



NOTA
A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scotolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "LI0202D78B20C0000011A".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
IN14 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 10+714
Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 AZ I N1400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esame Definitivo	G. Di Sarno	11/05/2019	A. Tosti	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	11/05/2019
B	Esame Definitivo	G. Di Sarno	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	11/05/2019

File: LI0202D78AZIN1400001B.DWG