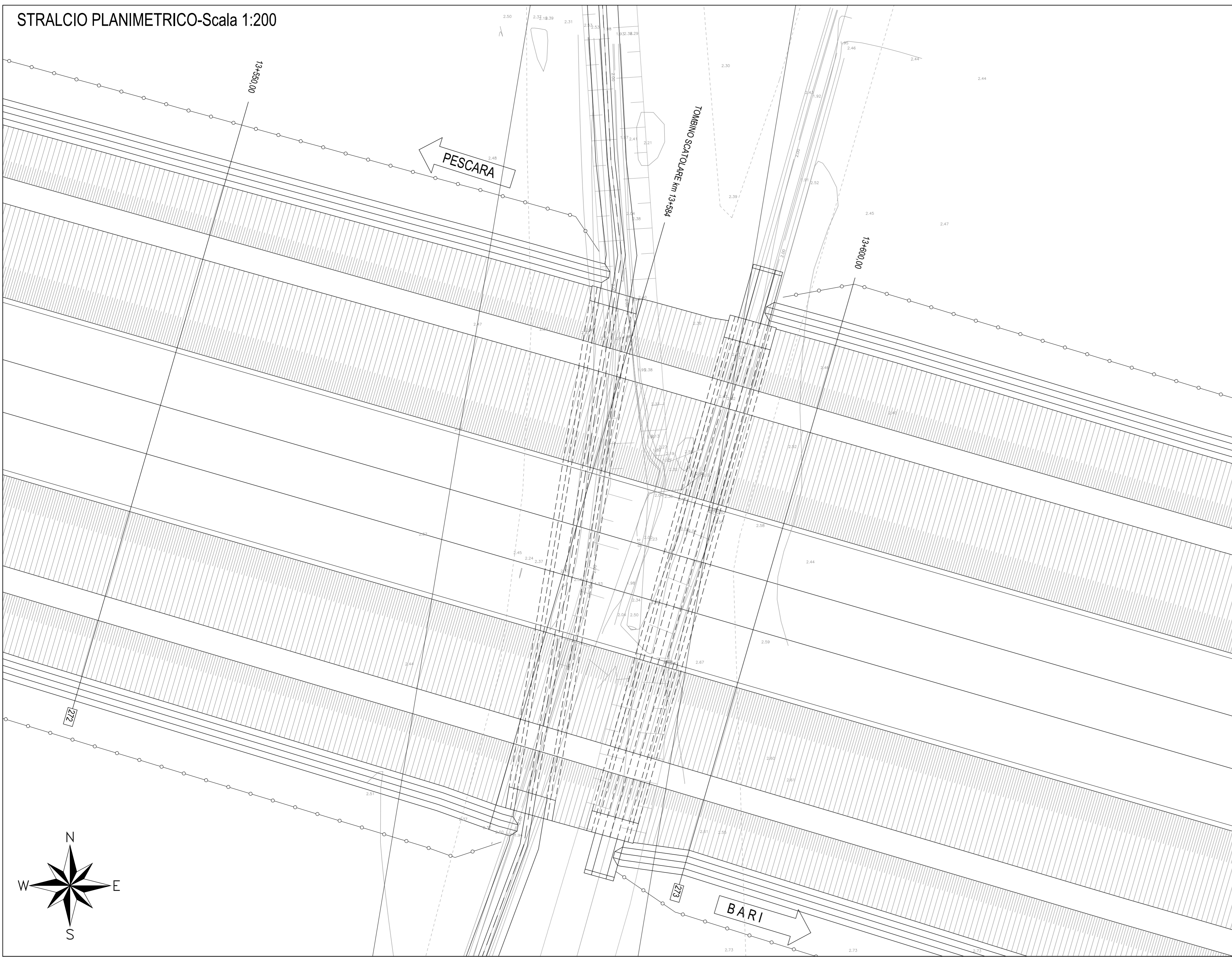
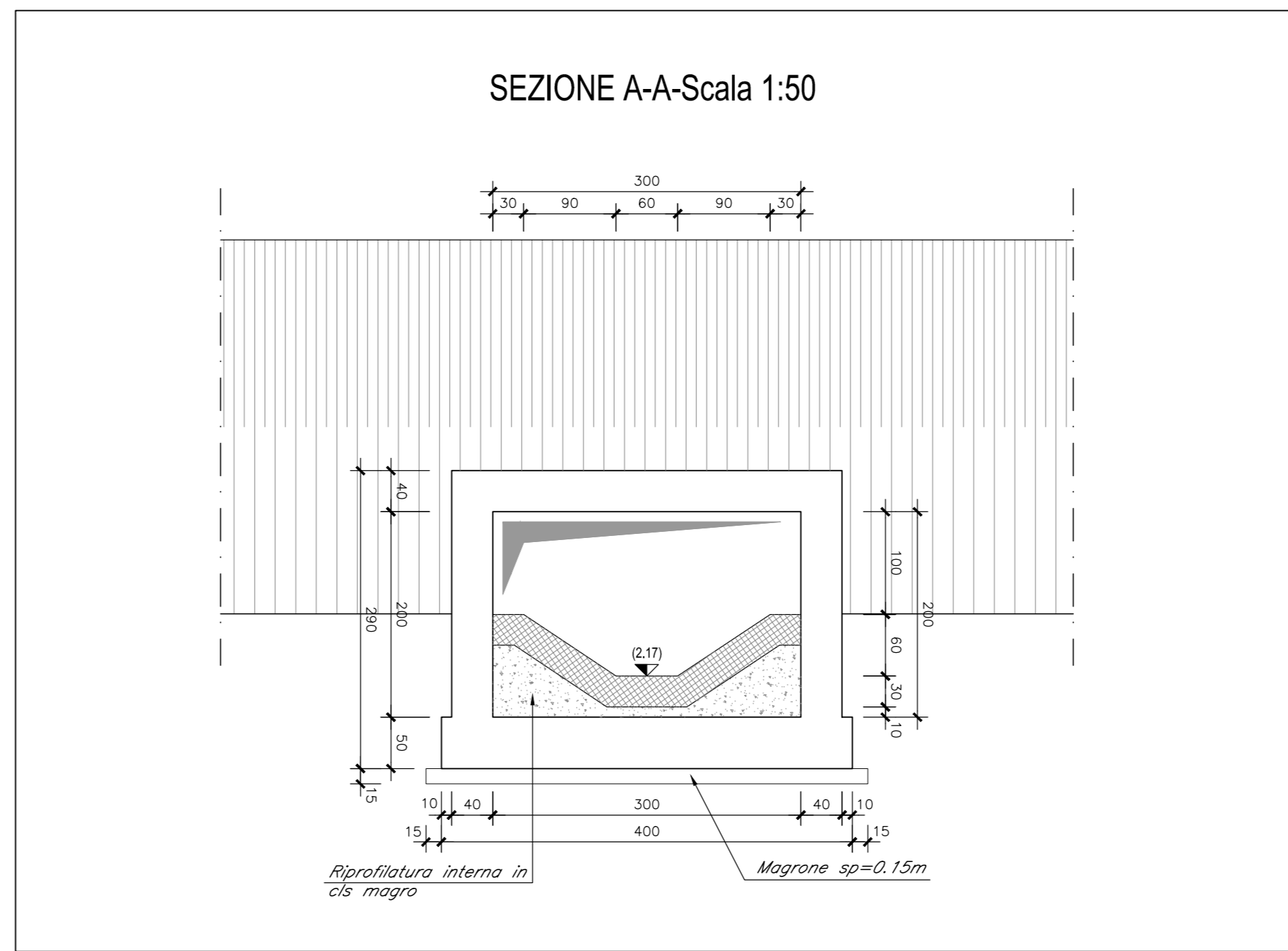


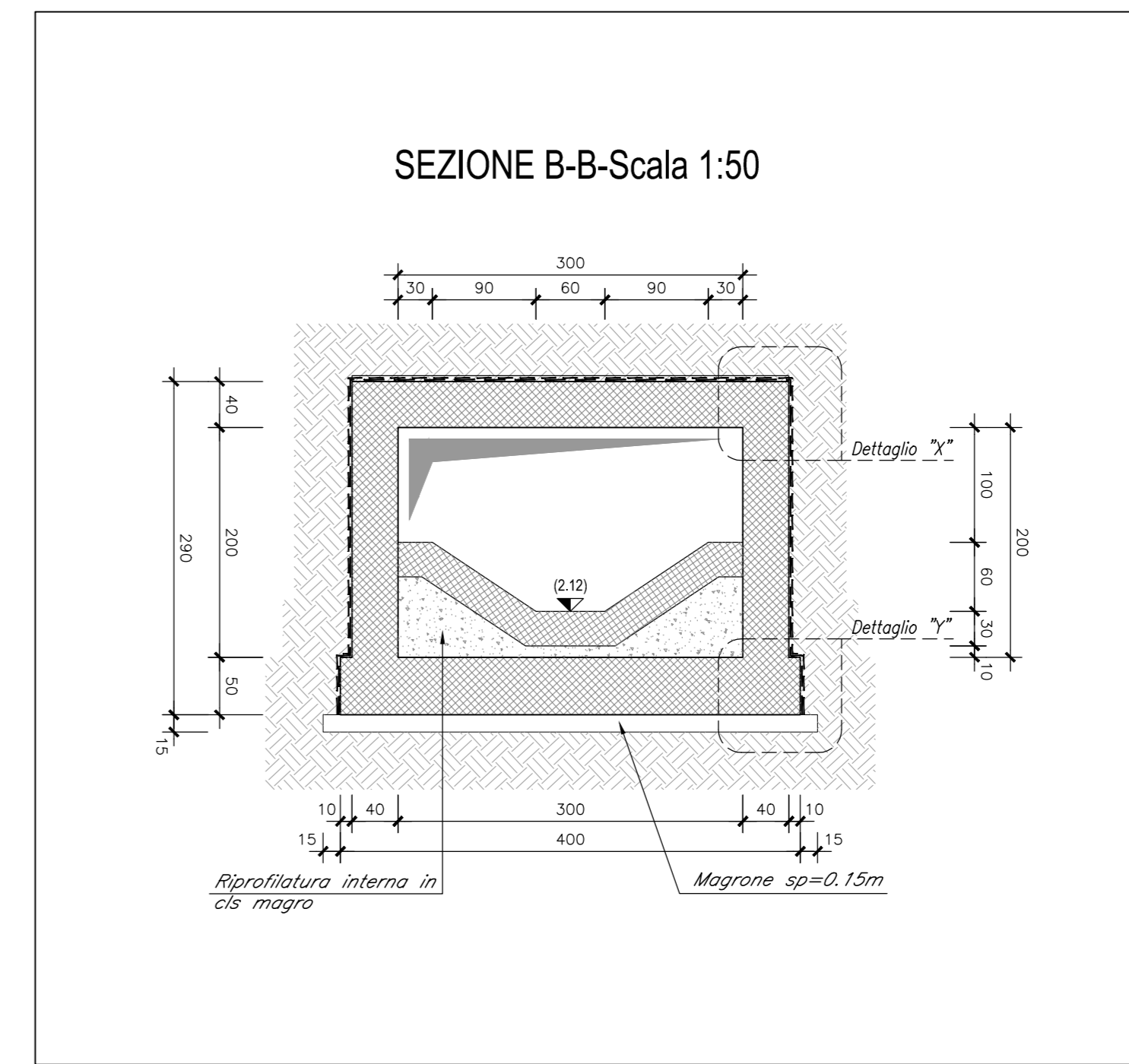
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:200



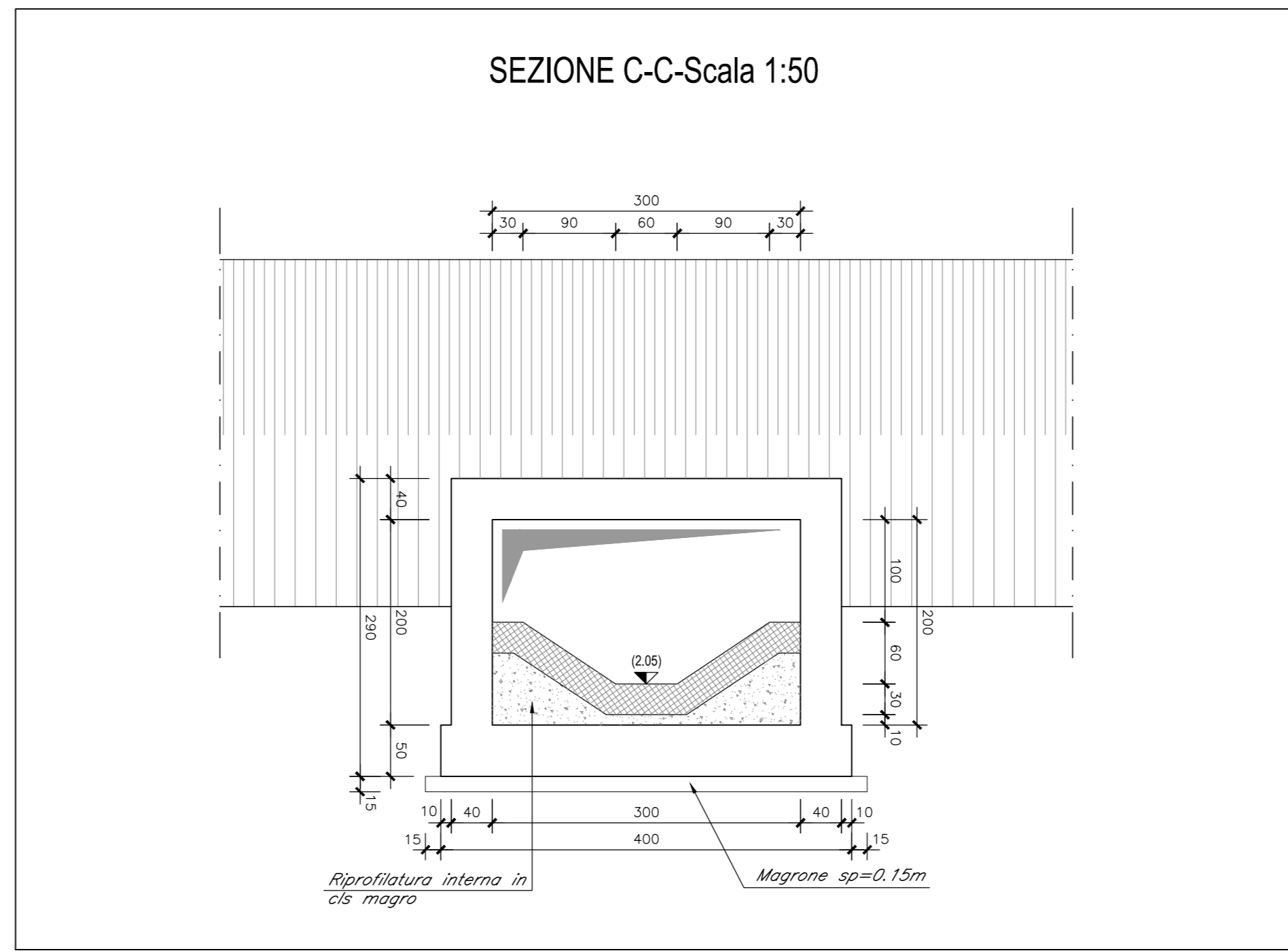
SEZIONE A-A-Scala 1:50



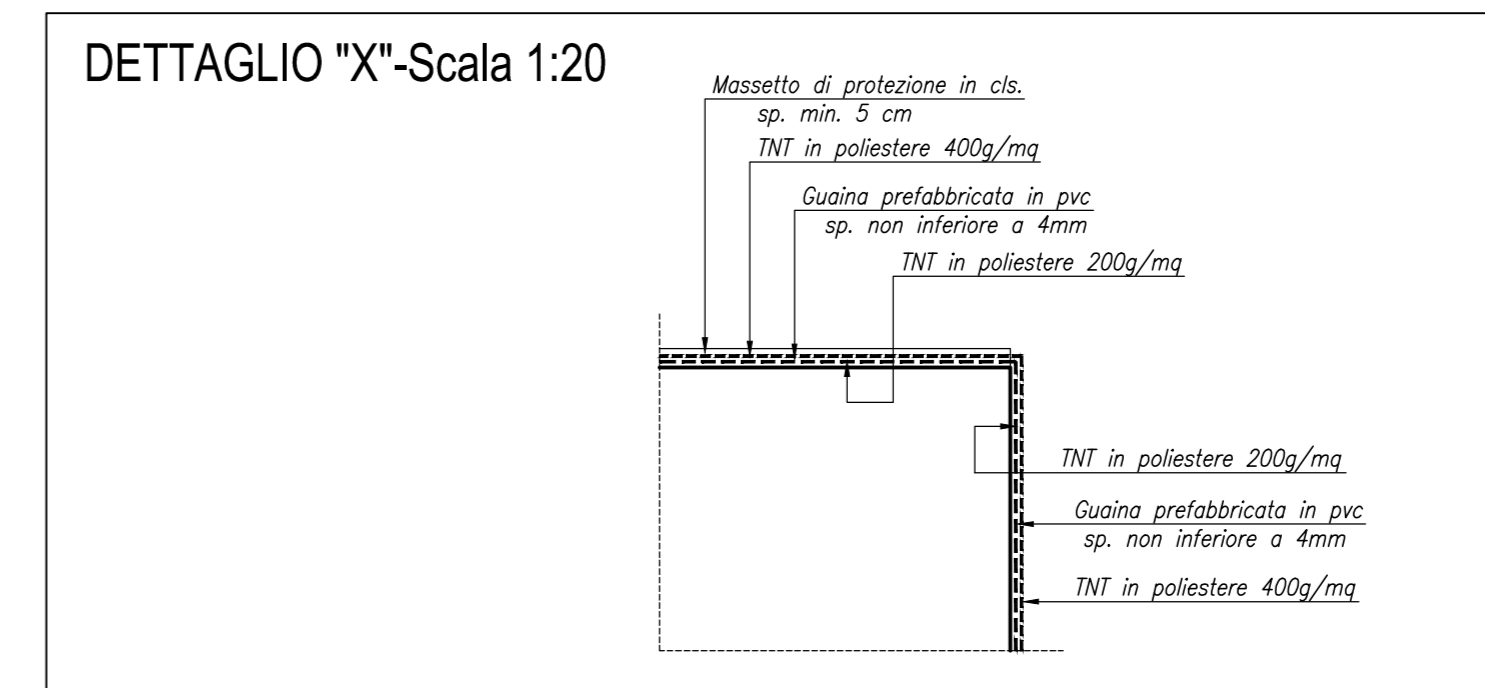
SEZIONE B-B-Scala 1:50



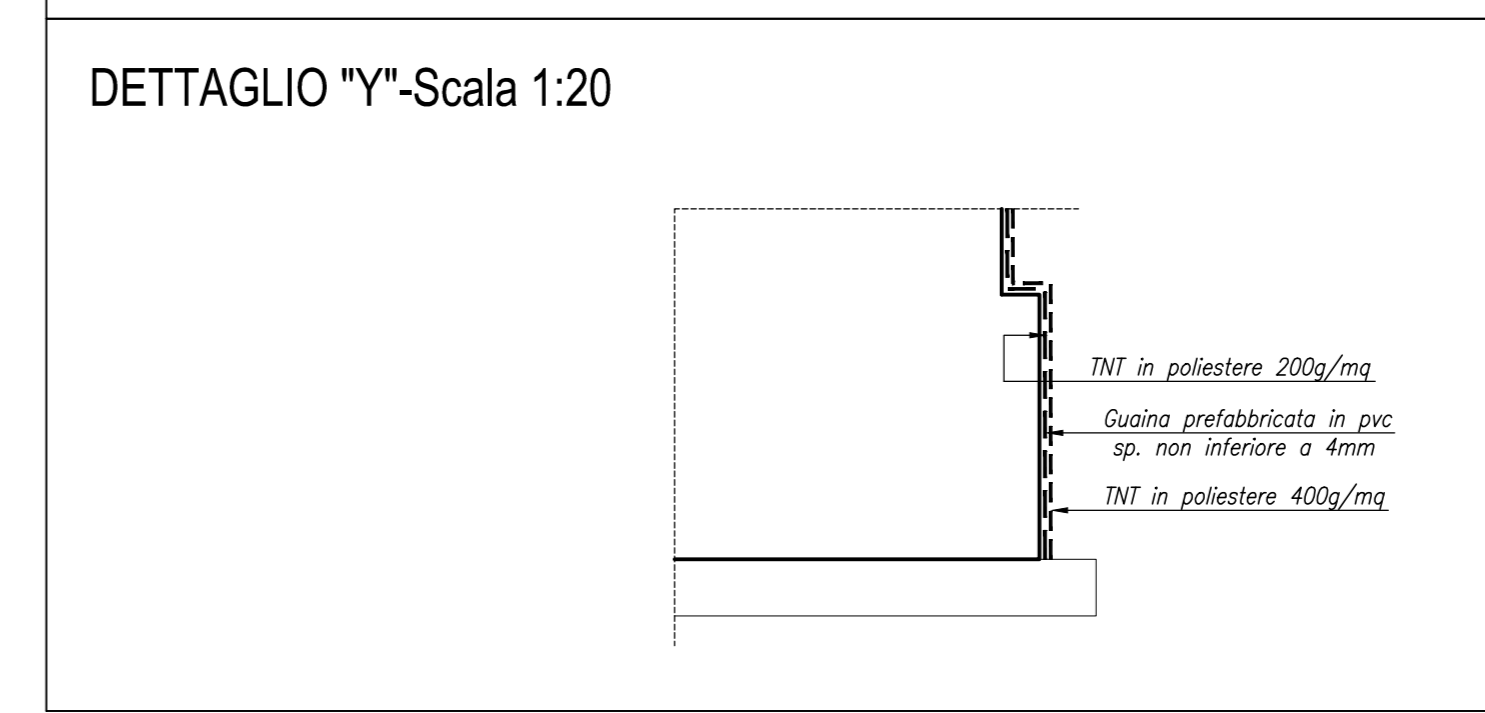
SEZIONE C-C-Scala 1:50



DETTAGLIO "X"-Scala 1:20



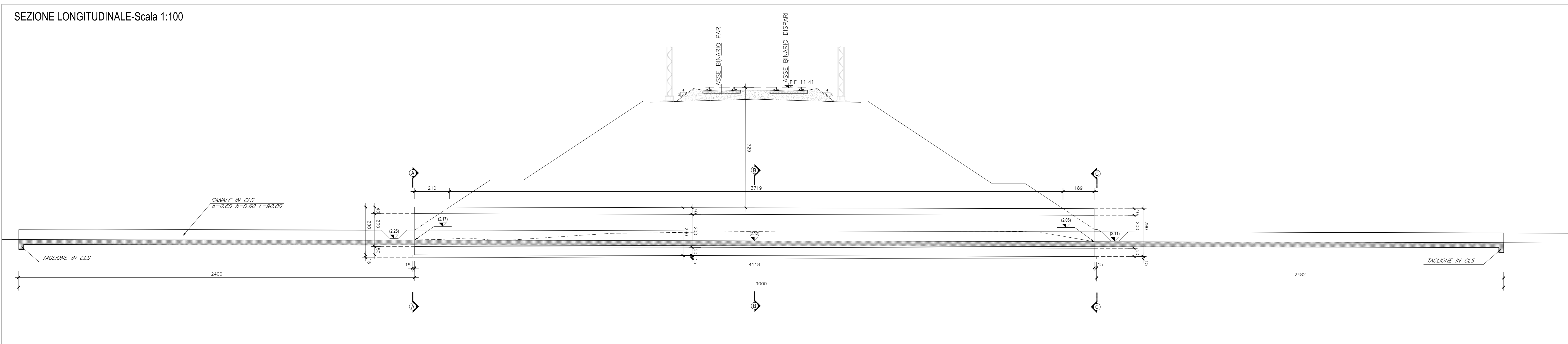
DETTAGLIO "Y"-Scala 1:20



PIANTA -Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



NOTA

A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scotolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "L10202D78B20C000001A".

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE

IN18 - Tombino scatolare 3,00x2,00 al km 13+584

Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA:

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 78 B AZ I N1800 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	11/05/2019	A. Tosti	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	11/05/2019
B	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	S. Bianchi	11/05/2019	11/05/2019