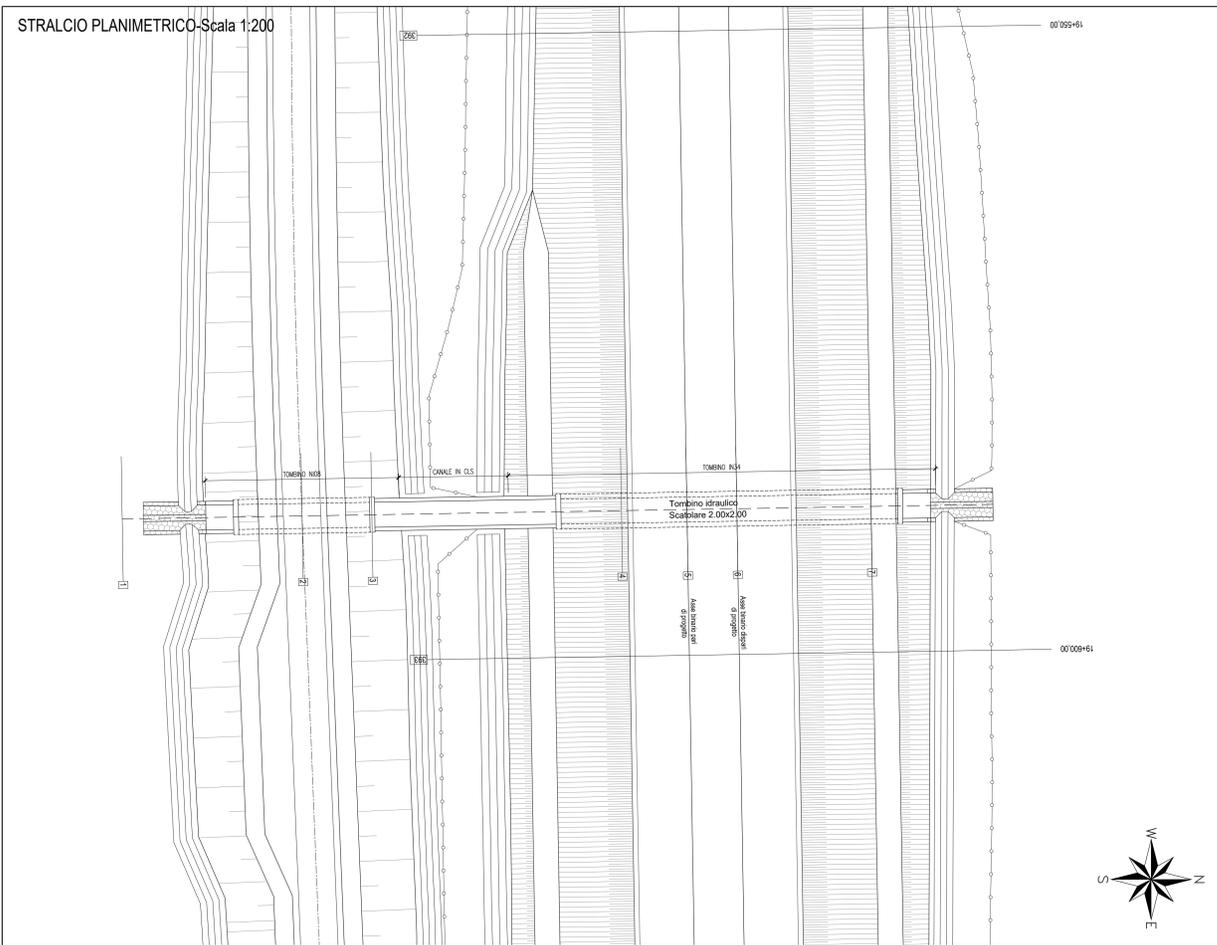
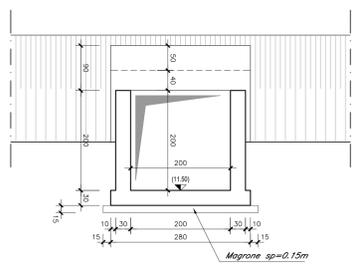


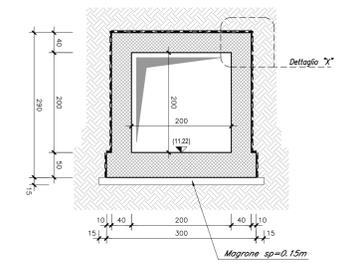
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:200



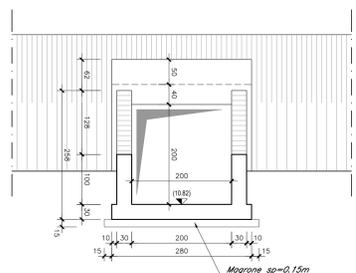
SEZIONE A-A-Scala 1:50



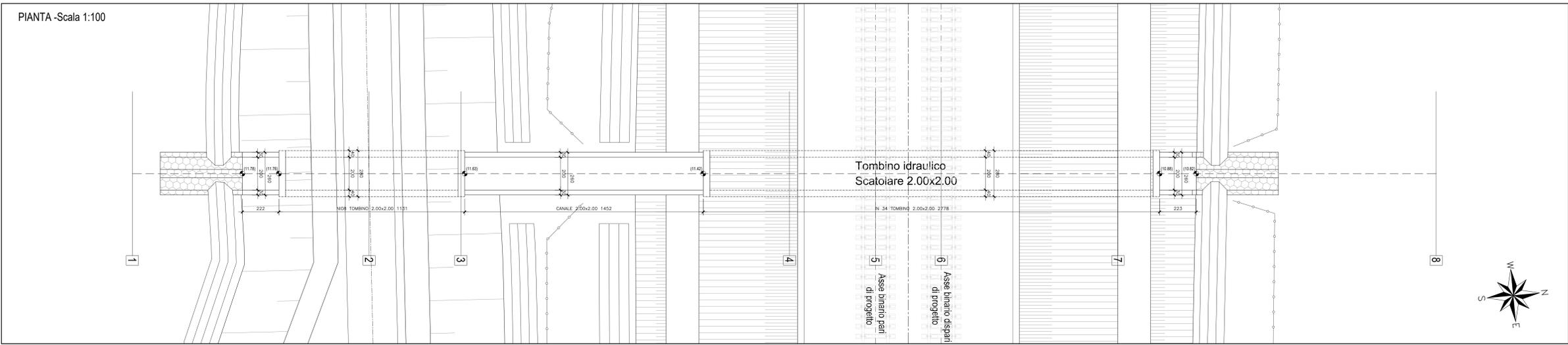
SEZIONE B-B-Scala 1:50



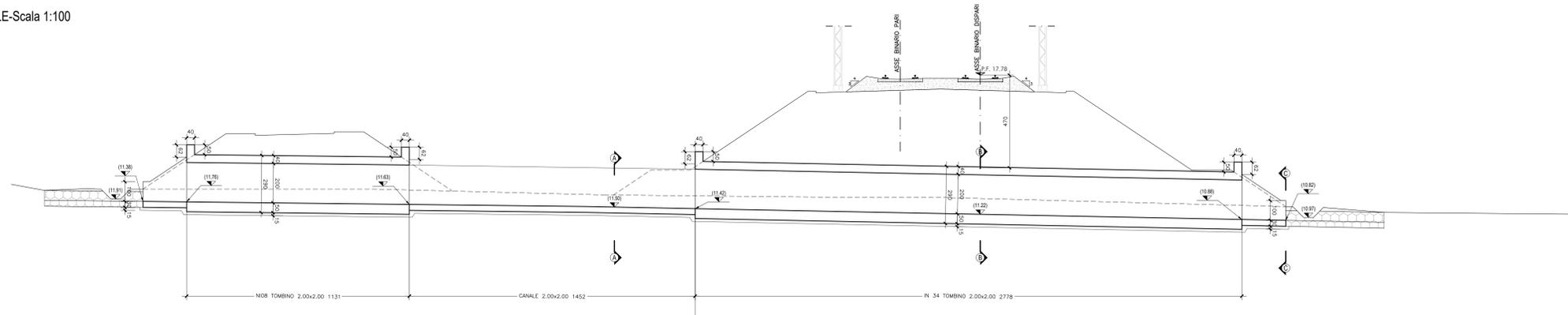
SEZIONE C-C-Scala 1:50



PIANTA-Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



NOTA
A monte a valle del rilevato ferroviario si sviluppa uno stradello di servizio. Per la risoluzione dell'interferenza idraulica con detto stradello si prevede l'inserimento di opere scatoiare. Per ogni dettaglio si rimanda all'elaborato "L0202D78BZ0C0000001A".

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IN - INTERFERENZE IDRAULICHE
IN34 - Tombino scatoiare 2.00x2.00 al km 19+588.32
Stralcio planimetrico, pianta e sezioni

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	AZ	IN3400	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	Novembre 2018	A. Tanti	Novembre 2018	S. Bianchi	Novembre 2018	10/11/2018
B	Emissione Definitiva	G. Di Sarno	Maggio 2019	S. Bianchi	Maggio 2019	S. Bianchi	Maggio 2019	10/11/2019

File: L0202D78AZIN3400001B.DWG