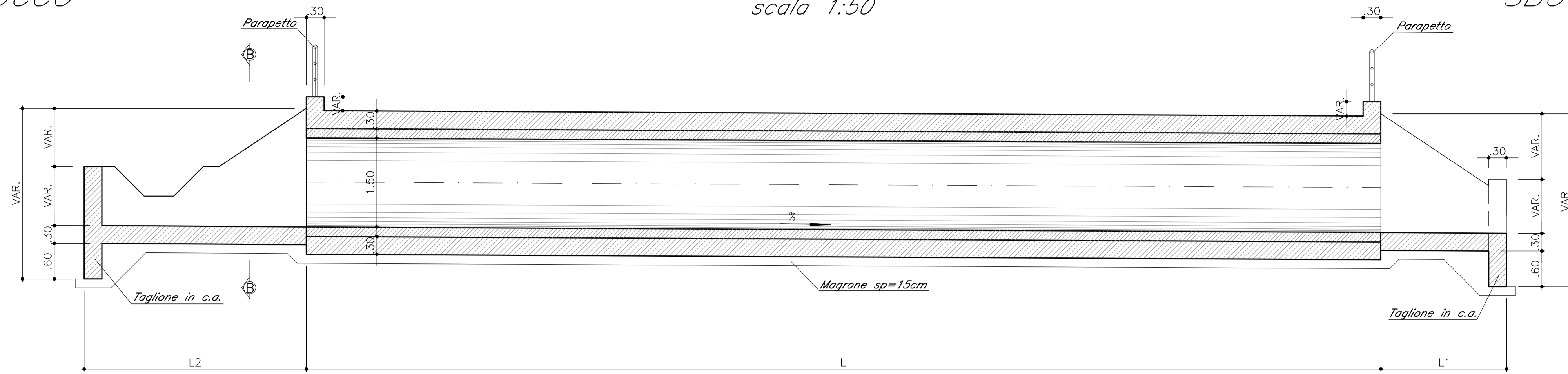


IMBOCCO

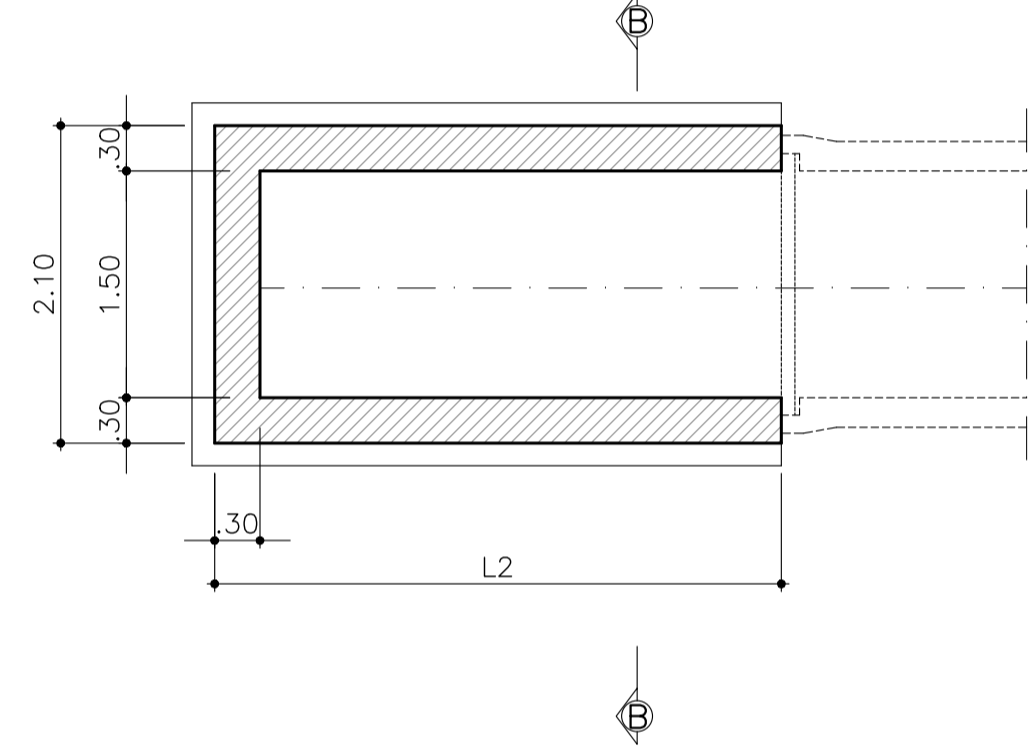
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50

SBOCCO

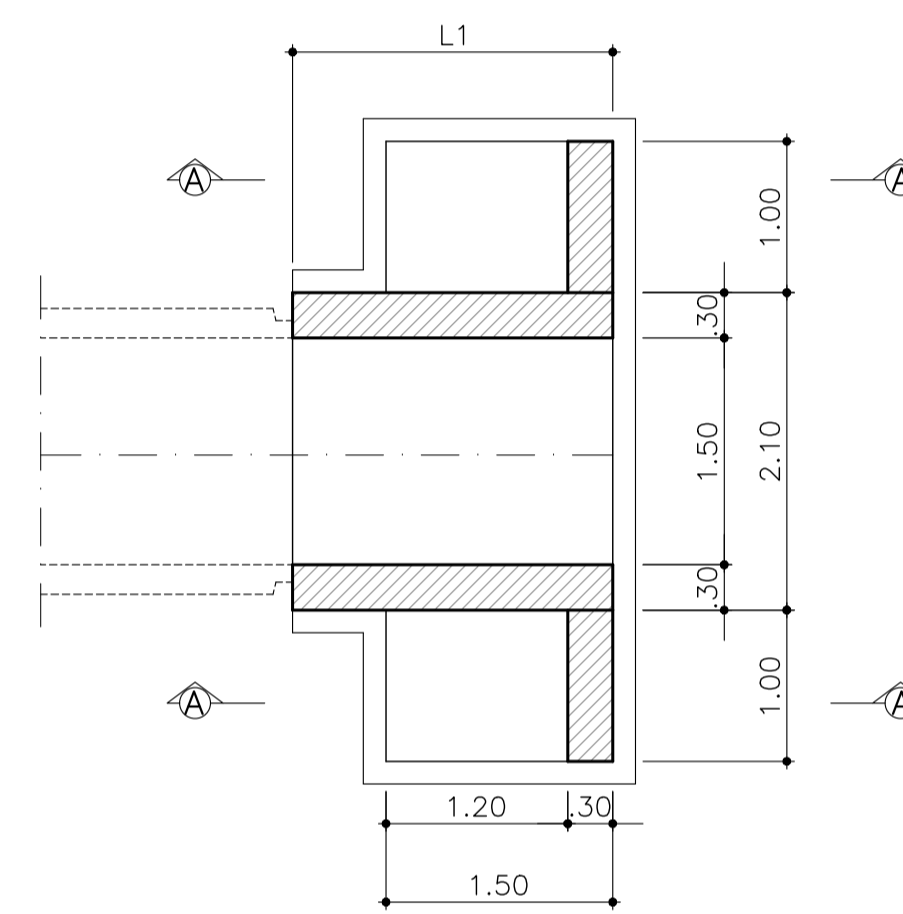
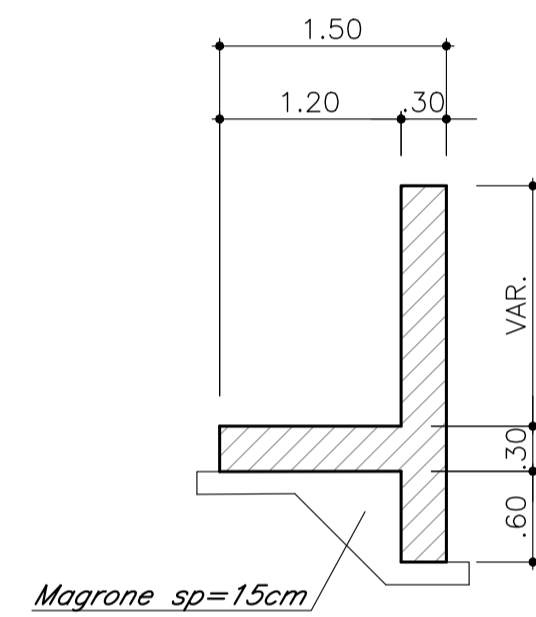


PIANTA SPICCATO - SBOCCO
scala 1:50

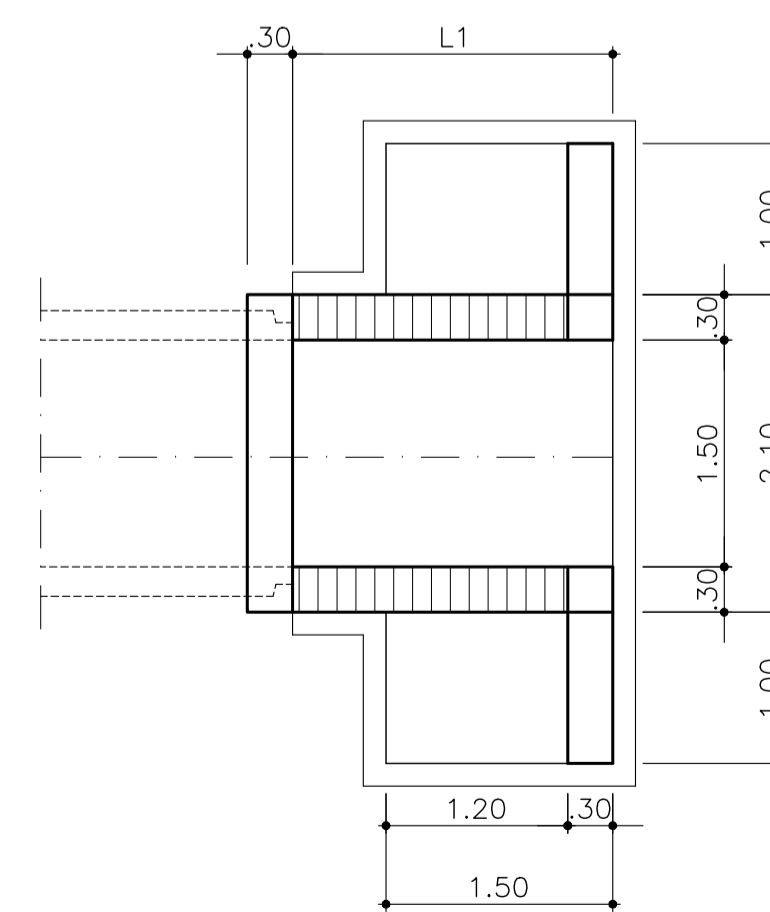
PIANTA SPICCATO - IMBOCCO
scala 1:50



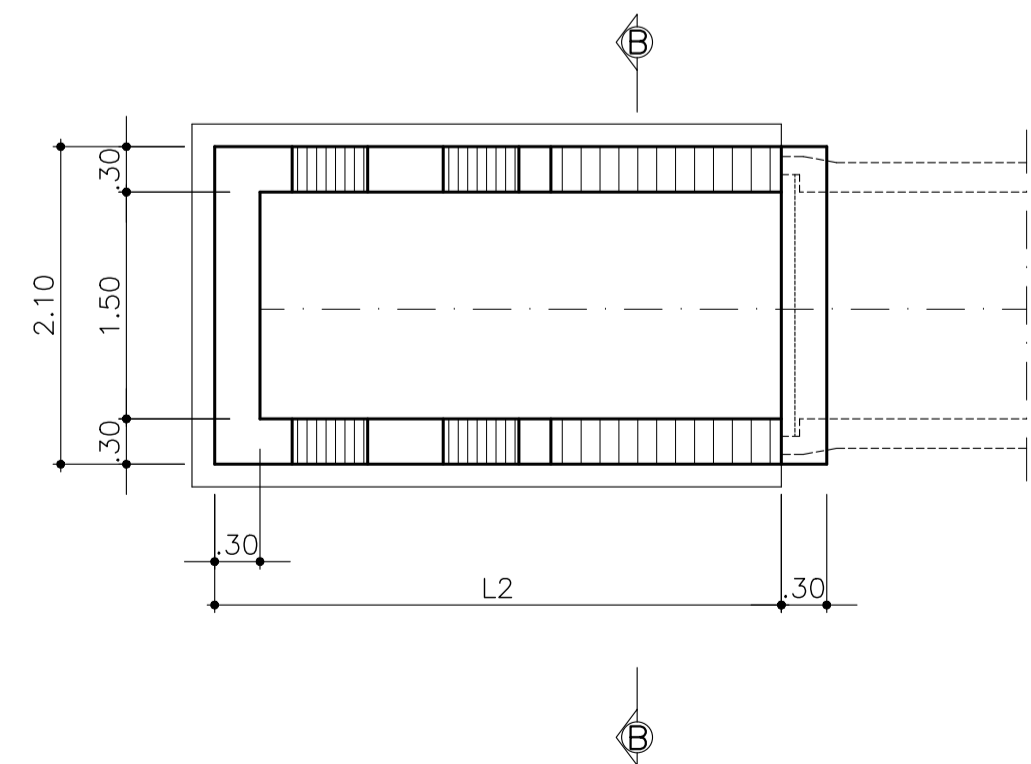
SEZIONE AA
scala 1:50



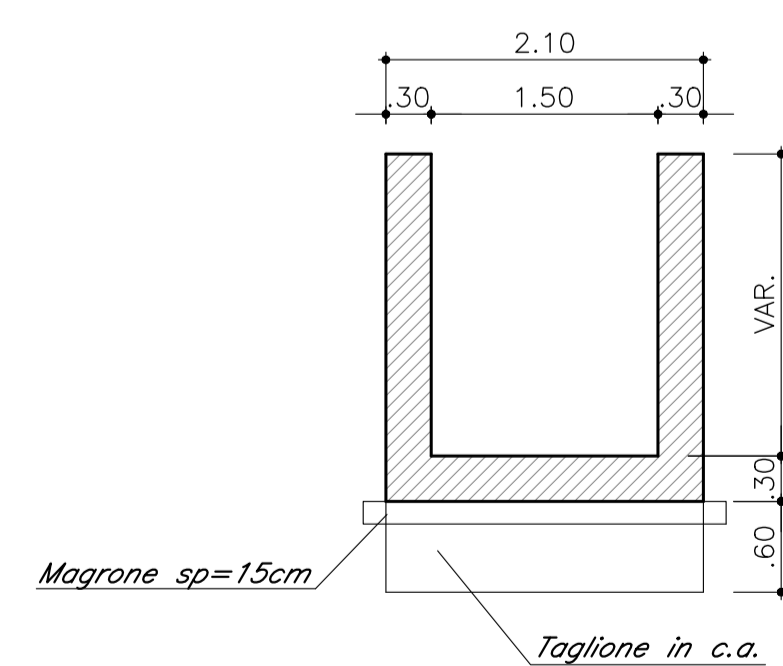
VISTA DALL'ALTO - SBOCCO
scala 1:50



VISTA DALL'ALTO - IMBOCCO
scala 1:50



SEZIONE BB
scala 1:50



NOTA

Per la tabella materiali e l'incidenza delle armature si rimanda all'elaborato "LI0202D78RHOC0000001A"

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
TIPOLOGICO TIPO E - TOMBINO STRADALE Ø1500
Carpenteria muri di imbocco

SCALA:
1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	G. Di Serio	Novembre 2018	A. Iorio	Novembre 2018	B. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberi	Maggio 2019
B	Emissione Definitiva	G. Di Serio	Maggio 2019	R. Oscurato	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019		

File: LI0202D78BBIN0000005B.DWG n. Elab.: