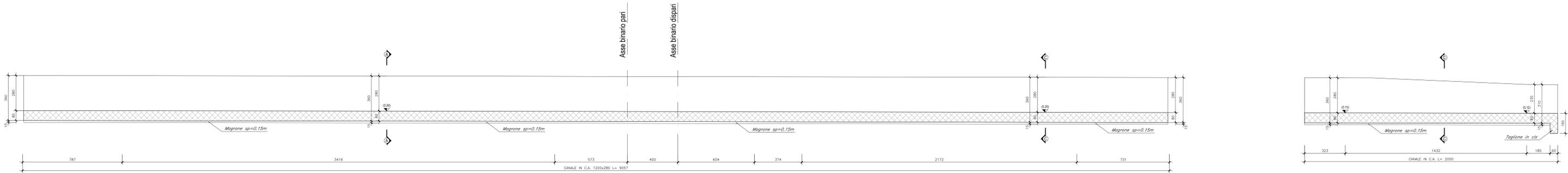
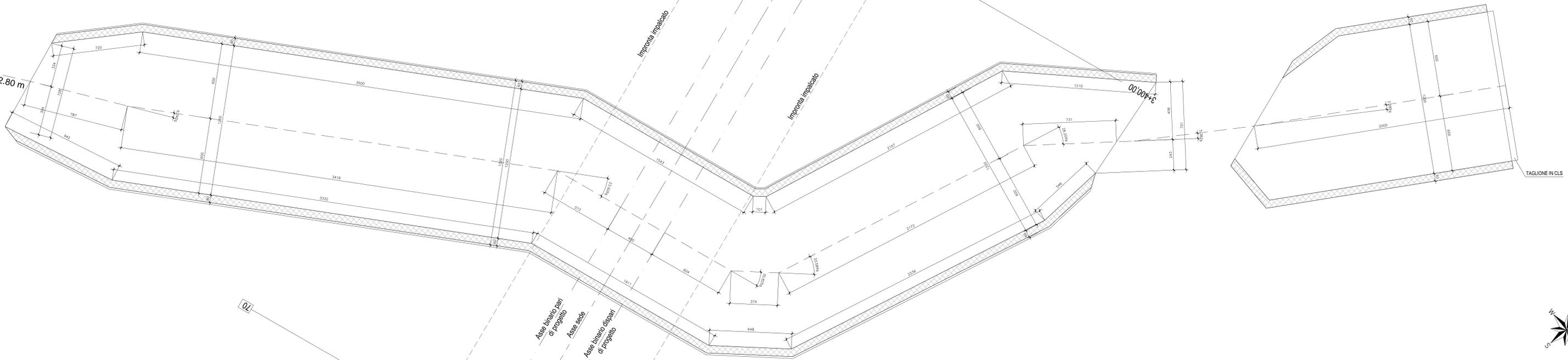
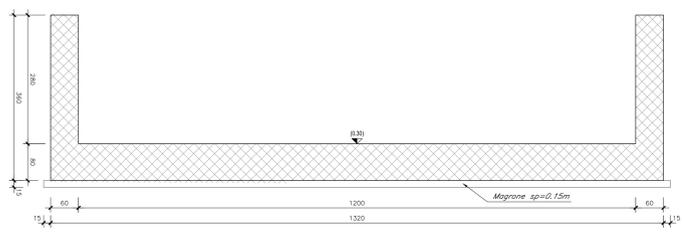


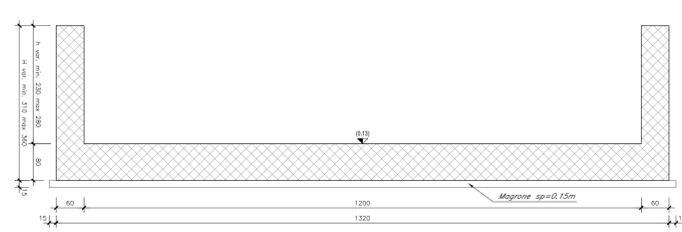
3+425,00 Canale in calcestruzzo
b=12,00 m L=90,60 m h=2,80 m



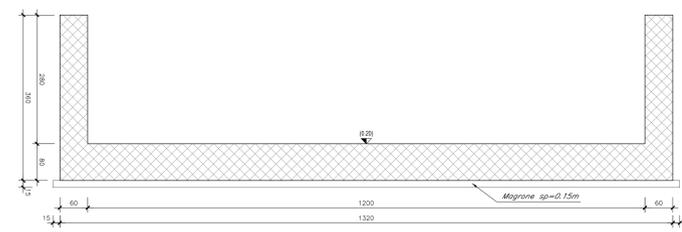
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE B-B-Scala 1:50



NOTA
Per la tabella materiali e l'incidenza delle armature si rimanda all'elaborato "LI0202D78RHOC0000001A"

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
 IN05 - Sistemazione Canale di Bonifica n°4 - Progr. 3+425
 Carpenteria

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	BZ	IN0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione definitiva	G. Di Sarò	Maggio 2014	E. Cuccini	Maggio 2014	E. Biondi	Maggio 2014	D. Tassi	Maggio 2014

File: LI0202D78BZIN0500001A.DWG n. Elab.: