



NOTA

A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scotolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "LI0202D78B20C000001A".

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE

IN16 - Tombino scatolare 4,50x1,50 al km 12+716
 Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA:
 VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 AZ IN1600 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	17/05/2019	A. Tosti	17/05/2019	S. Bianchi	17/05/2019	17/05/2019
B	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	17/05/2019	S. Bianchi	17/05/2019	S. Bianchi	17/05/2019	17/05/2019

File: LI0202D78AZIN1600001B.DWG