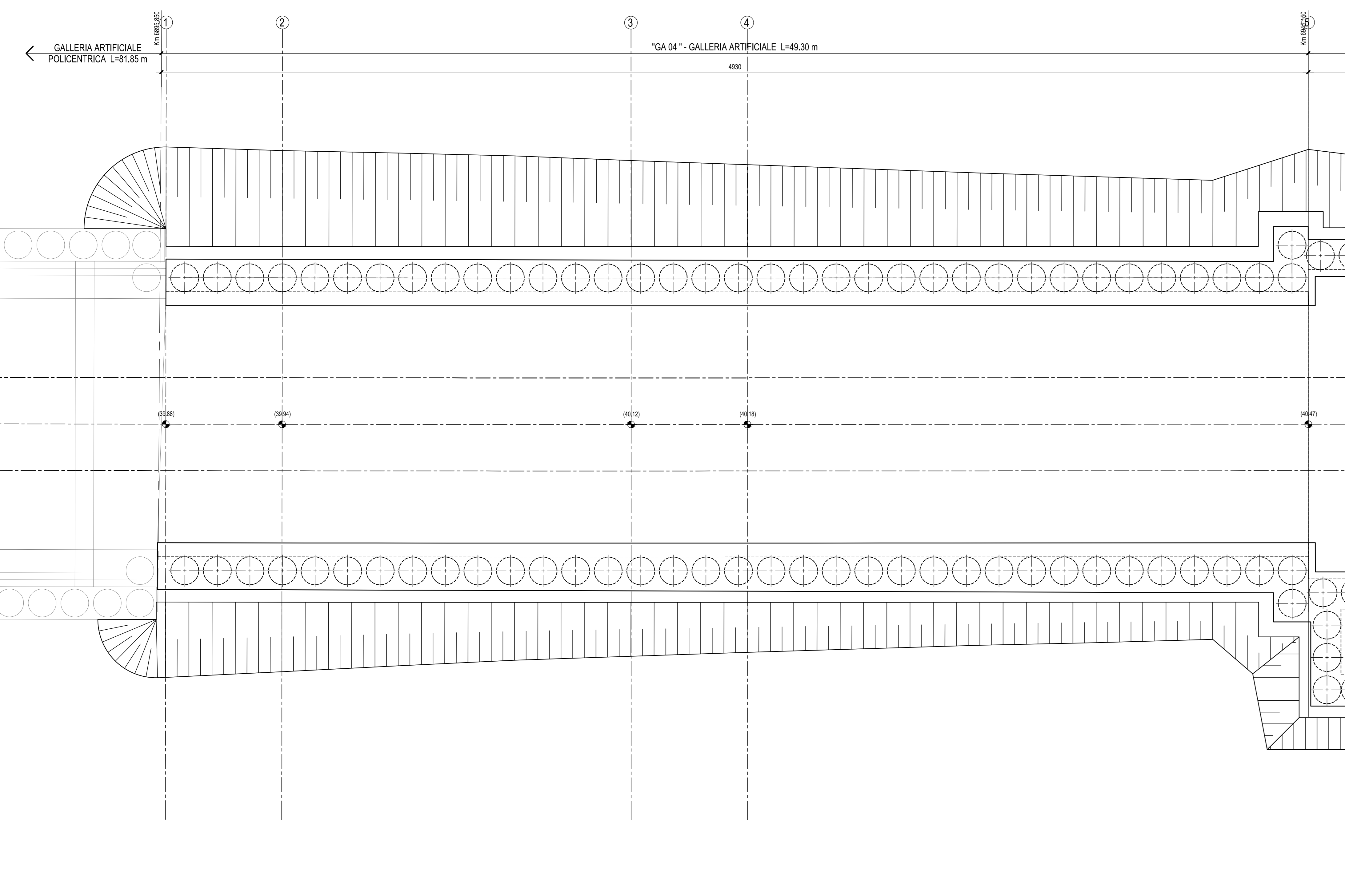
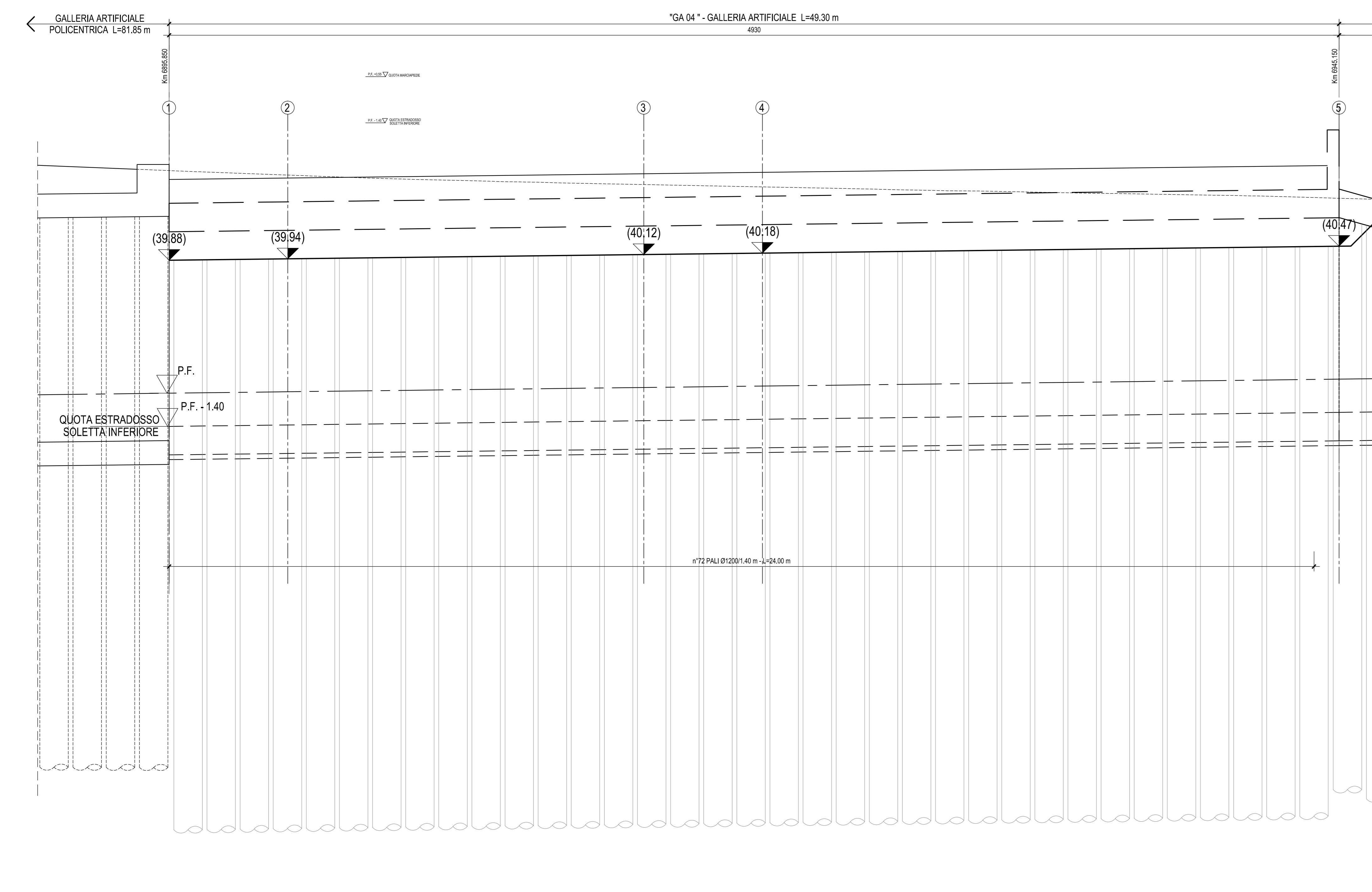


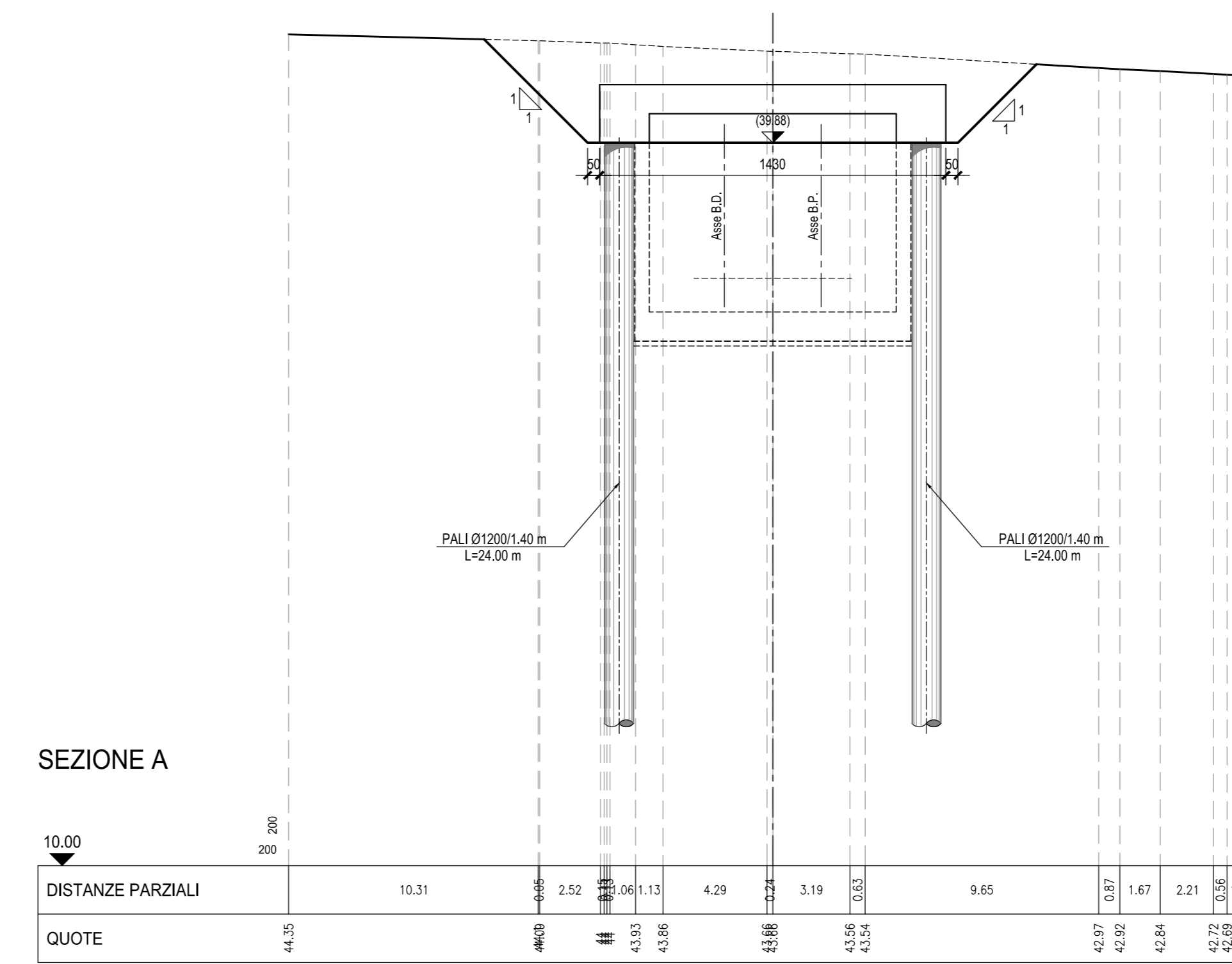
FASE DI SCAVO: PIANTA-Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE (In fase provvisoria)-Scala 1:100

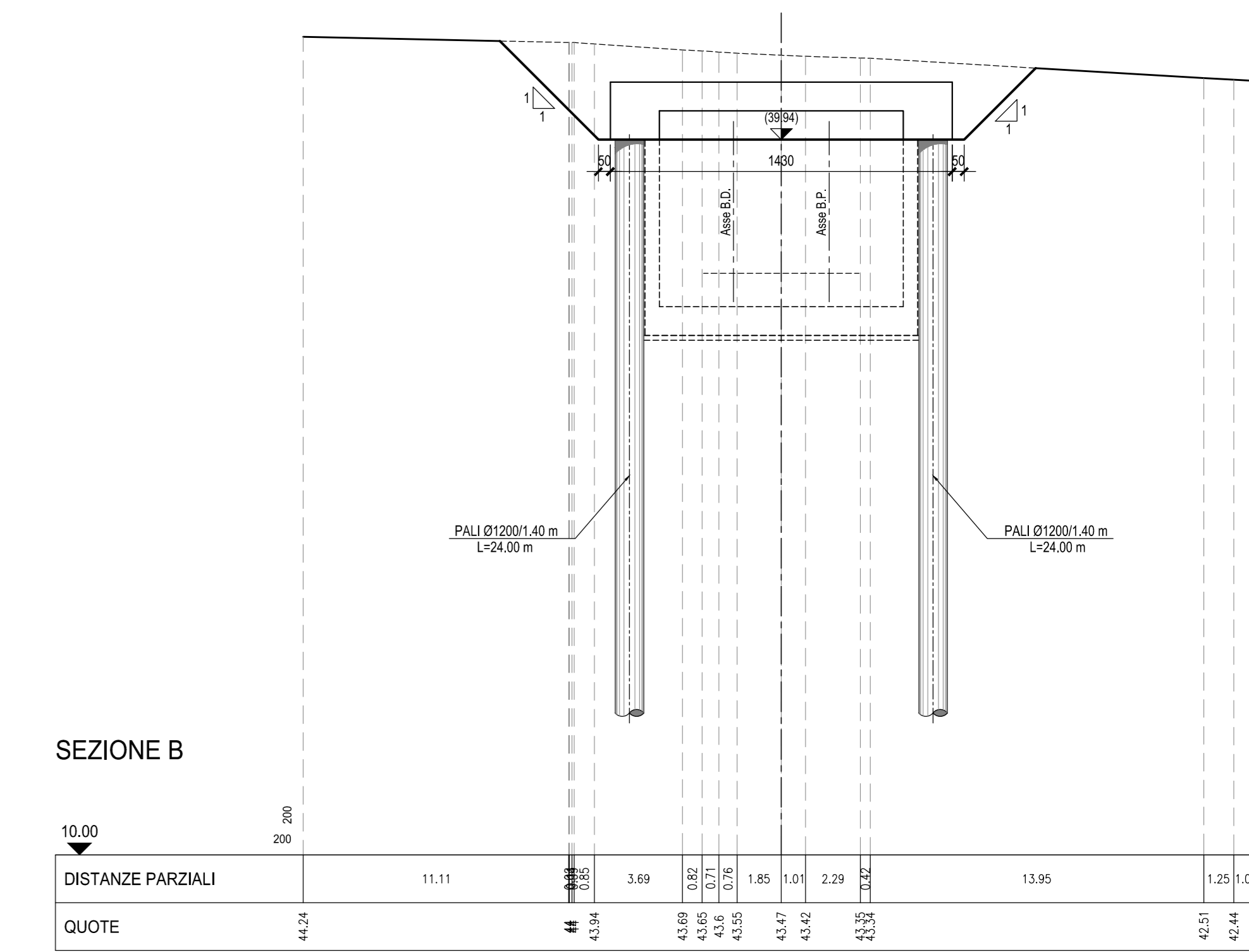


SEZIONE 1-1-Scala 1:200



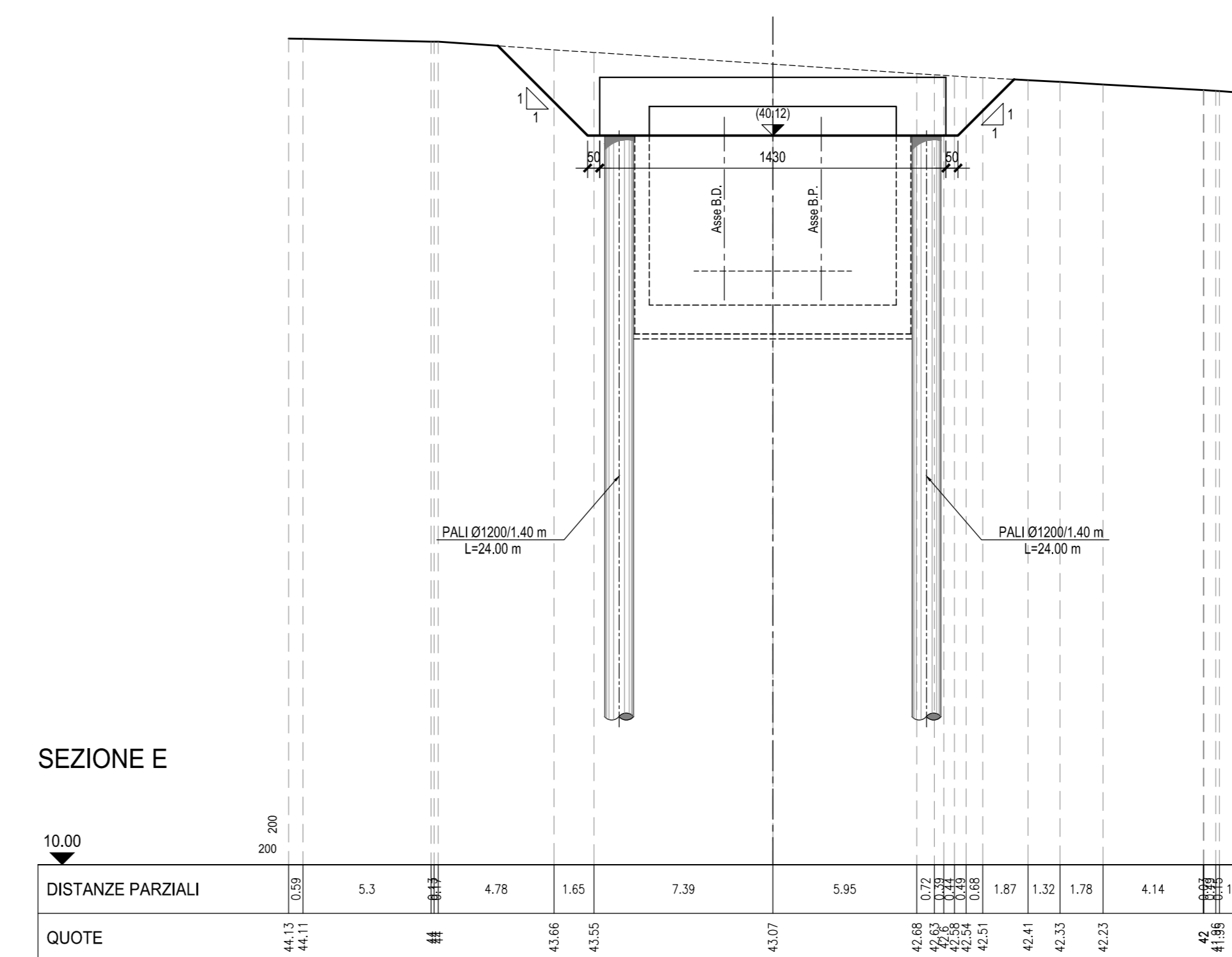
SEZIONE A

SEZIONE 2-2-Scala 1:200



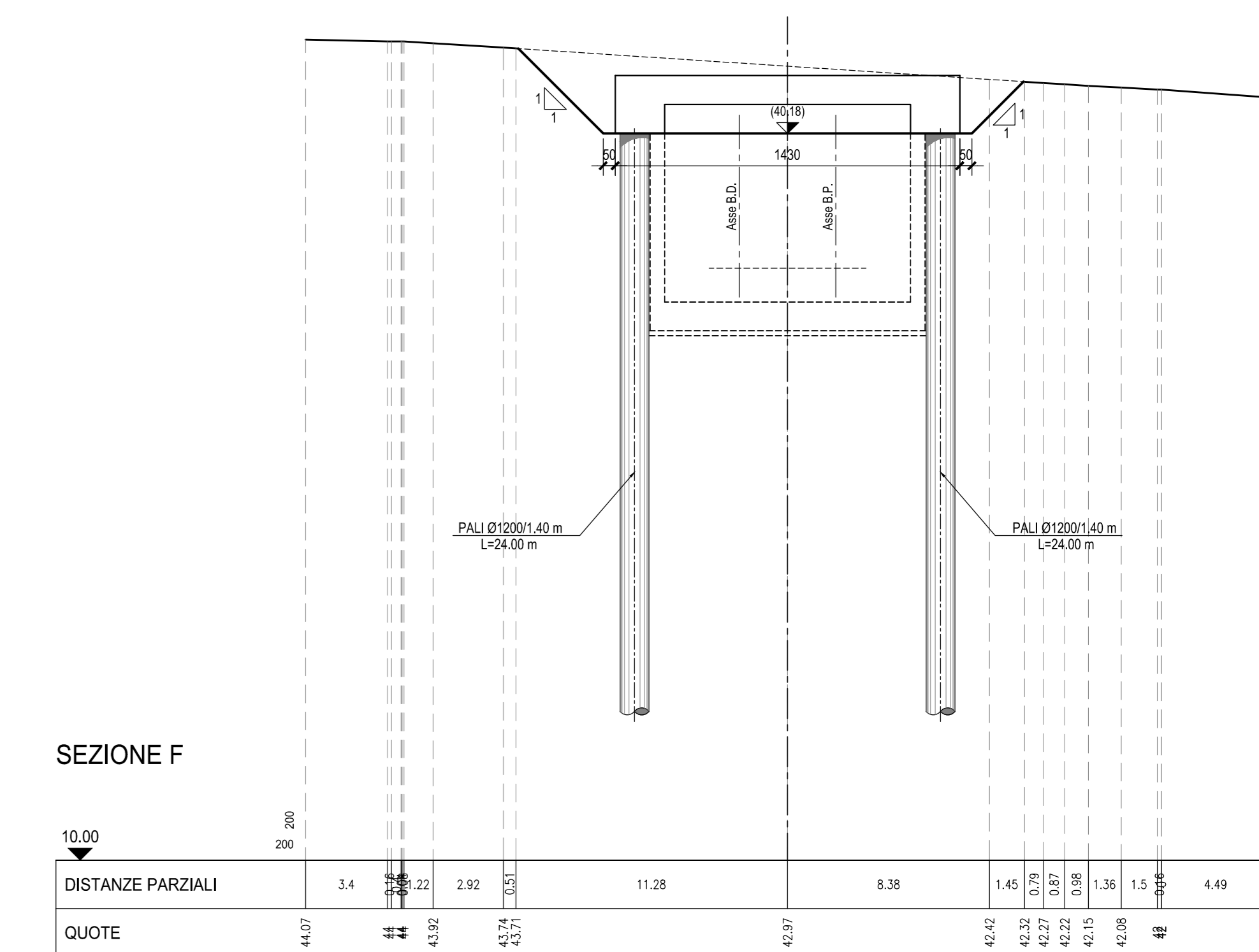
SEZIONE B

SEZIONE 3-3-Scala 1:200



SEZIONE E

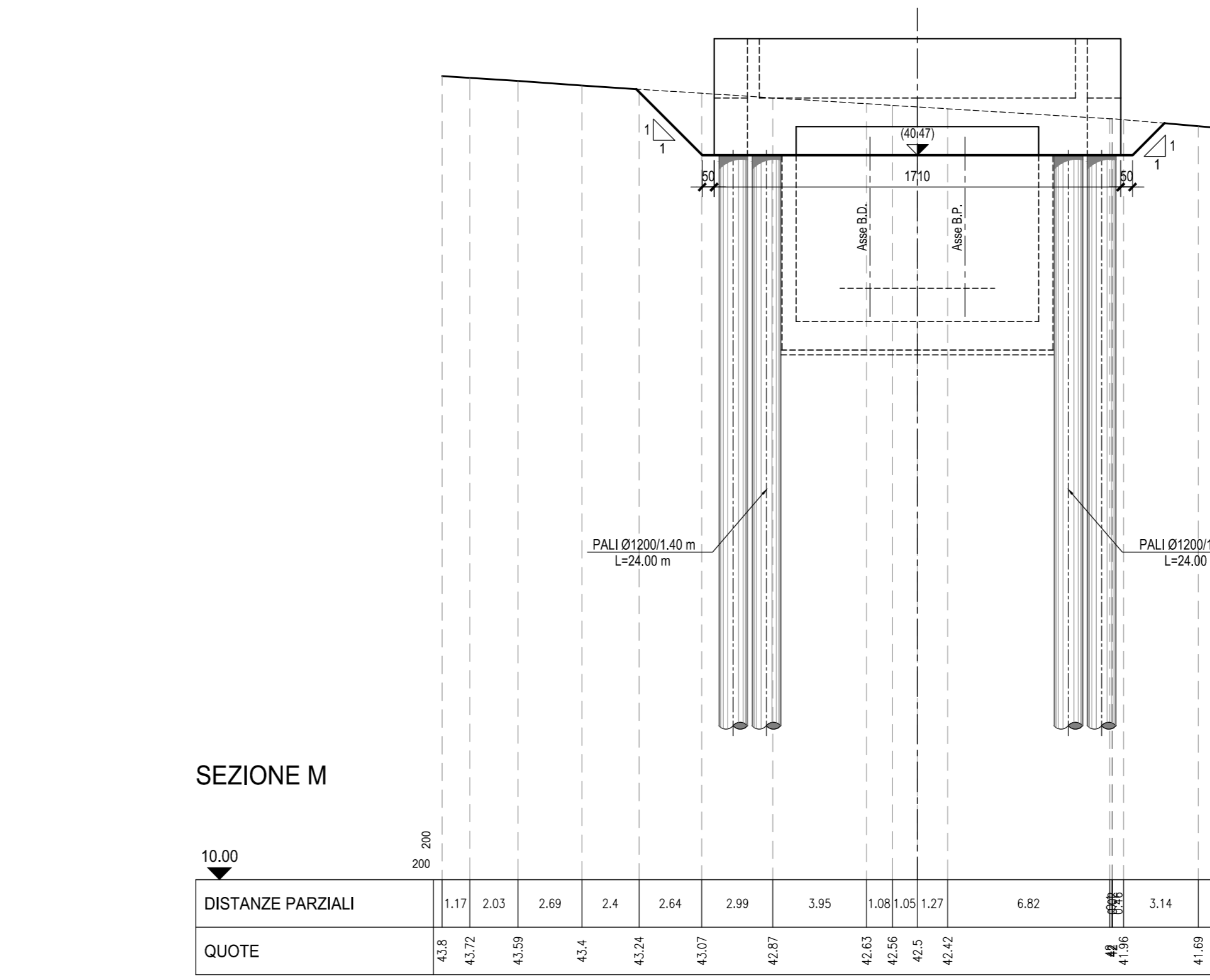
SEZIONE 4-4-Scala 1:200



SEZIONE F

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

SEZIONE 5-5-Scala 1:200



SEZIONE M

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Minori - Sottovia e Gallerie Artificiali
 GA04 - Galleria artificiale da KM 6+895.850 A KM 6+945.150
 Fase di scavo: Pianta, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: 1:100-1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	GA0402	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perno	Ottobre 2018	A. Farnesi	Ottobre 2018	S. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tosti Ottobre 2018

File: LI0202D78PZGA0402001A.DWG n. Etabb.: