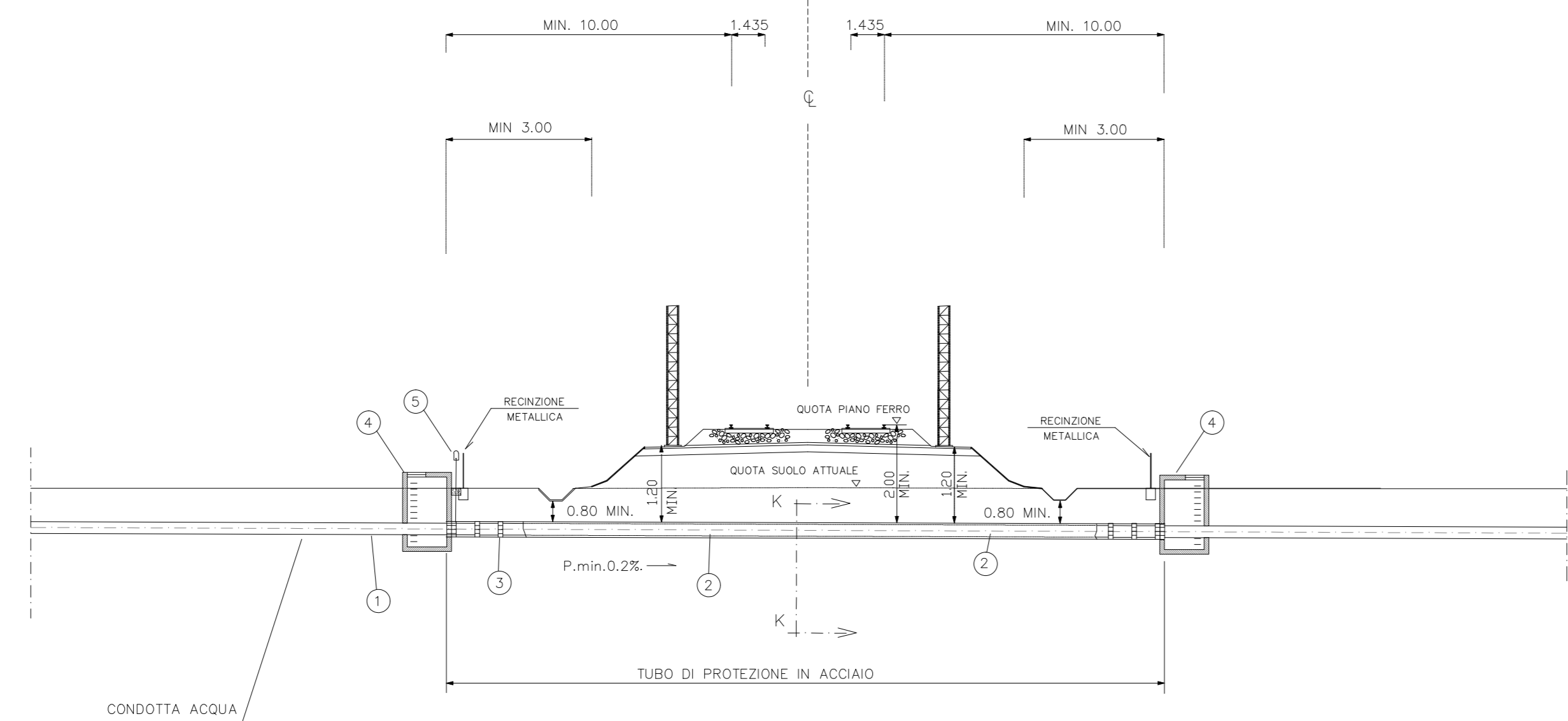
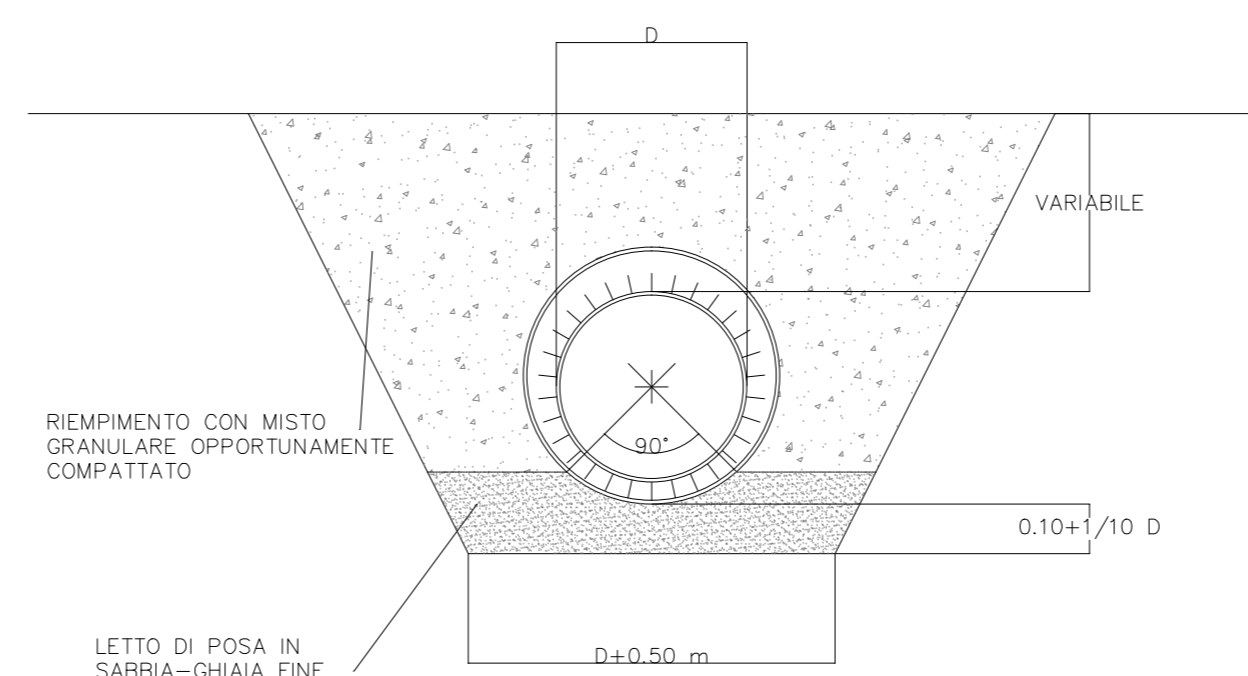


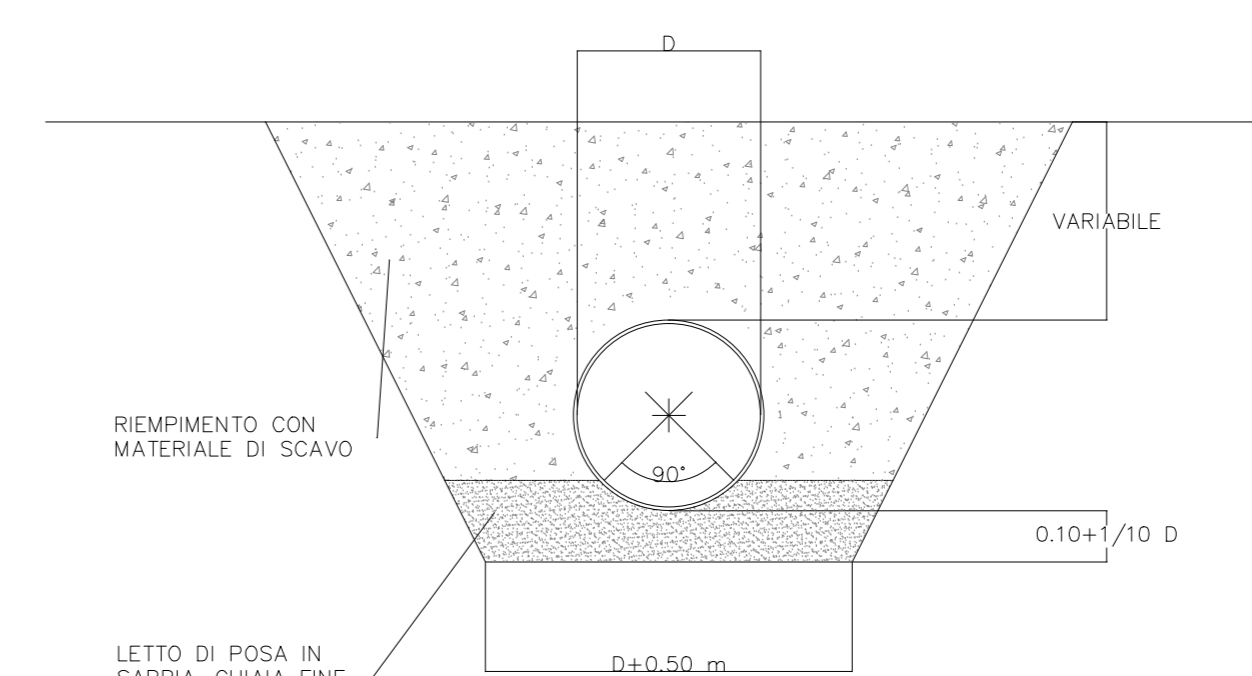
ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO



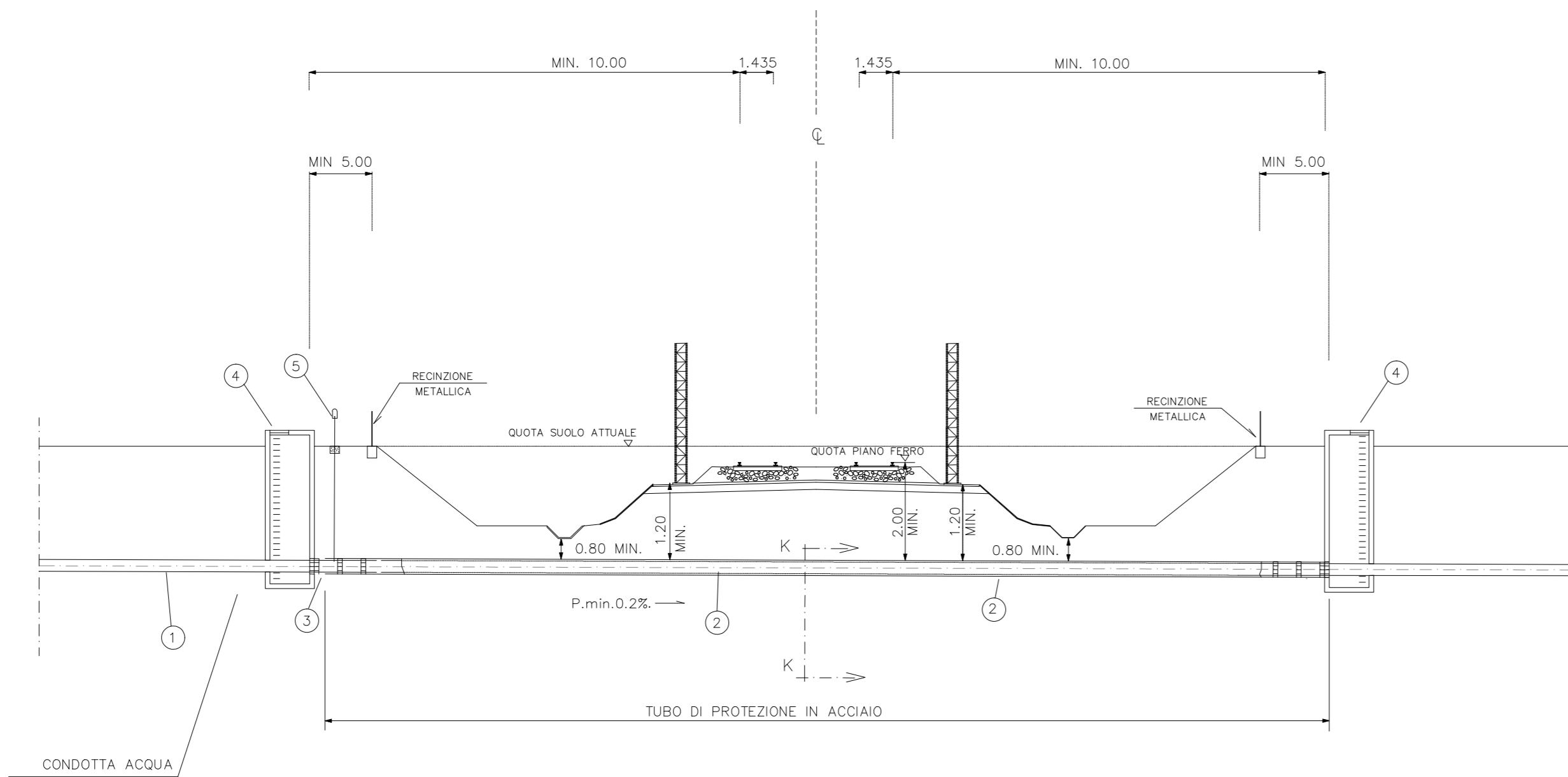
SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



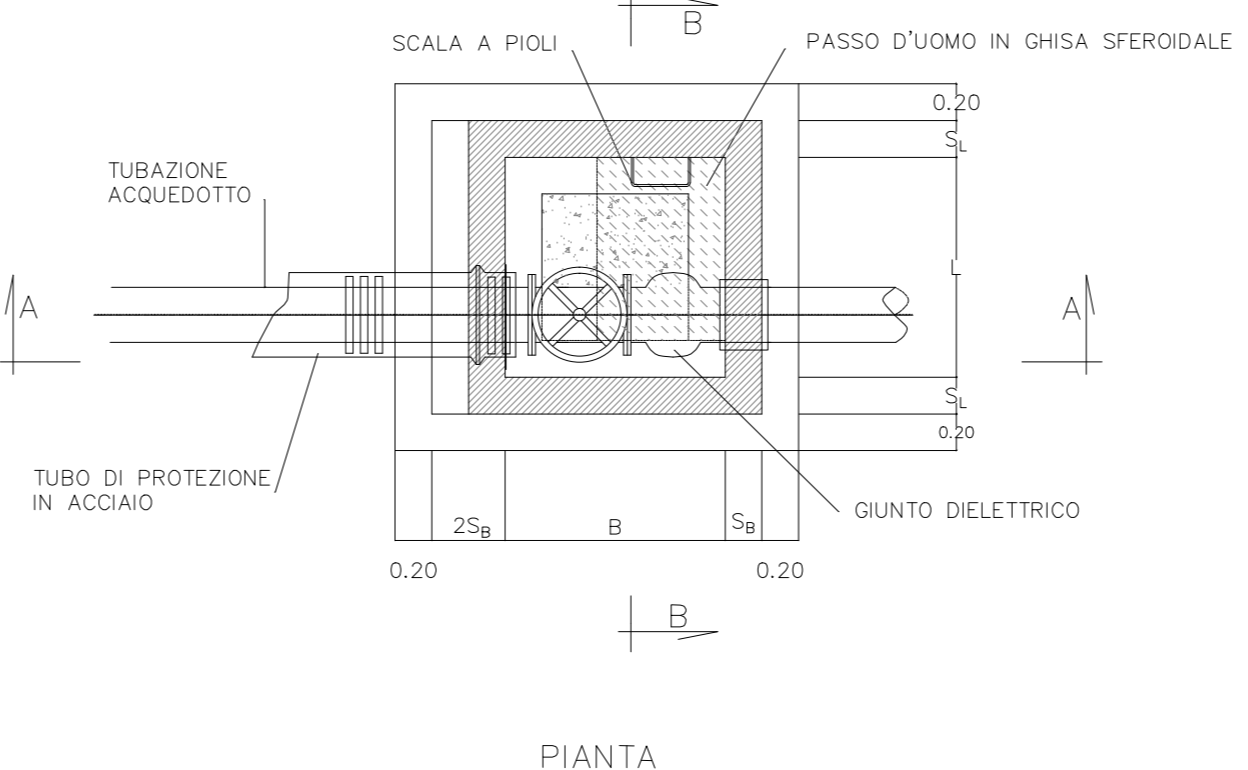
SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



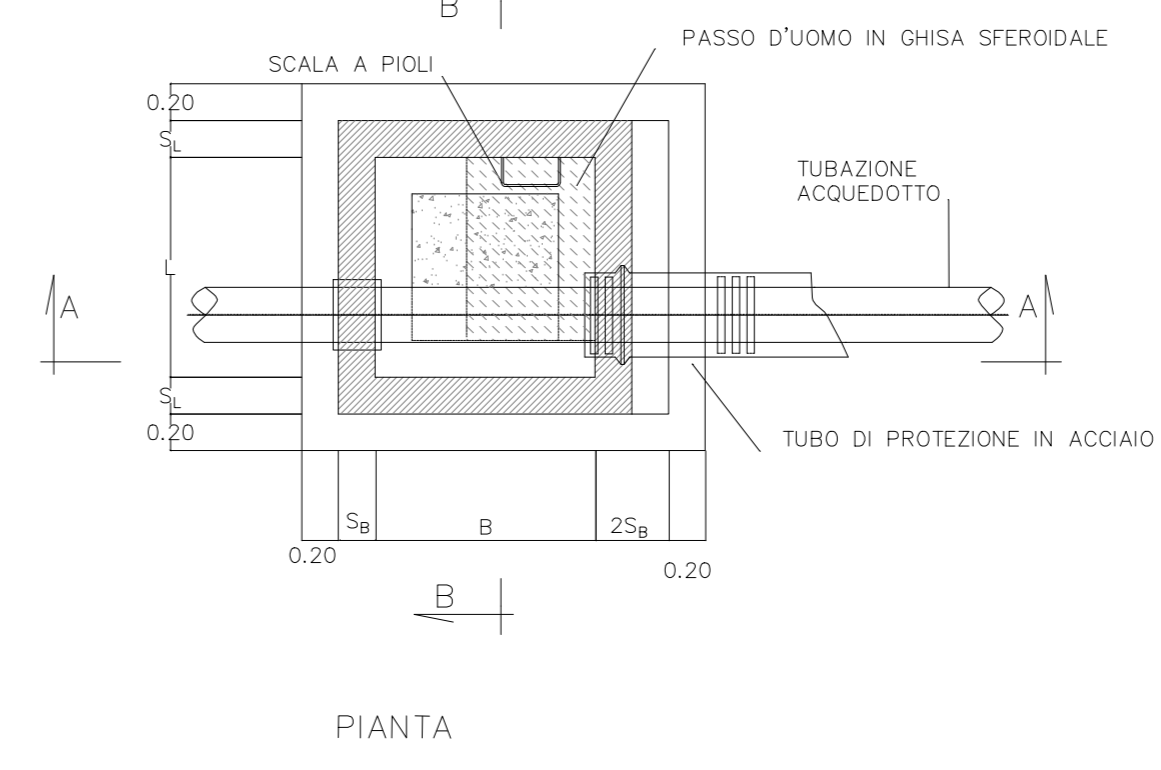
ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



PARTICOLARE 1  
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A. CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE



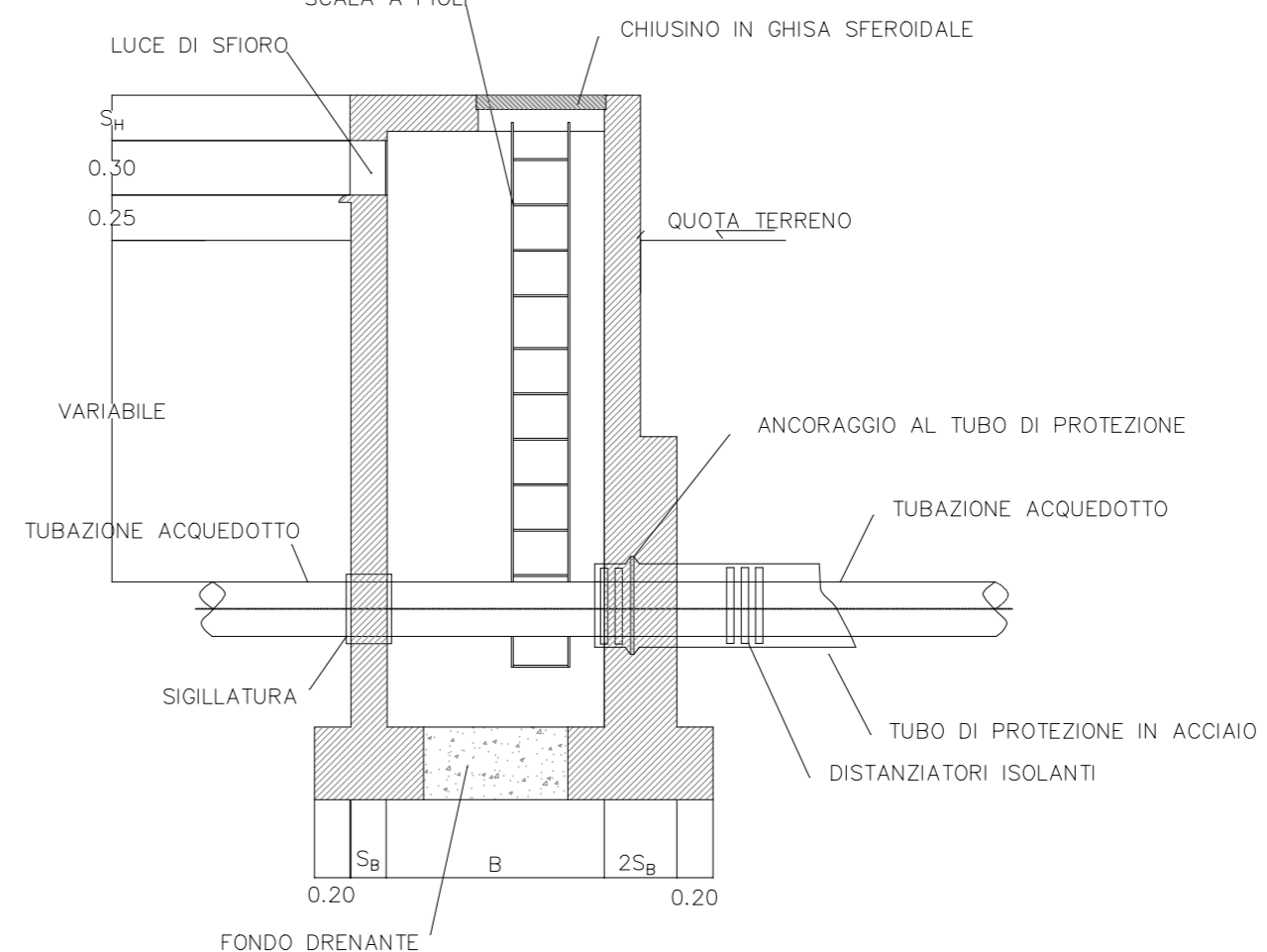
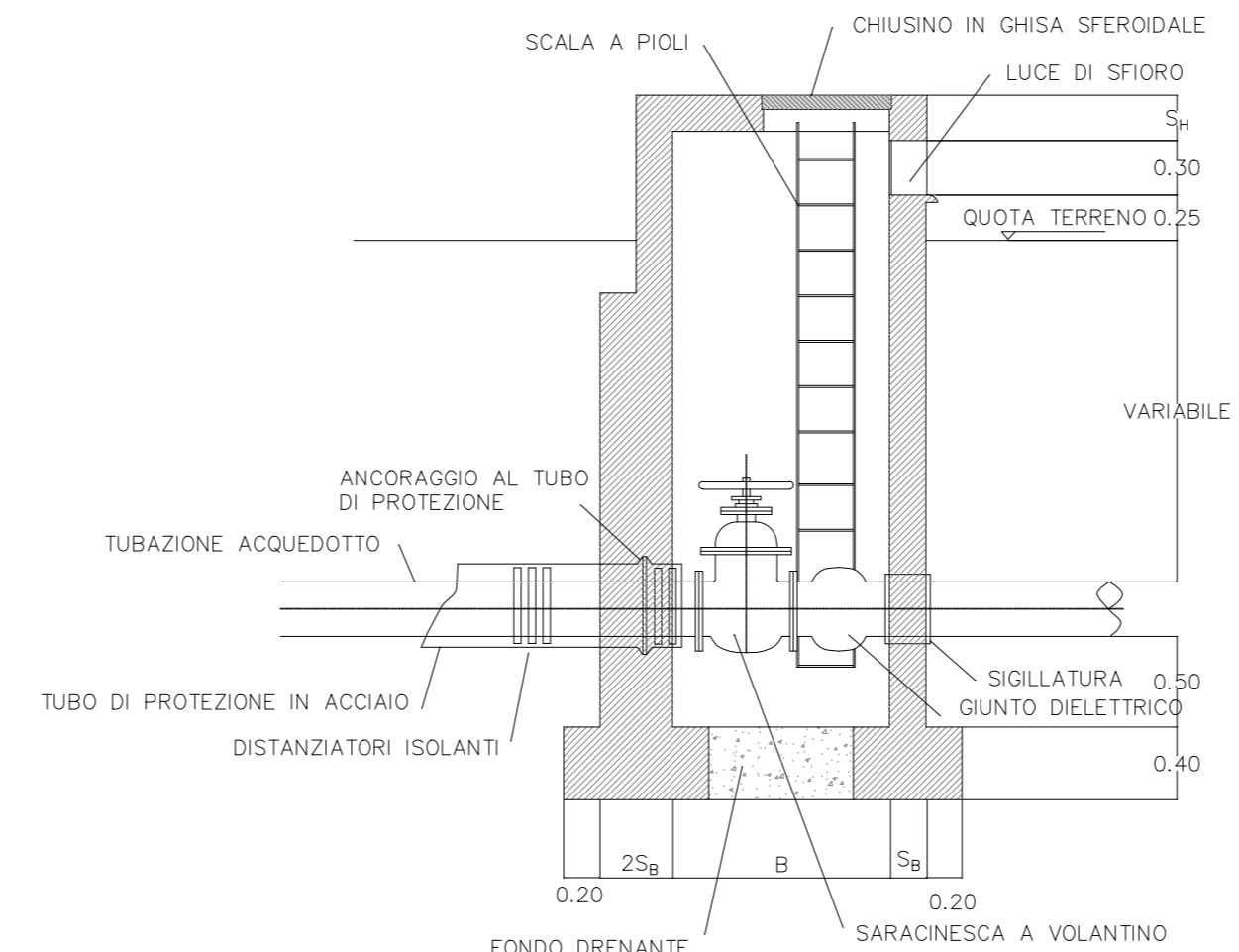
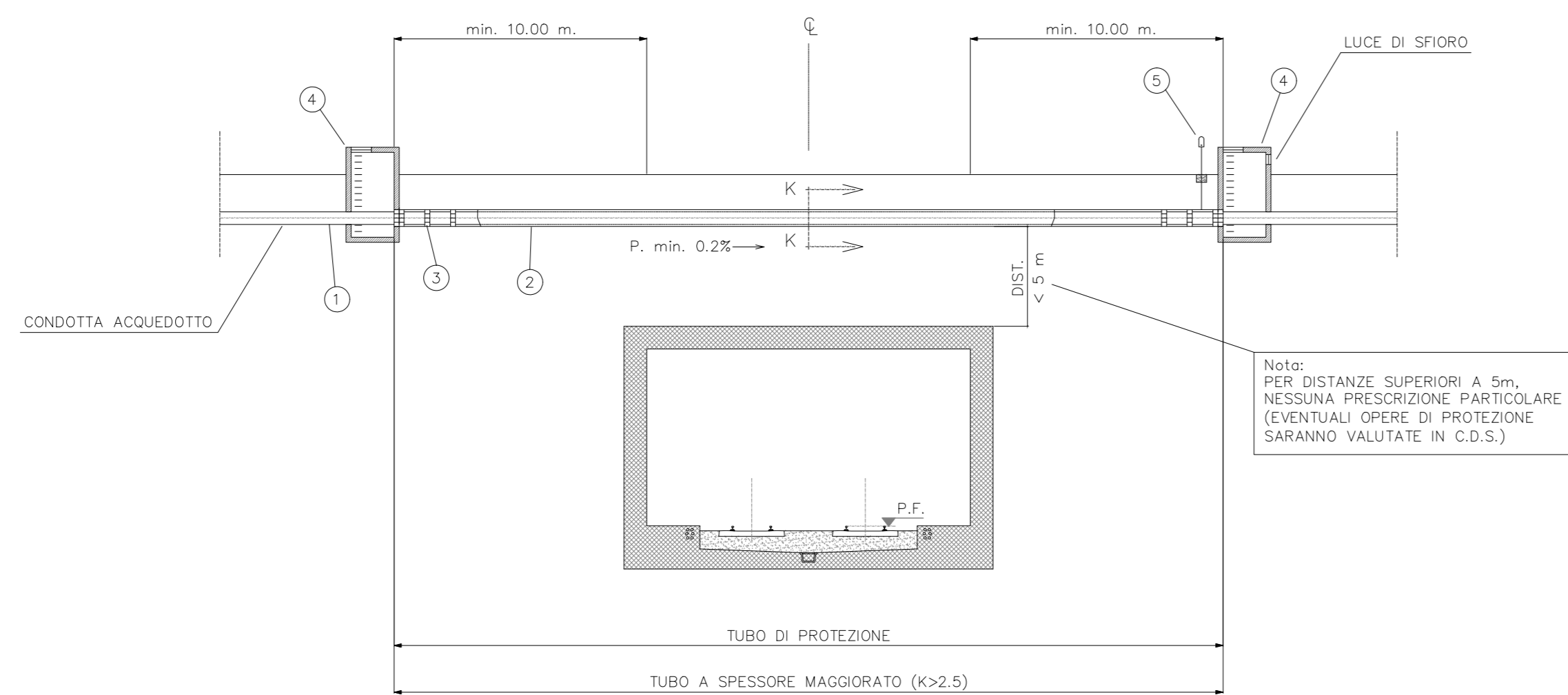
PARTICOLARE 2  
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.



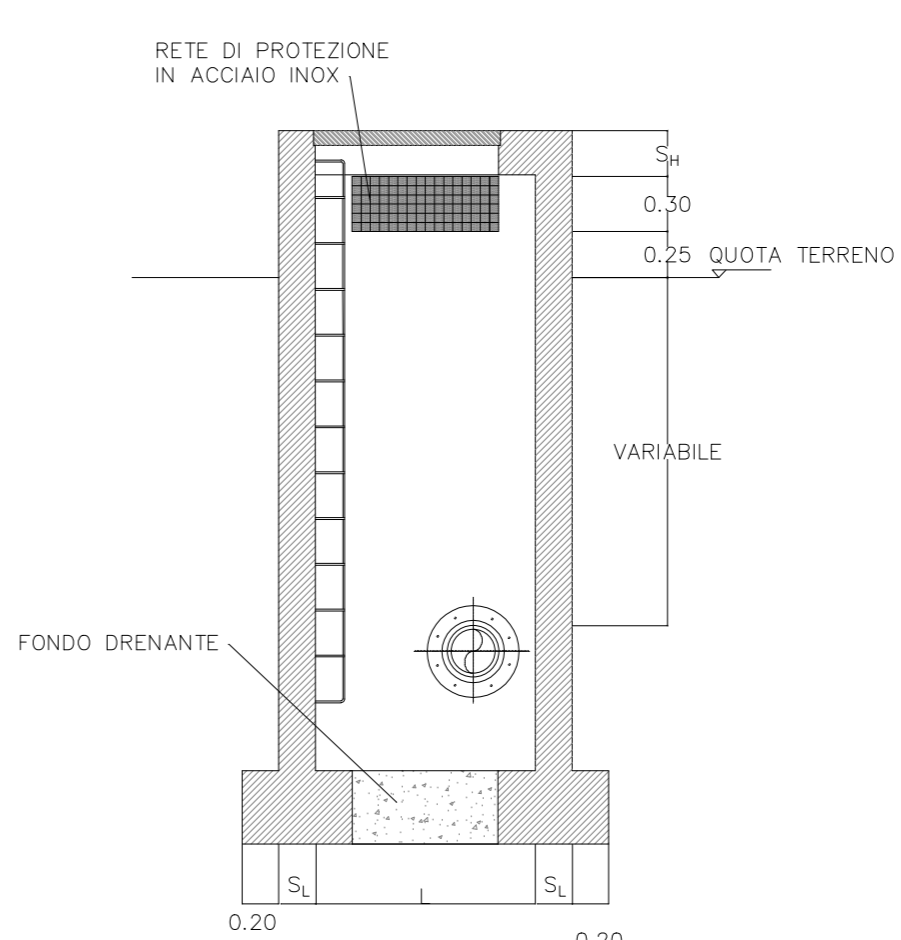
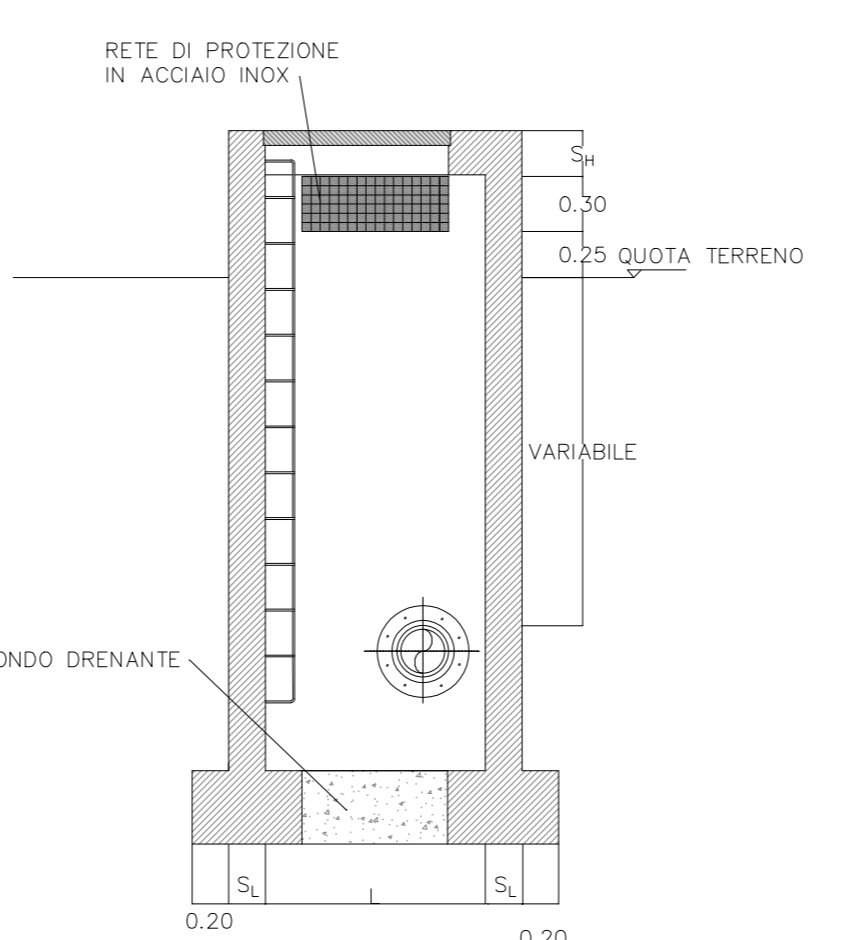
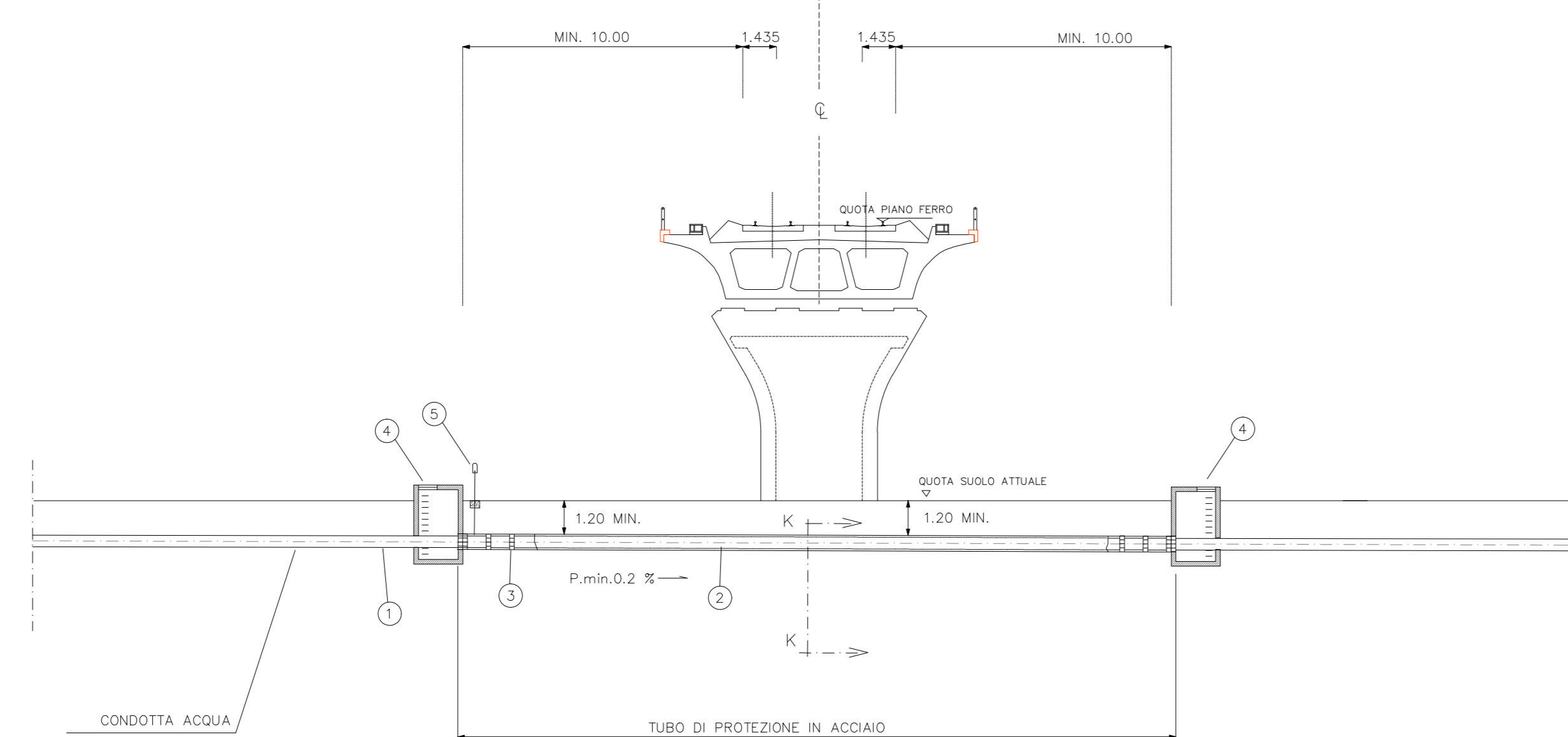
- LEGENDA
- 1 TUBO DI LINEA
  - 2 TUBO DI PROTEZIONE
  - 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
  - 4 CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
  - 5 PRESA CONTROLLO ELETTRICO

ATTRAVERSAMENTO GALLERIA

(QUANDO DISTANZA TRA ACQUEDOTTO ED ESTRADOSSO GALLERIA < 5 m)



ATTRAVERSAMENTO SOTTO VIADOTTO



DISEGNI DI RIFERIMENTO

Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (501/506/507)	Interferenza
COSEB - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (502/503)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'interferenza (504/505/501/5014)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (511/516/517)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (518/520)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (519/521/522)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (523/524)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (525/526)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (527/528/529)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (530/534/535)	Interferenza
Comune di Campomarino - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (531)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (532/533/536/537)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (538/539/541)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (540/541/542)	Interferenza
Consorzio Trigo e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (544/545)	Interferenza
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foglia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (546/547/548)	Interferenza
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foglia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (549/550/551)	Interferenza
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foglia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (552/553/554)	Interferenza

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARÀ ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI. QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO, È PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 14.01.2008.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE ESSERE PROTETTO ESTERNAMENTE CON VERNICI, BENDAGGI, O ALTRI RIVESTIMENTI PROTETTIVI.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE AVERE UNO SPESORE MINIMO, INDIPENDENTEMENTE DAI RISULTATI DEI CALCOLI, NON INFERIORE A 4mm.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO.

IL PREFABBRICATORE DOVRÀ FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITÀ.

QUANDO LO SPESORE DEL TERRENO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELL'ACQUEDOTTO E L'ESTRADOSSO DELLA GALLERIA È SUPERIORE A 5.0 m NON SONO PREVISTE PRESCRIZIONI PARTICOLARI (IL TUBO DI PROTEZIONE, POZZETTI, ECC. NON NECESSITANO).

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SI RIMANDA AL D.M. DEL 04.04.2014.

TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

TUBO DI LINEA	Materiale	D [mm]	TUBO DI PROTEZIONE	Materiale	D [mm]	NUOVI POZZETTI DI ISPEZIONE E SEZIONAMENTO				BLOCCHI DI ANCORAGGIO		
						Tipo	B [mm]	L [mm]	S <sub>1</sub> [mm]	S <sub>2</sub> [mm]	Tipo	B [mm]
PVC	110	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	140	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	150	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	160	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	180	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	200	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	225	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	280	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	315	ACCIAIO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PVC	400	ACCIAIO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PVC	500	ACCIAIO	800	10.0	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PEAD	100	ACCIAIO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PEAD	125	ACCIAIO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PEAD	200	ACCIAIO	1200	10.0	C	3000	3000	400	400	400	C	2200

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SI - SERVIZI INTERFERENTI

Tipologico Attraversamento linea ferroviaria - Acquedotti

SCALA:  
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	BZ	S10000	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione esecutiva	C. Di Santo	14/01/2015	[Firma]	14/01/2015	[Firma]	14/01/2015	[Firma]	14/01/2015

File: L10202D78BZS10000013A.DWG