

Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (501/7006/507)	acciaio ferrovia
CGSB - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (502/7003)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'interferenza (504/7005/511/5114)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (515/5156/517)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (518/520)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (519/521/523)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (521/524)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (523/525/526)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (527/528/529)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (530/530A/531)	acciaio ferrovia
Comune di Campomarzio - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (531)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (532/533/536/537)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (538/539/541)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (540/541/542)	acciaio ferrovia
Consorzio Trigno e Biferno - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (544/545)	acciaio ferrovia
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (546/547/548)	acciaio ferrovia
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (549/550/551)	acciaio ferrovia
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Pianimetria dell'esistente e della risoluzione dell'interferenza (552/553/554)	acciaio ferrovia

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO, È PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 14.01.2008.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE ESSERE PROTETTO ESTERNAMENTE CON VERNICI, BENDAGGI, O ALTRI RIVESTIMENTI PROTETTIVI.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE AVERE UNO SPESORE MINIMO, INDIPENDENTEMENTE DAI RISULTATI DEI CALCOLI, NON INFERIORE A 4mm.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO.

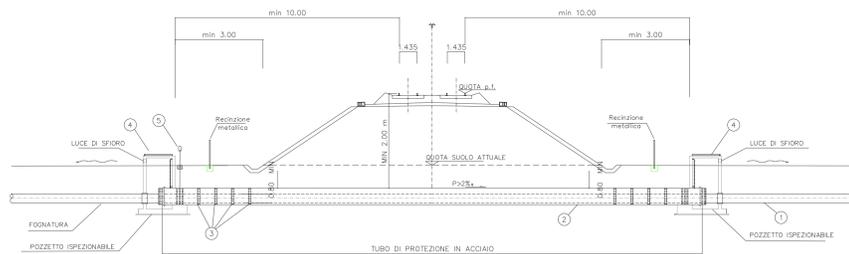
IL PREFABBRICATORE DOVRA' FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITA'.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SI RIMANDA AL D.M. DEL 04.04.2014.

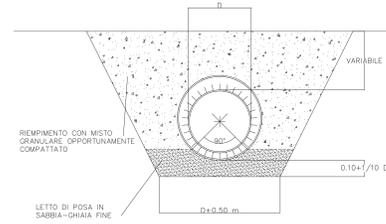
TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

TUBO DI LINEA		TUBO DI PROTEZIONE		NUOVI POZZETTI DI ISPEZIONE E SEZIONAMENTO						BLOCCHI DI ANCORAGGIO	
Materiali	D [mm]	Materiali	D [mm]	TIPO	B [mm]	S ₁ [mm]	S ₂ [mm]	S ₃ [mm]	S ₄ [mm]	TIPO	B [mm]
PVC	110	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	140	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	160	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	180	ACCIAIO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	200	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	225	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	280	ACCIAIO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	A	1000
PVC	315	ACCIAIO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	B	1500
PVC	400	ACCIAIO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	B	1500
PVC	500	ACCIAIO	800	10.0	B	2500	2500	350	350	B	1500
PEAD	100	ACCIAIO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	A	1000
PEAD	125	ACCIAIO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	A	1000
PEAD	160	ACCIAIO	1200	10.0	C	3000	3000	400	400	C	2200

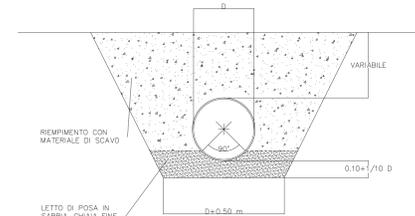
1 ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



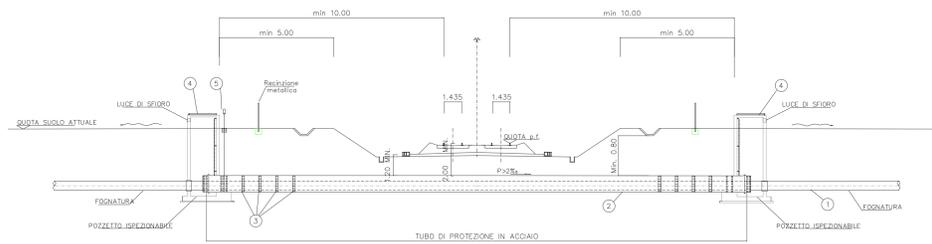
SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



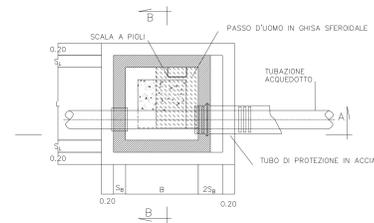
LEGENDA

- 1 TUBO DI LINEA
- 2 TUBO DI PROTEZIONE
- 3 COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- 4 CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- 5 PRESA CONTROLLO ELETTRICO

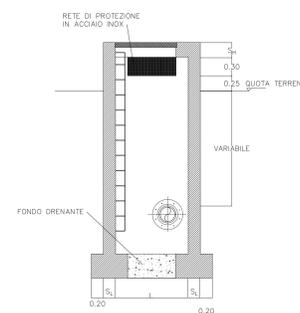
3 ATTRAVERSAMENTO IN TRINCEA



PARTICOLARE 2 CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.

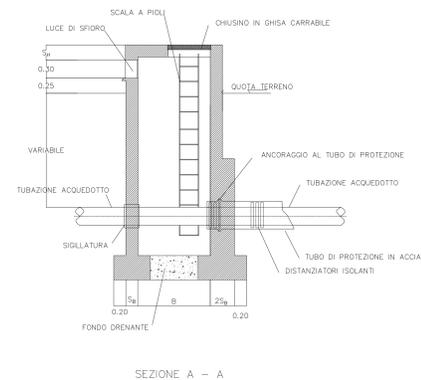
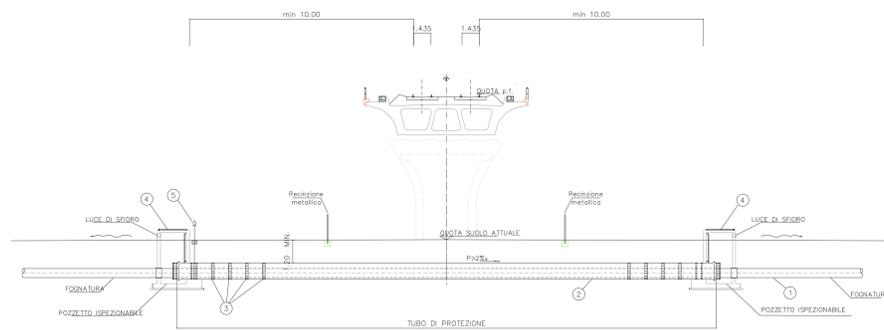


PIANTA



SEZIONE B - B

2 ATTRAVERSAMENTO SOTTO VIADOTTO



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

SI - SERVIZI INTERFERENTI

Tipologico Attraversamento linea ferroviaria - Fognatura

SCALA:
 Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L1	02	02	D	78	BZ	S10000	014 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Santo	14/01/2014	[Signature]	14/01/2014	[Signature]	14/01/2014	[Signature]	14/01/2014