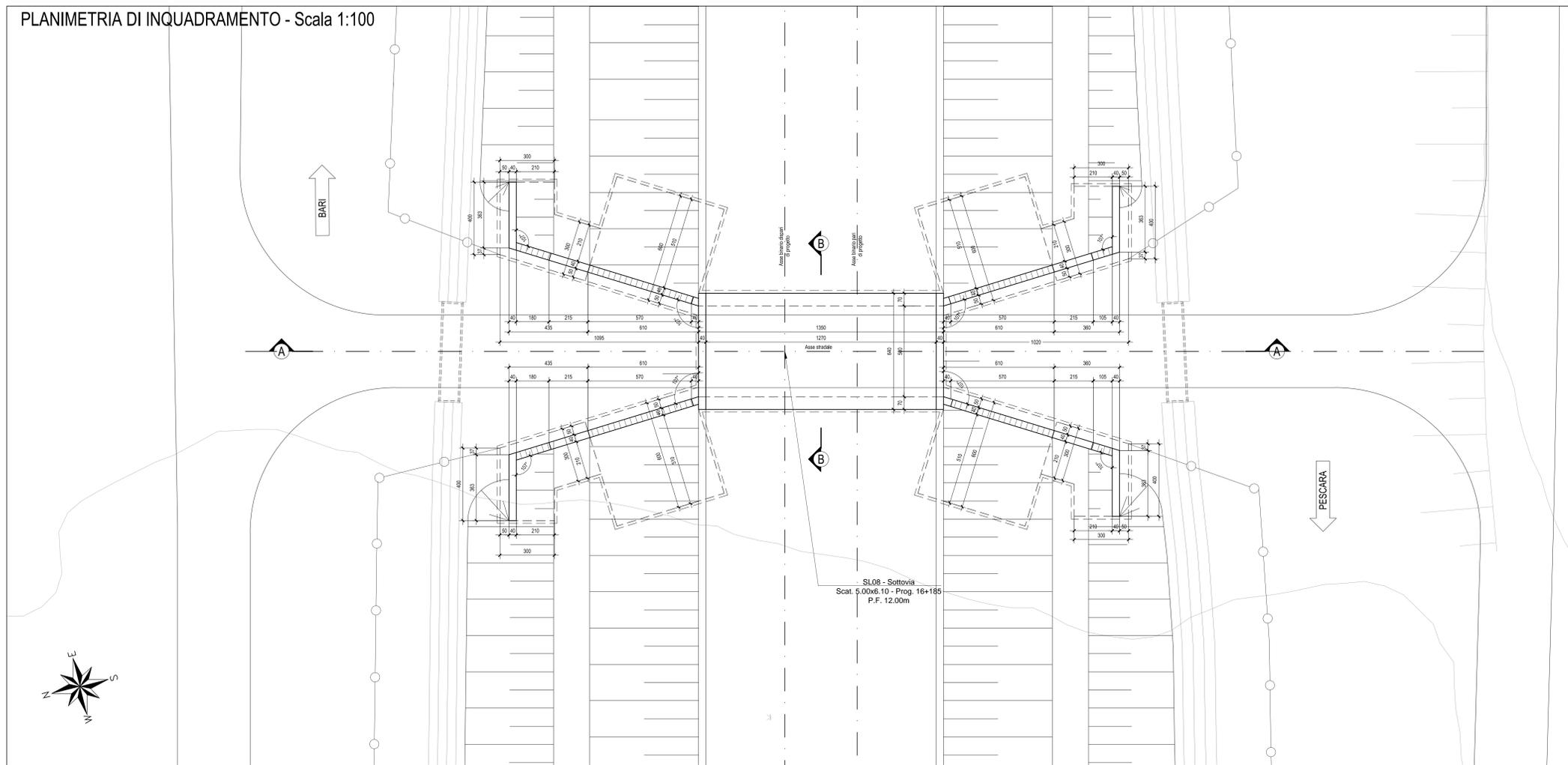
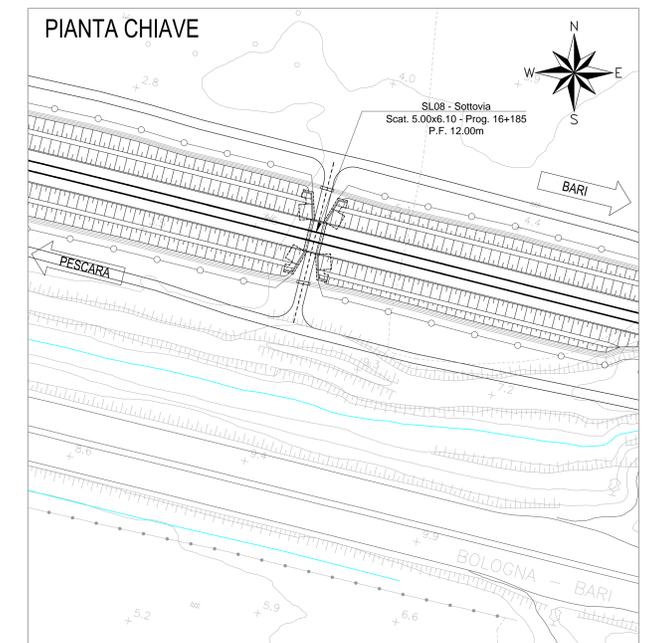


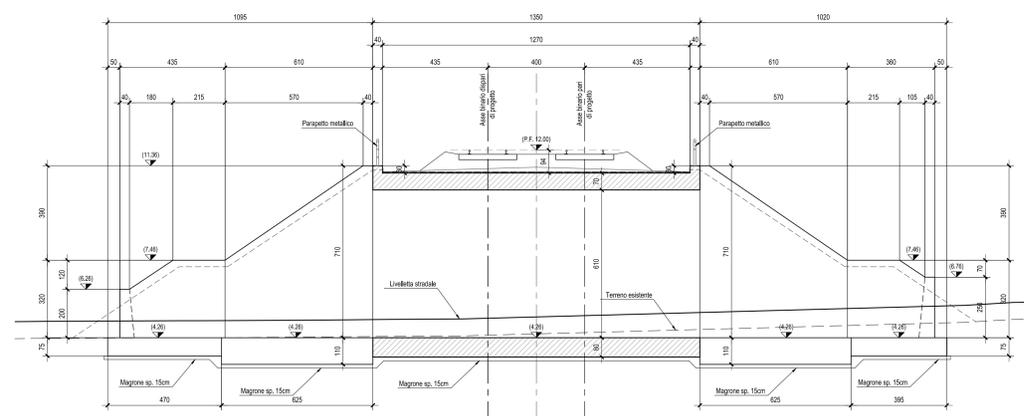
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



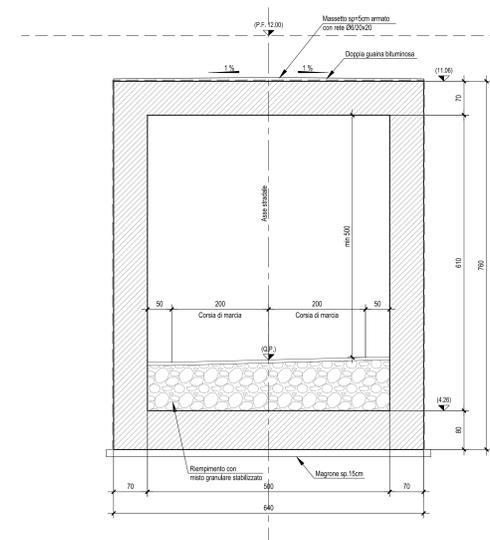
PIANTA CHIAVE



SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione
scatolare/rilevato ferroviario
si rimanda all'elaborato
LI0202 D78 BB IF0001 001

N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali

SL08 sottovia viabilità di ricuttura km 16+185.00

Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 78 PZ SL0800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	M. Sorè	Aprile 2014	C. ...	Aprile 2014	S. ...	Aprile 2014	S. ...

File: LI0202D78PZSL0800001A.DWG n. Elab.: