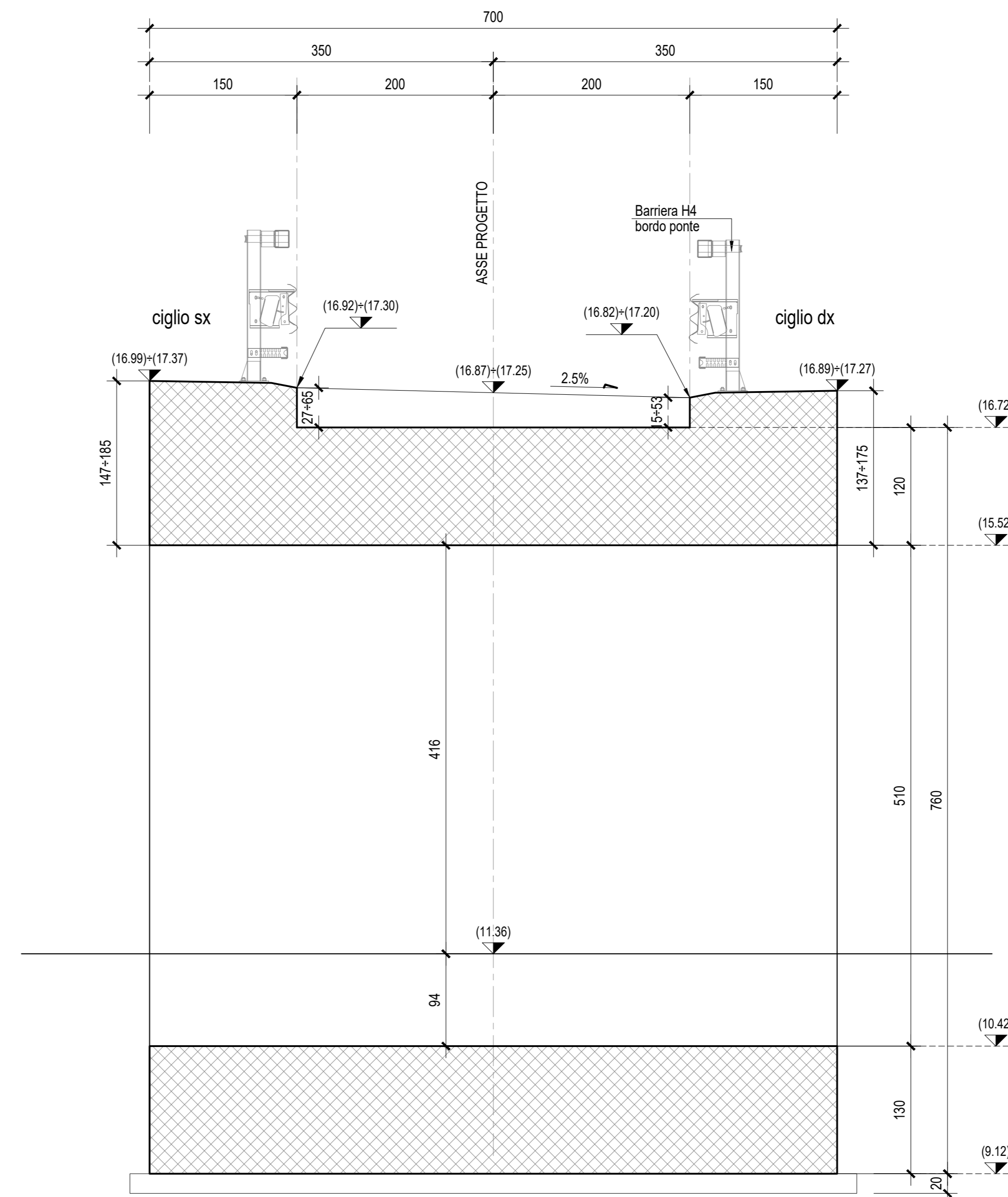
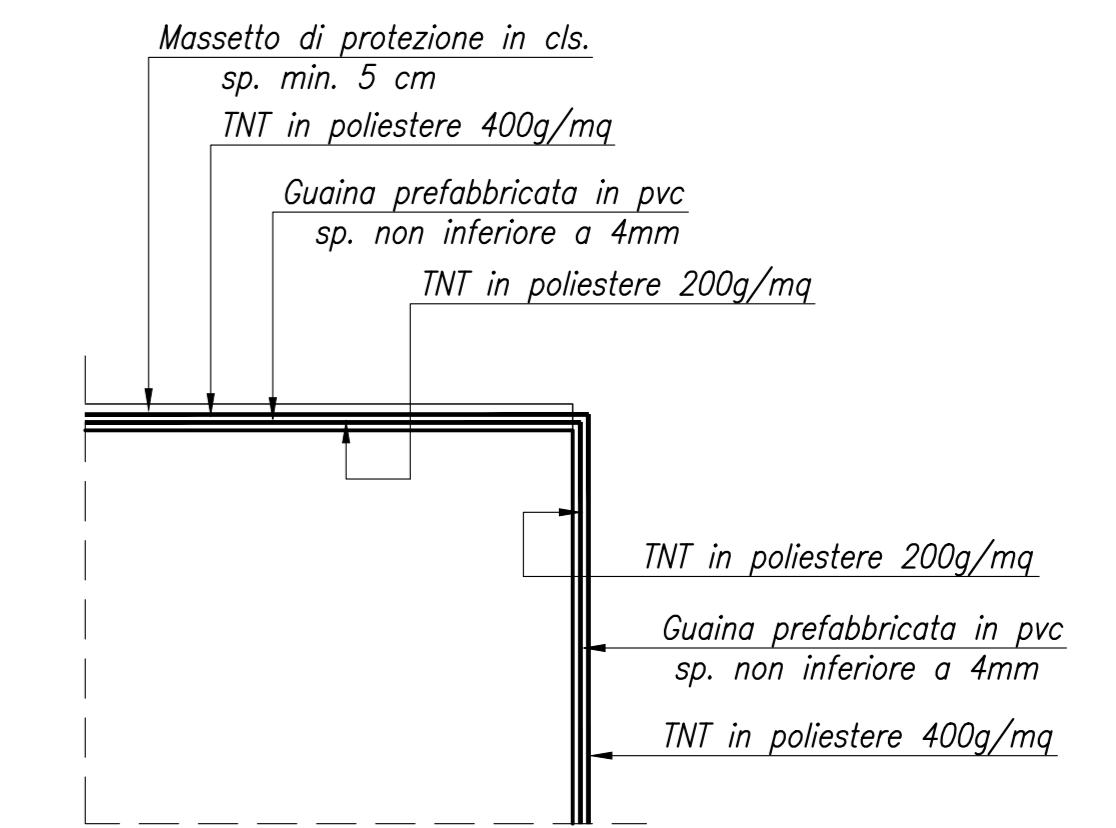


SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50 (Tratto in scatolare)

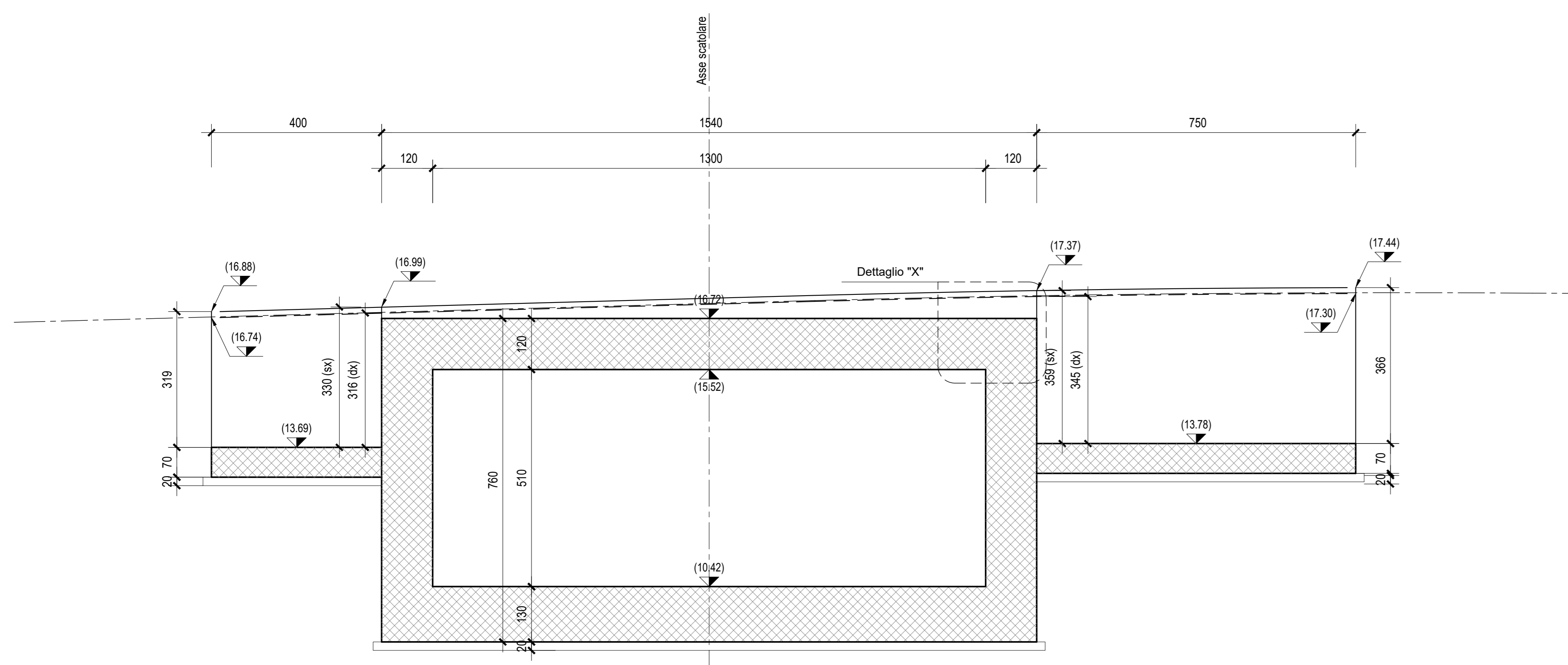


DETTAGLIO "X"-Scala 1:20

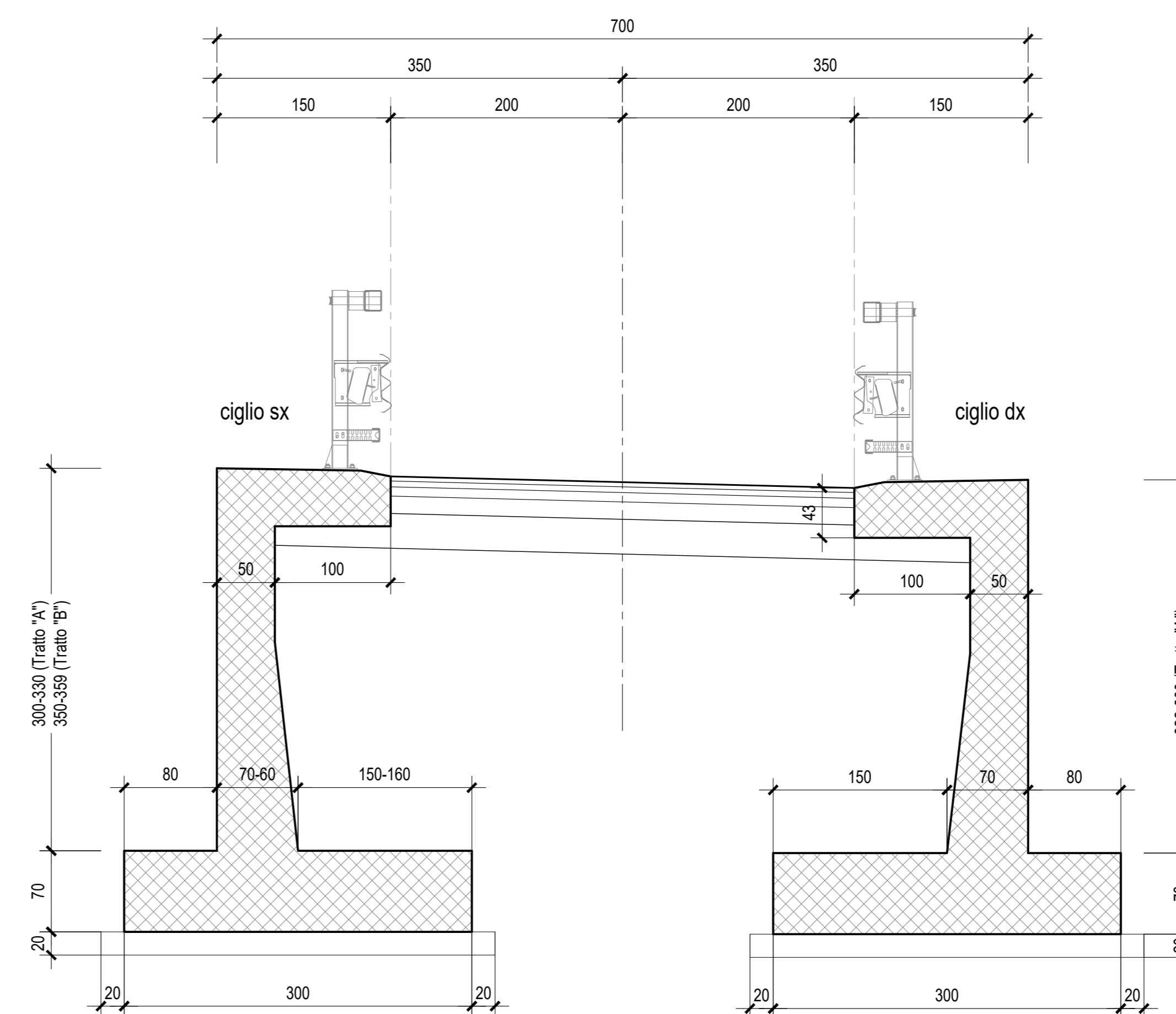


- MATERIALI ED INCIDENZA ARMATURA: VEDI ELABORATO LI0202D78RHOC0000001A
- PER LE ZONE DI TRANSIZIONE OPERA/RILEVATO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI: VEDI ELABORATO LI0202D78WBIF0001008A

SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO-Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Minori - Interferenze idrauliche
 IN79 (NI05) Tombino scatolare per viabilità NV14B al Km 18+075.00 (prog.ferroviaria)
 Carpenteria

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2 0 2 D 7 8 B Z I N 7 9 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Maggio 2019	R. Oscuro	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	D. Tiberti Maggio 2019

File: LI0202D78BZIN7900001A.DWG

n. Elab.: