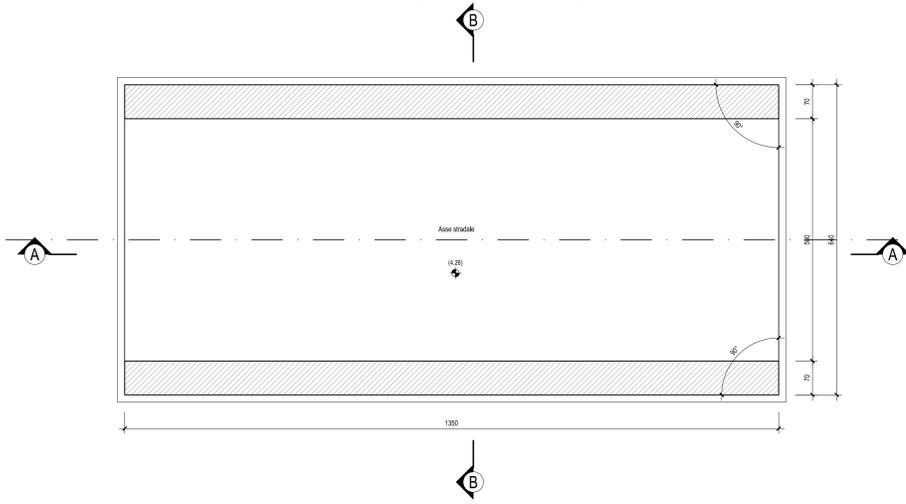
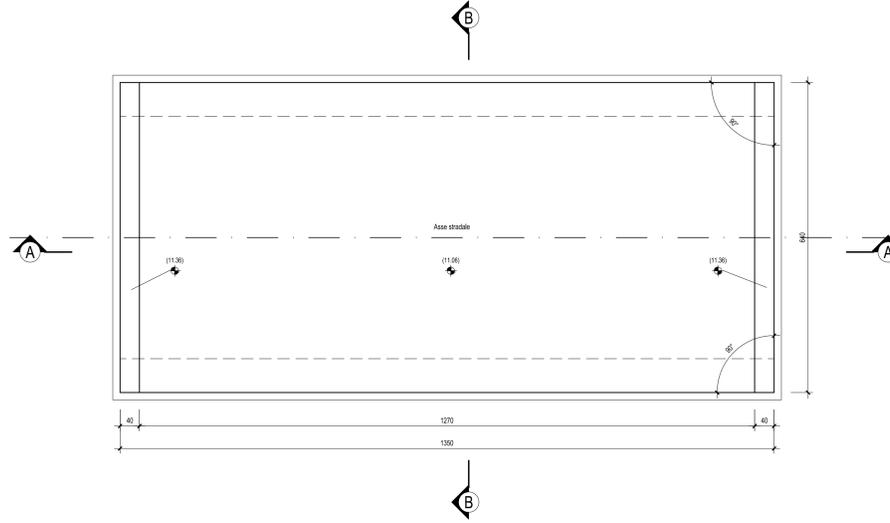


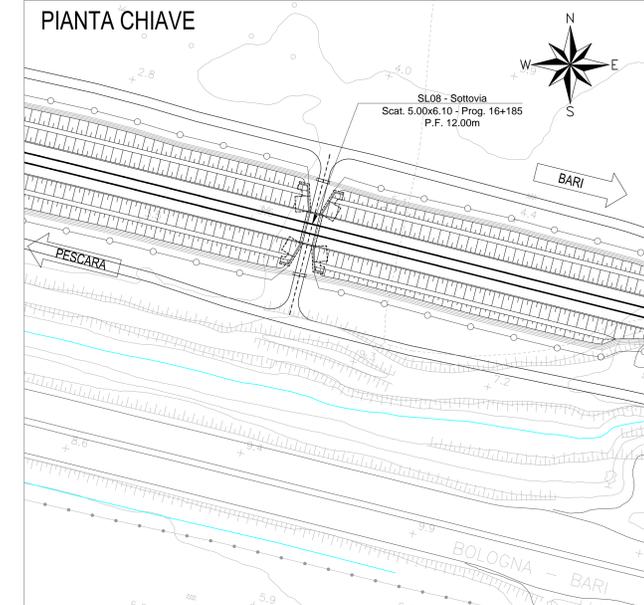
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



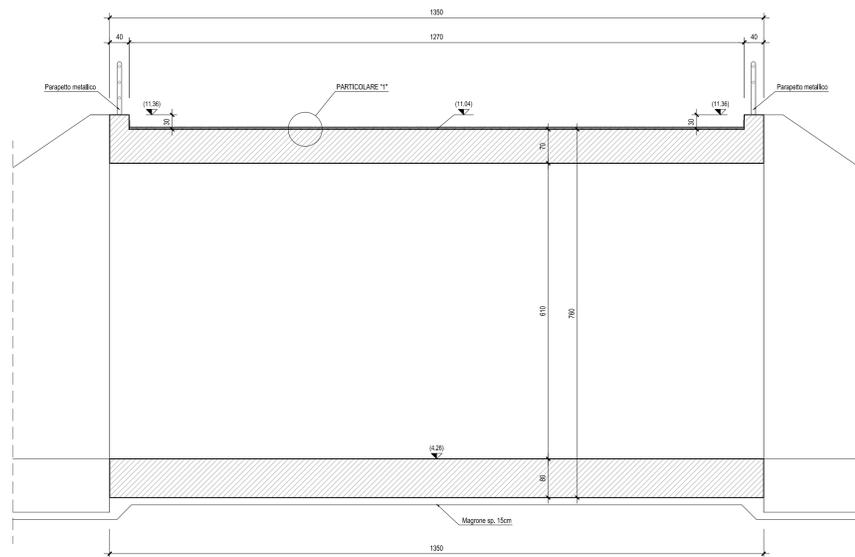
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



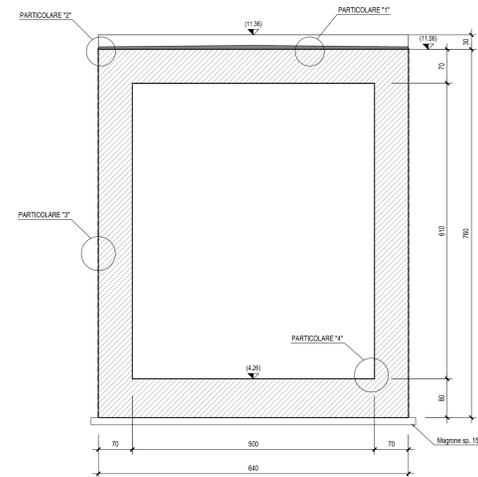
PIANTA CHIAVE



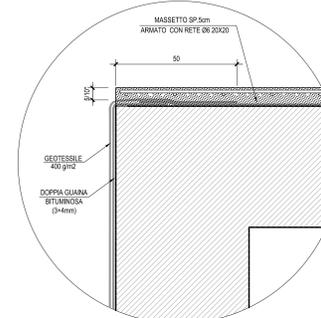
SEZIONE A-A - Scala 1:50



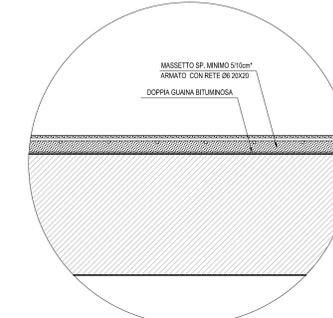
SEZIONE B-B - Scala 1:50



PARTICOLARE "2" - Scala 1:10

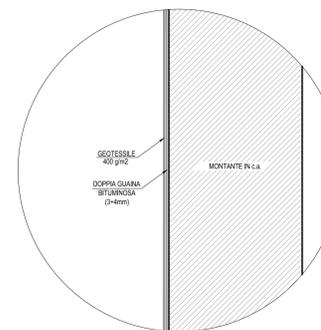


PARTICOLARE "1" - Scala 1:10

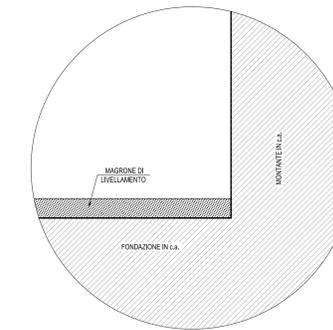


* Per sottovia e tombini scatoari lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 5 cm
per la farfalla ferroviaria (SLO8) lo spessore minimo del massetto di protezione è pari a 10 cm

PARTICOLARE "3" - Scala 1:10

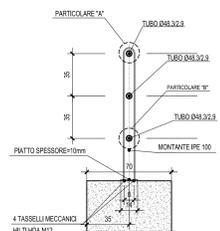


PARTICOLARE "4" - Scala 1:10

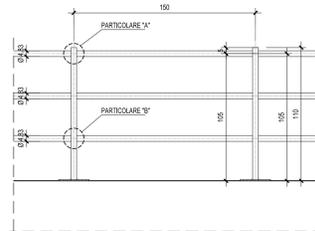


N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D76 RH OC0000 001

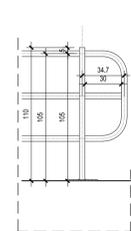
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:20



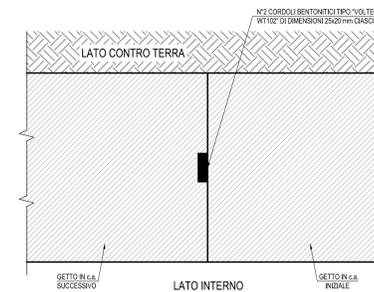
PROSPETTO PARAPETTO CORRENTE - Scala 1:20



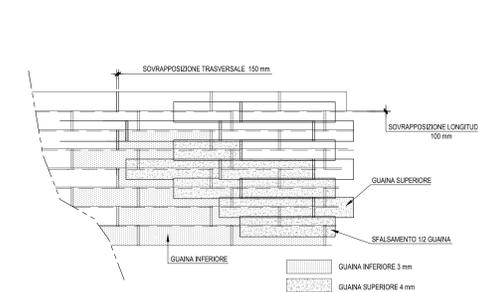
PROSPETTO TERMINALE PARAPETTO - Scala 1:20



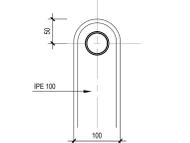
PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE CORDONCINO BENTONITICO - Scala 1:10



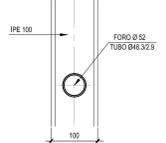
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE - Scala 1:20
(Doppia guaina bituminosa)



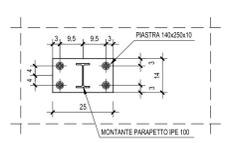
PARTICOLARE "A" - Scala 1:5



PARTICOLARE "B" - Scala 1:5



PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE PER PARAPETTO - Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
SLO8 sottovia viabilità di ricucitura km 16+185.00
Carpenteria scatoari

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sarti	Aprile 2014	C. Sarti	Aprile 2014	S. Sarti	Aprile 2014	S. Sarti	Aprile 2014

File: LI0202D76RZSL0800001A.DWG n. Elab.: