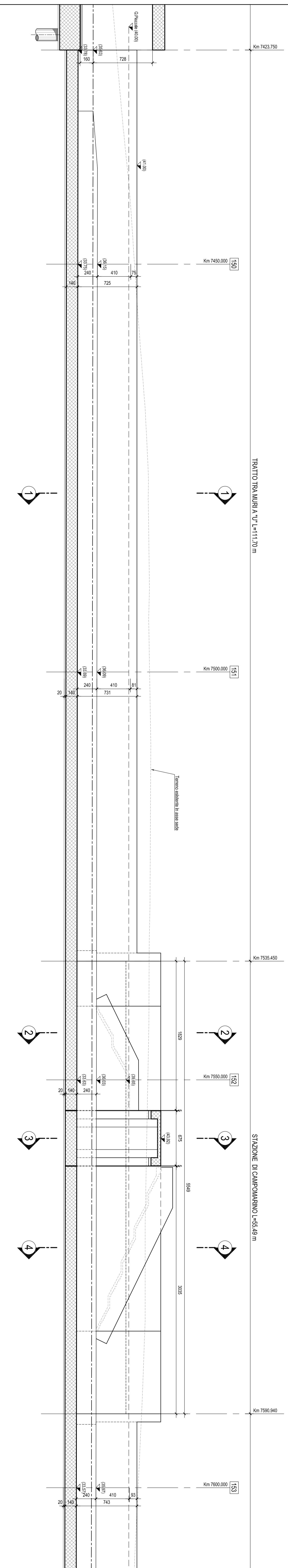
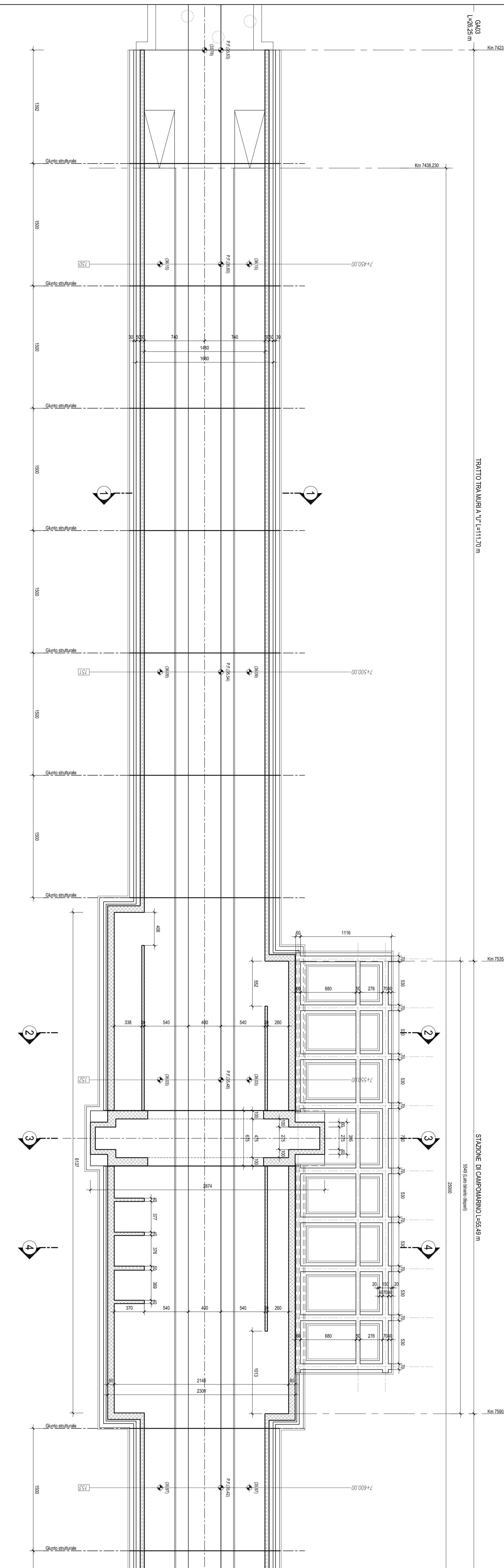


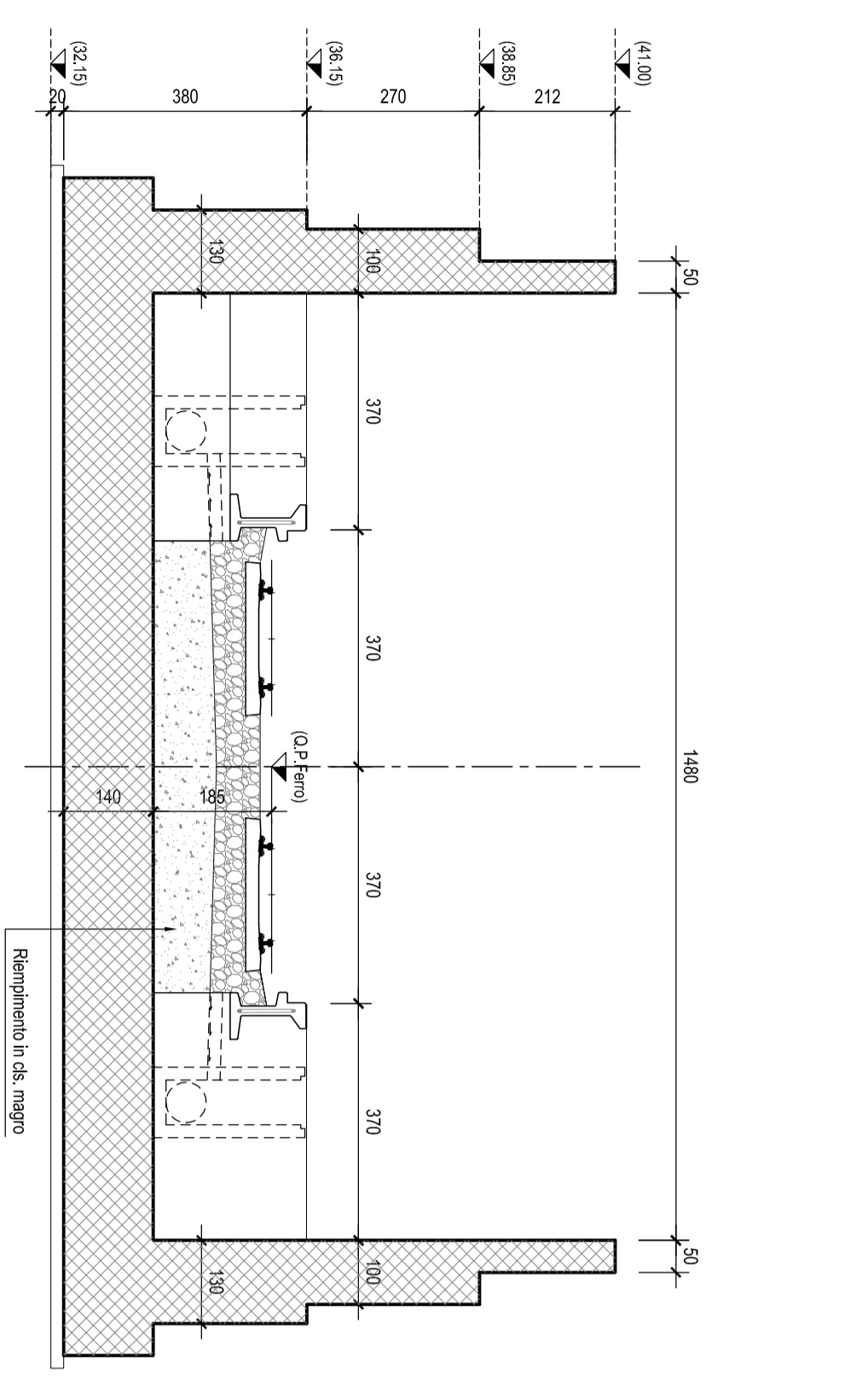
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



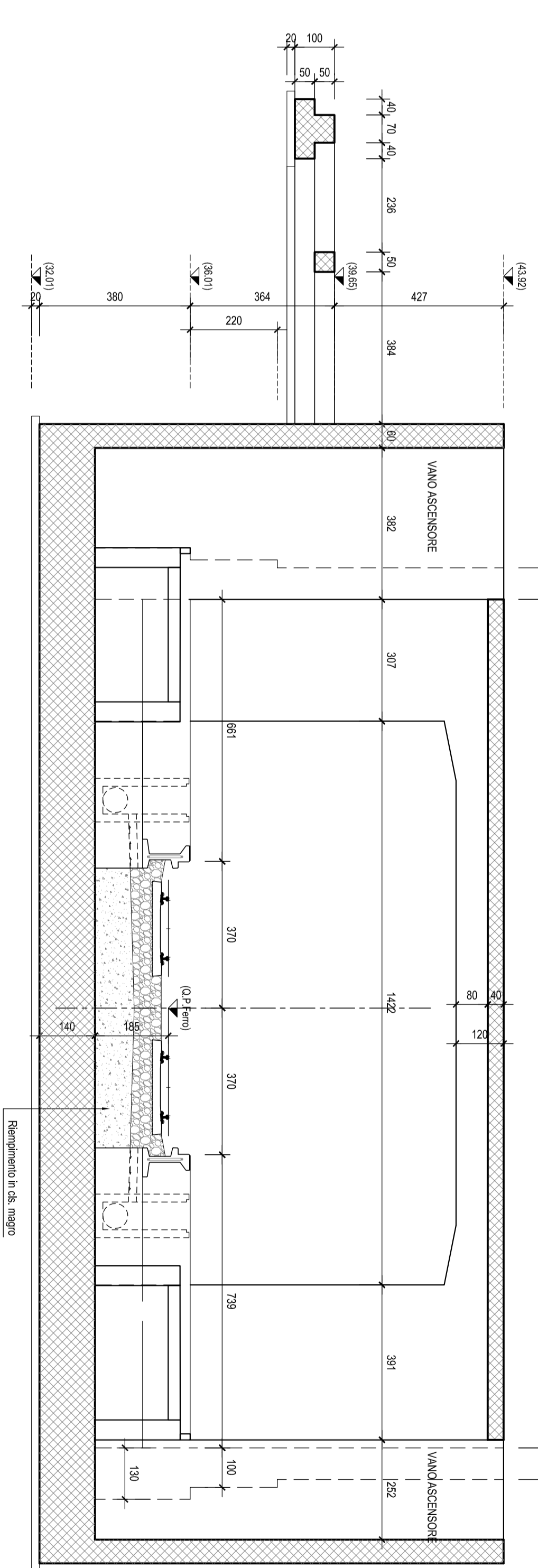
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



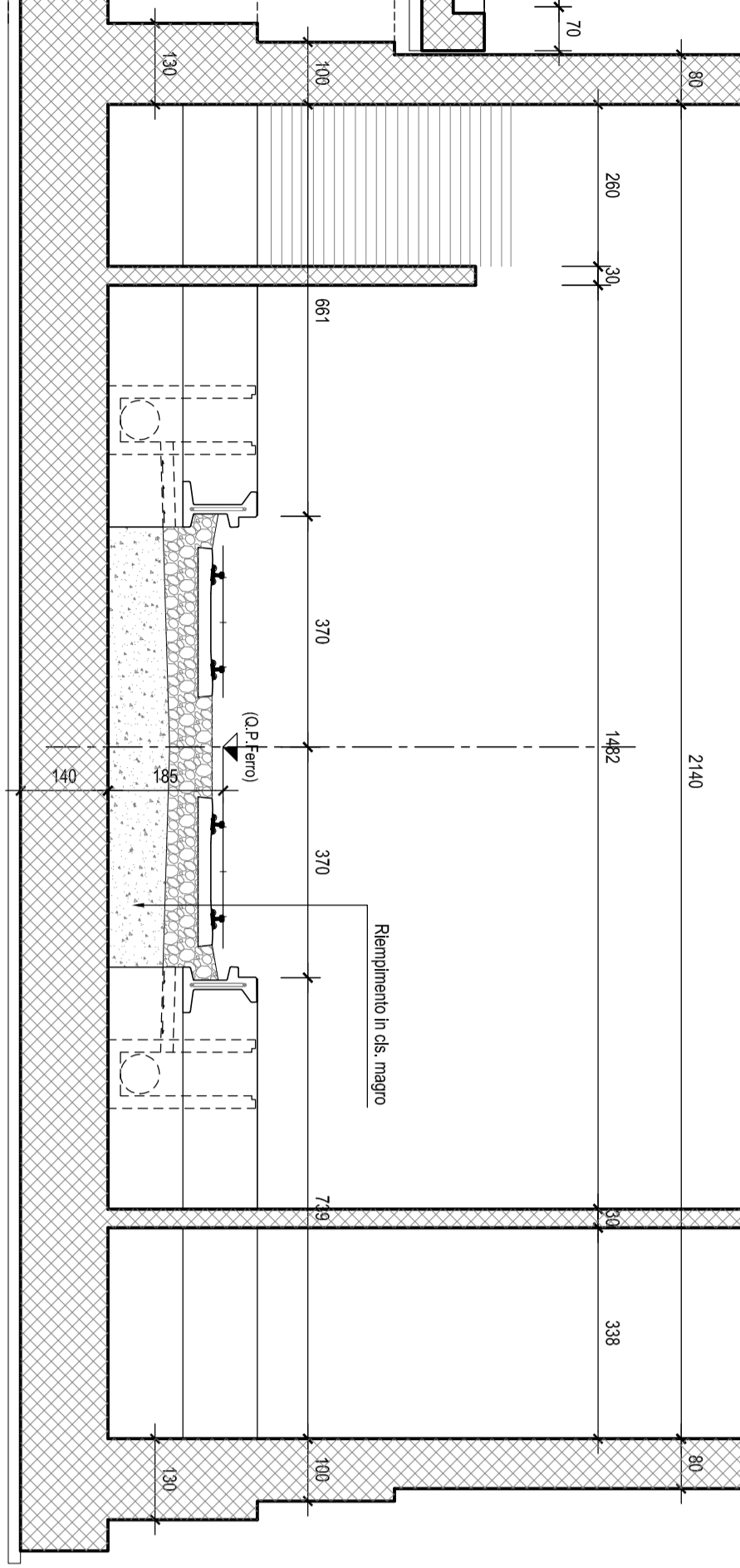
SEZIONE 1-1-Scala 1:100



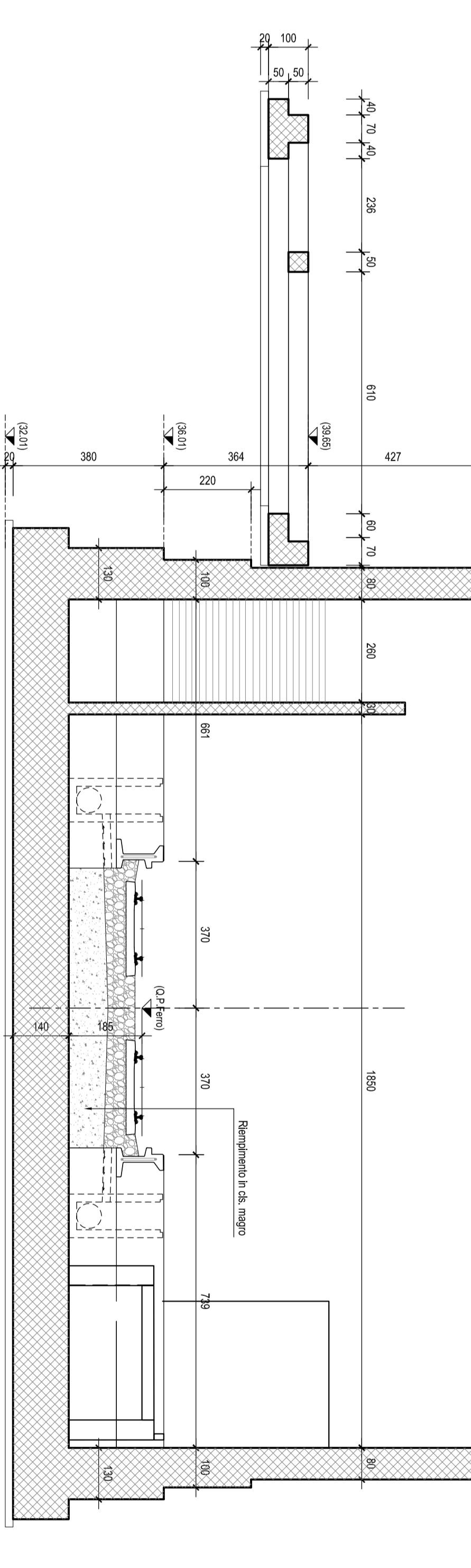
SEZIONE 3-3-Scala 1:100



SEZIONE 2-2-Scala 1:100



SEZIONE 4-4-Scala 1:100



N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato L10202 D78 RH OC0000 001

COMITENTE: **RFI** R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
 PROGETTAZIONE: **ITALFER** ITALIANO ITALIANO ITALIANO ITALIANO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO A.43/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Stazioni e Fermate
 FV04 (fermata Camporano)
 Capiente muri trincea ferroviaria 1 di 2

SCALA: 1:100-1:200

CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPOLOG.	OPERAZIONE/UNA	PROGR.	REV.
L1102	02	D	76	BZ	FV01102	001	A

Rev. Descrizione Modulo Data Verifica Data Approvato Data Autentizzato Data

FILE: L10202D78RH010201A.DWG