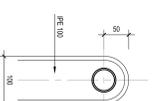
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO - Scala 1:20



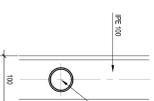
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO - Scala 1:10



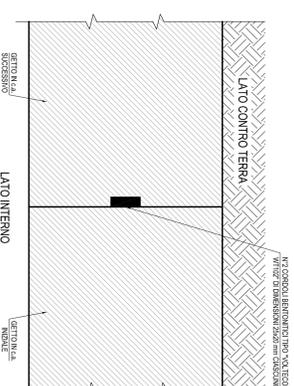
PARTICOLARE "A" - Scala 1:5



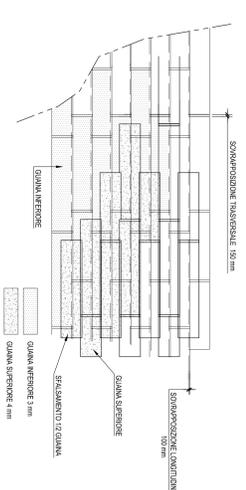
PARTICOLARE "B" - Scala 1:5



PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO - Scala 1:1



SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE - Scala 1:20



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC00000 001

COMITENTE:		PROGETTAZIONE:	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO 4.4301			
U.O. INFRASTRUTTURE SUD			
PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMINI - RIPAUTA Opere D'Arti Minori - Scivolaia e Galliera Antifalchi S.L.O. SOTTOVAIA VARIANTE NV15 KM 20+125 Capienteria scivolaia			
CONMESSA	LOTTO	FASE	TIPOLOGIA
L1	02	02	02
Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione
A	Disegno	1	Disegno
DATA: 15/07/2010 AUTORE: [Signature] VERIFICATO: [Signature] APPROVATO: [Signature]			
SCALE: varie			