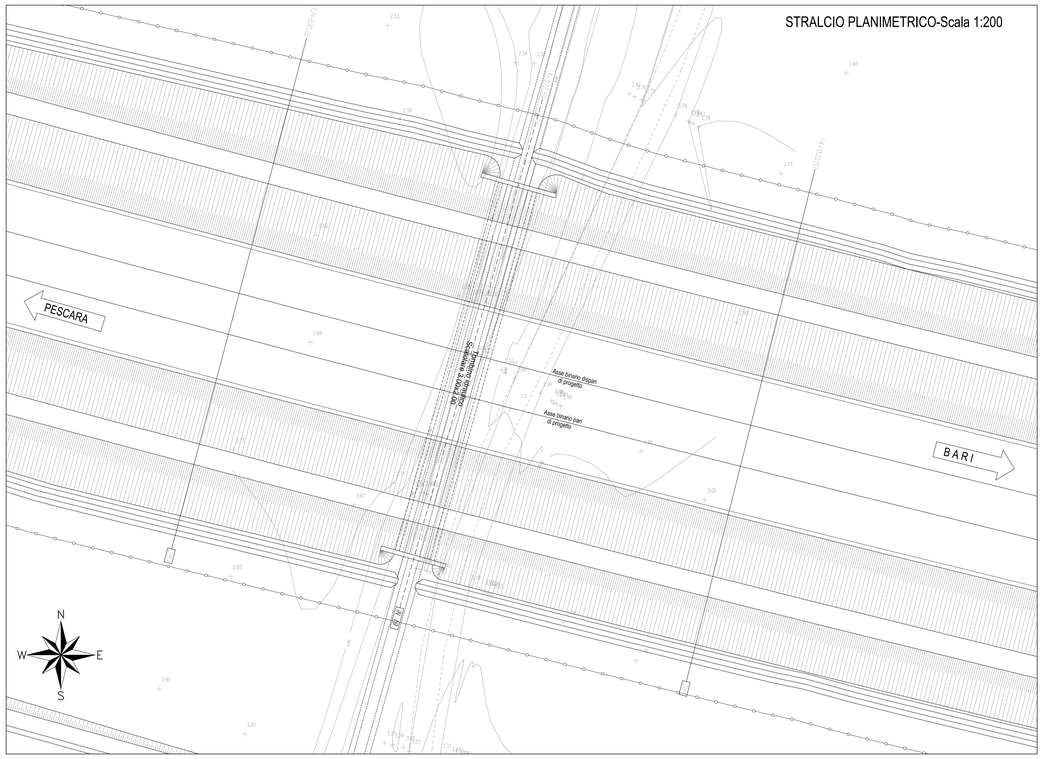
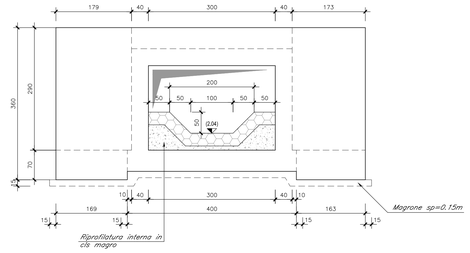
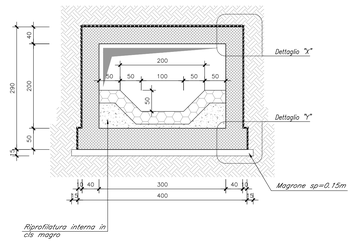
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:200



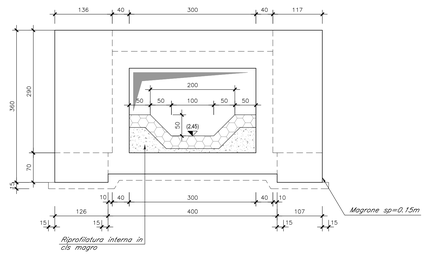
SEZIONE A-A-Scala 1:50



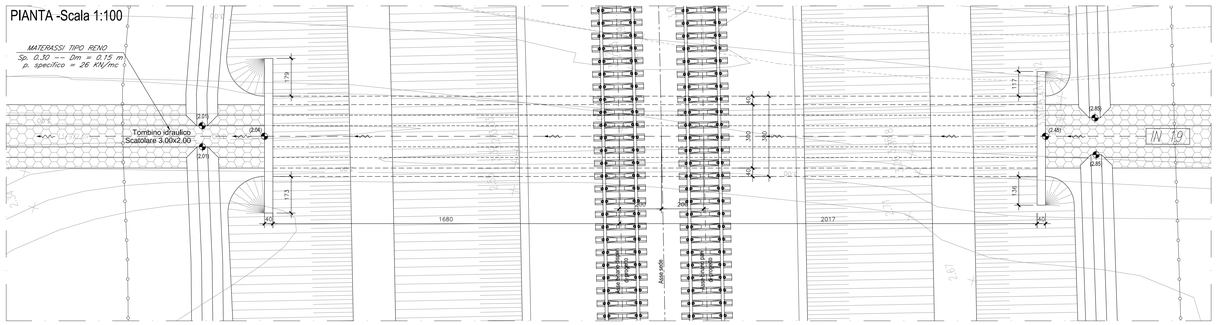
SEZIONE B-B-Scala 1:50



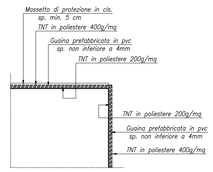
SEZIONE C-C-Scala 1:50



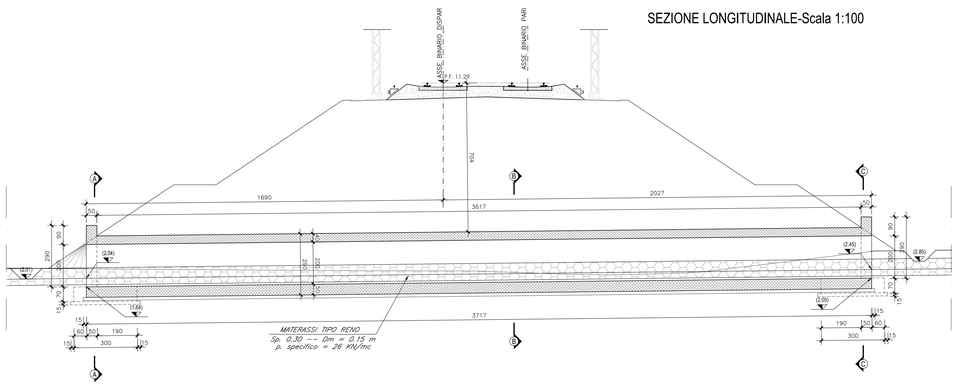
PIANTA -Scala 1:100



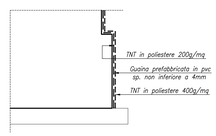
DETTAGLIO "X"-Scala 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



DETTAGLIO "Y"-Scala 1:20



NOTA

A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scatolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "LI0202D78BZOC0000001A".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IN - INTERFERENZE IDRAULICHE

IN19 - Tombino scatolare 3.00x2.00 al km 13+972
Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	AZ	IN1900	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Di Sero	Novembre 2018	A. Ionio	Novembre 2018	E. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Maggio 2019
B	Emissione Definitiva	G. Di Sero	Maggio 2019	R.Decuntis	Maggio 2019	E. Bianchi	Maggio 2019	

File: LI0202D78AZIN1900001B.DWG