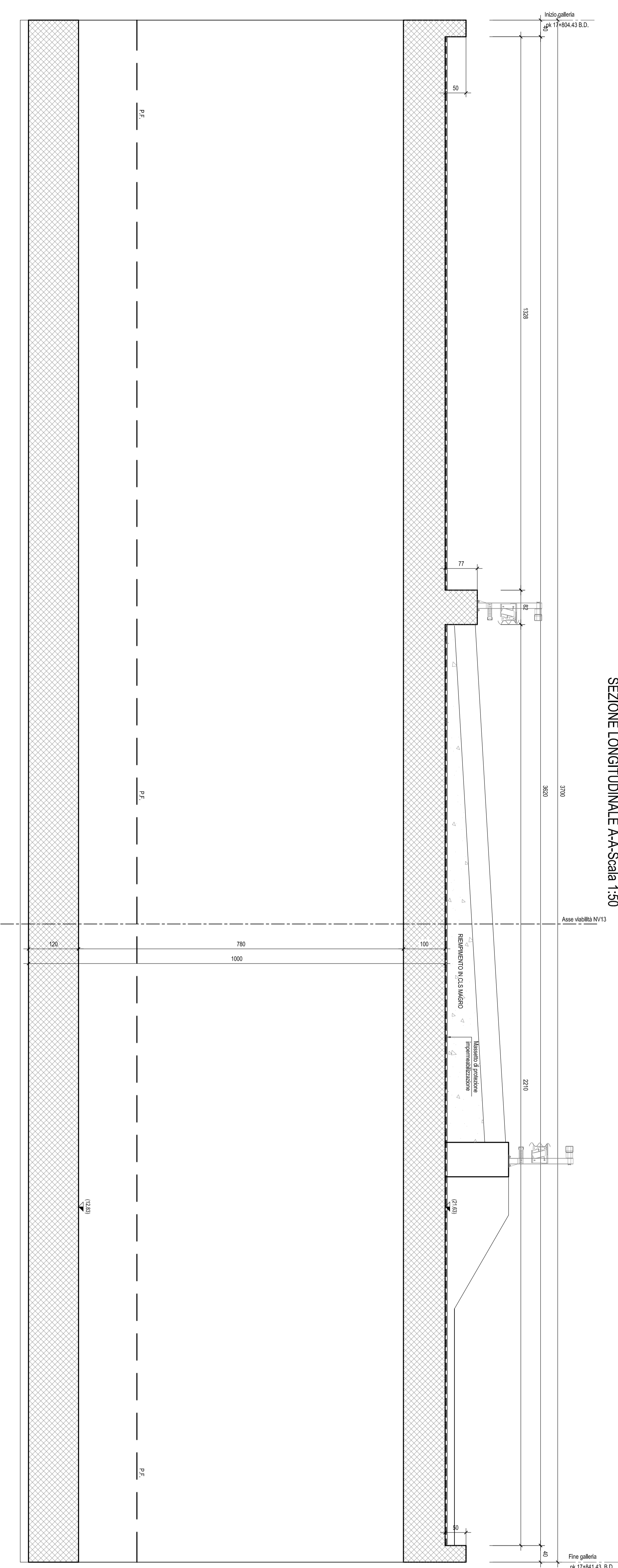
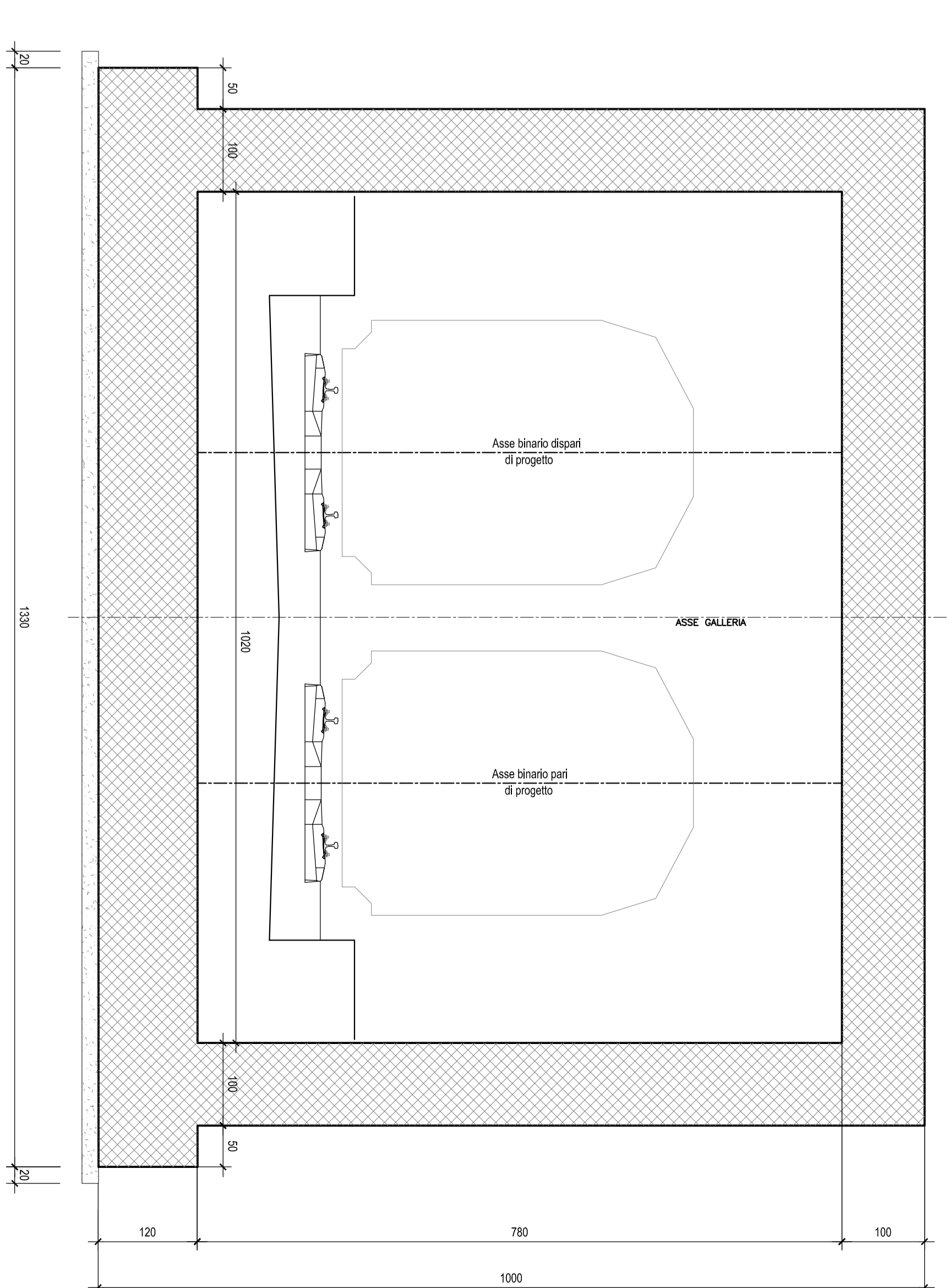


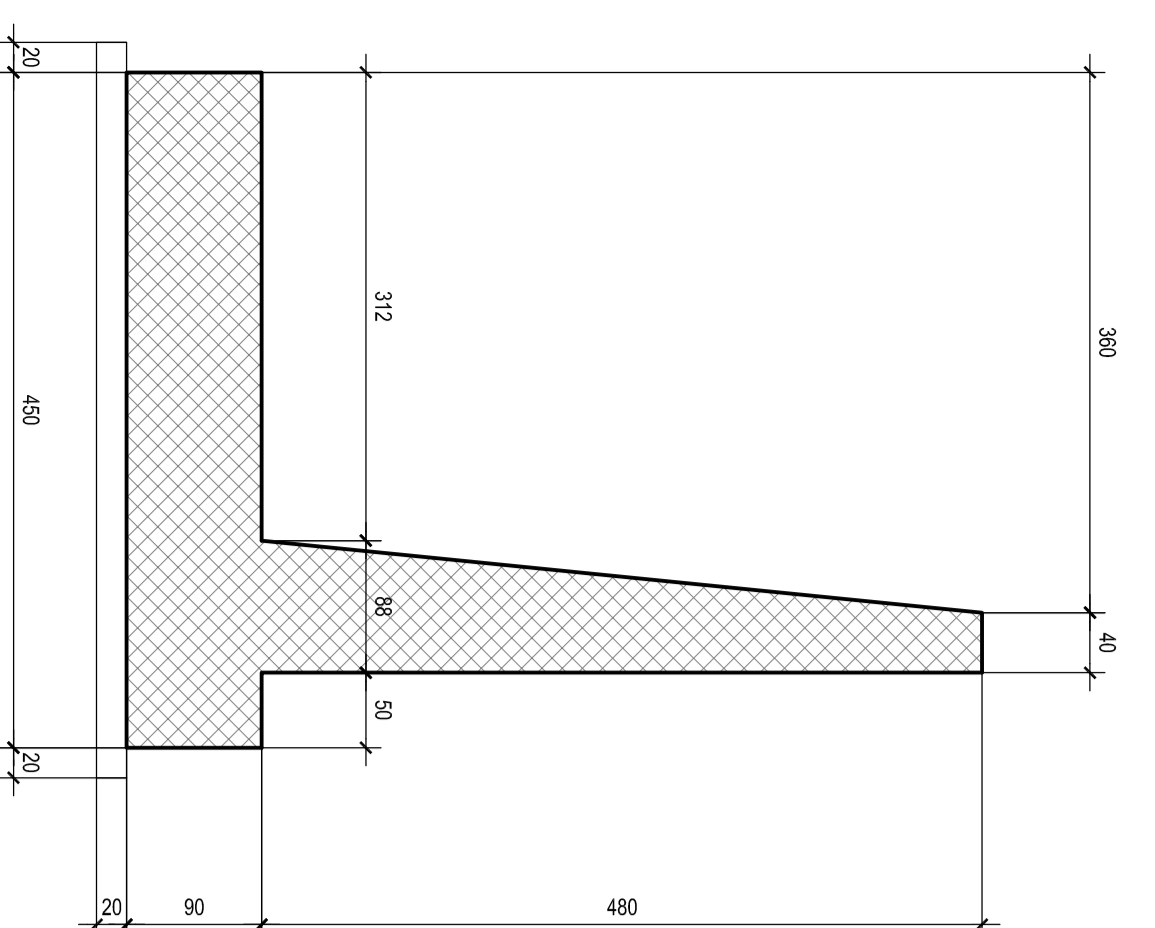
SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scala 1:50



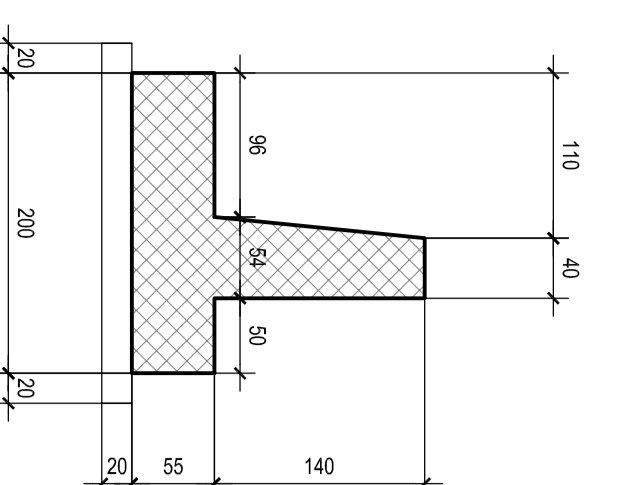
SEZIONE TRASVERSALE-Scala 1:50



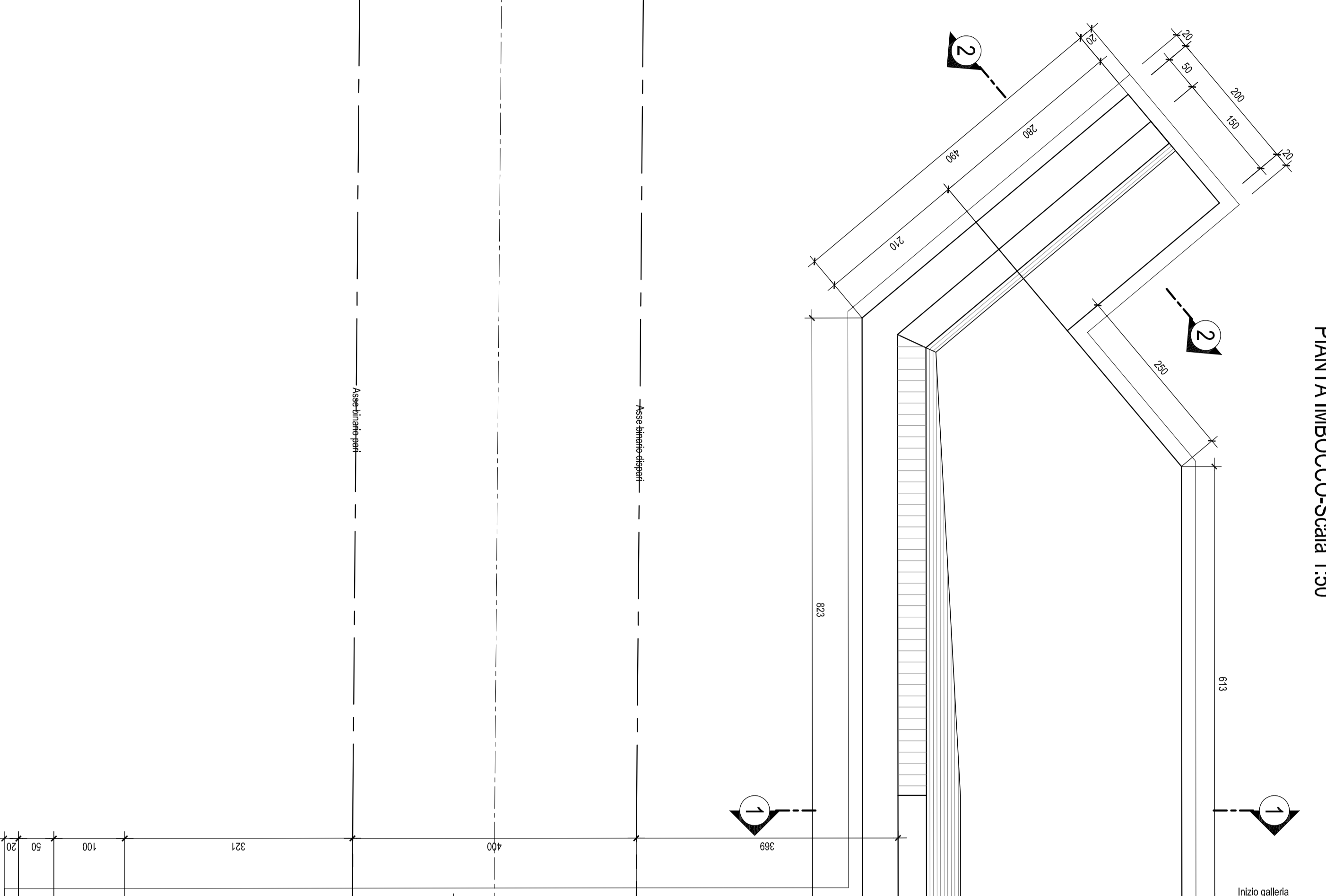
SEZIONE 1-1-Scala 1:50



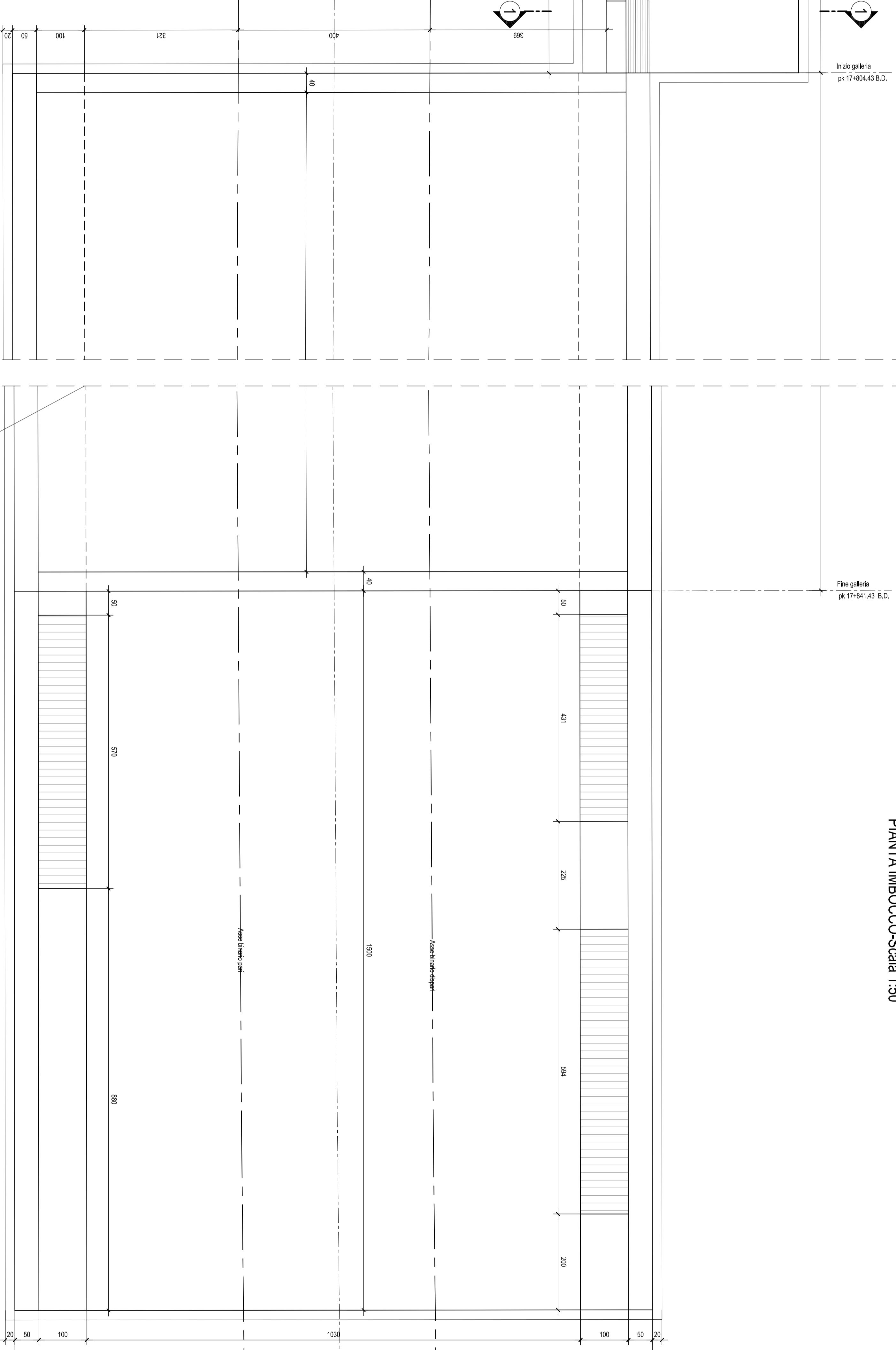
SEZIONE 2-2-Scala 1:50



PIANTA IMBOCCO-Scala 1:50



PIANTA IMBOCCO-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC00000 001

COMITENTE:  
**RFI**  
 R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA  
 SUPERINTENDENZA REGIONALE  
 OPERE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
 STUDIO TECNICO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO 1.4.30/1

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPAALTA  
 Opere D'Arte Minori - Sottovia e Gallerie Artificiali  
 Gade - Galleria artificiale da Km 17+804,430 a Km 17+941,430  
 Carpentaria inv. 2 di 2

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOCC.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
L1102	02	D	76	B	G10600	002	A
Rev.	Descrizione	Relazione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Estimazione	M. Neri	04/04/2011	M. Neri	04/04/2011	M. Neri	04/04/2011
AUTORIZZAZIONE Ing. ... ... ...							

SCALE:  
 1:50

FILE: L10202D78RH04000002A.DWG