



NOTA
A monte a valle del rievato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'aserrimento di opere scotolari. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "L.0202D78AZ20000001A".

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGENNERI ITALIANI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
 IN20 - Tombino scotolare 5.00x3.00 al km 14+805
 Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10202	02	D	78	AZ	IN2000	001	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emendato Definitivo	G. Di Santis	14/05/2019	A. Neri	14/05/2019	B. Biondi	14/05/2019	15/05/2019
B	Emendato Definitivo	G. Di Santis	14/05/2019	K. Di Carlo	14/05/2019	B. Biondi	14/05/2019	14/05/2019

File: L10202D78AZ2IN2000001B.DWG