



NOTA
A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scotolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "L10202D78B20C0000011A".



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE

IN14 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 10+714
Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	AZ	IN1400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esame Definitivo	G. Di Sarno	Novembre 2014	A. Tassi	Novembre 2014	S. Bianchi	Novembre 2014	15/11/2014
B	Esame Definitivo	G. Di Sarno	Maggio 2015	S. Bianchi	Maggio 2015	S. Bianchi	Maggio 2015	15/05/2015