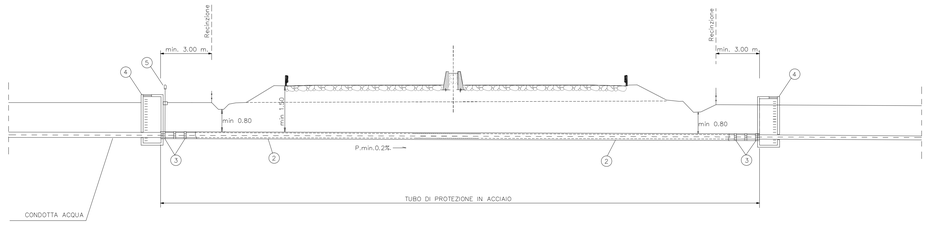
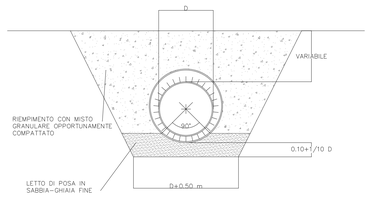
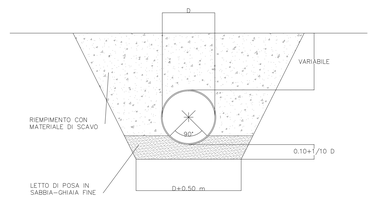
ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI AUTOSTRADE E STRADE AD ESSE ASSIMILABILI



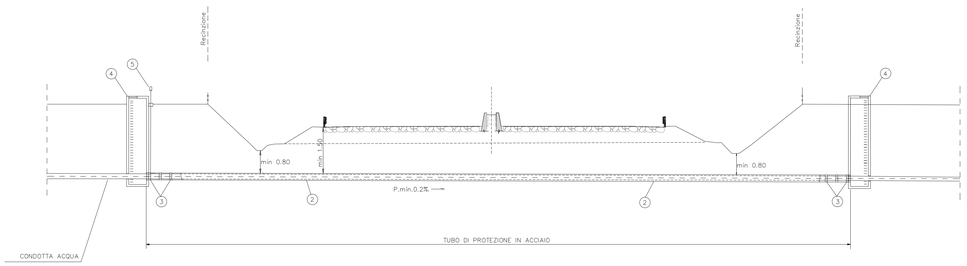
SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA

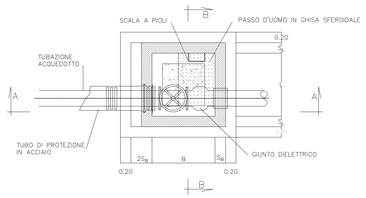


ATTRAVERSAMENTO TIPICO DI AUTOSTRADE E STRADE AD ESSE ASSIMILABILI IN TRINCEA



PARTICOLARE 1

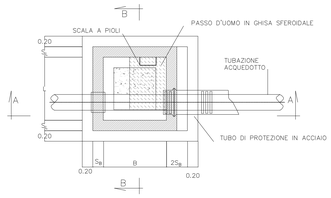
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A. CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE



PIANTA

PARTICOLARE 2

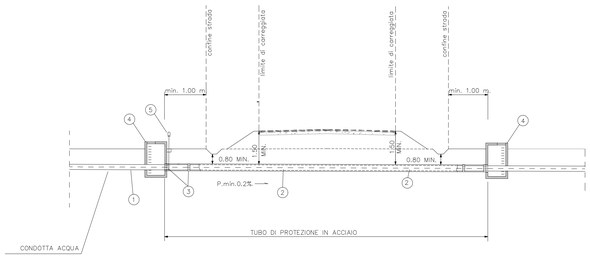
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.



PIANTA

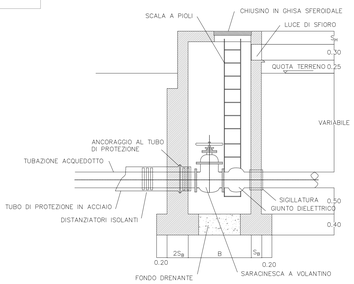
ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE A TRAFFICO NORMALE ED INTENSO

(STATALI, PROVINCIALI, COMUNALI, ECC.)

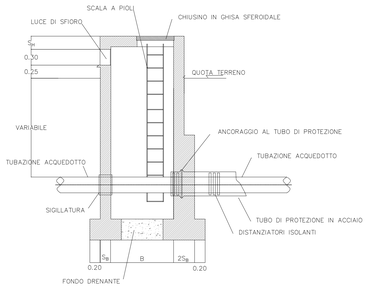


LEGENDA

1. TUBO DI LINEA
2. TUBO DI PROTEZIONE
3. COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
4. CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
5. PRESA CONTROLLO ELETTRICO



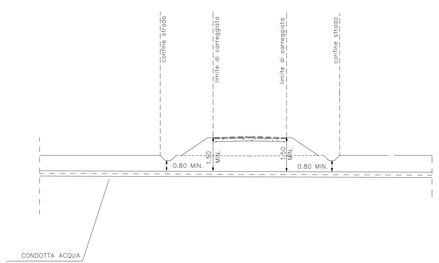
SEZIONE A – A



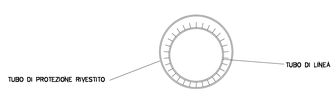
SEZIONE A – A

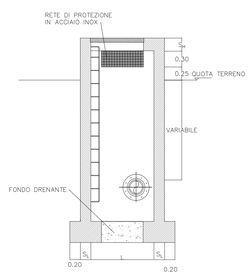
ATTRAVERSAMENTO TIPICO STRADE A TRAFFICO LIMITATO

(COMUNALI, VICINALI, MILITARI, ECC.)

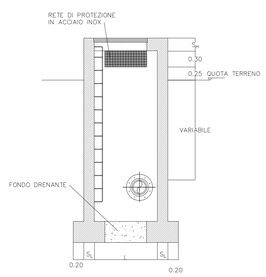


SEZIONE TUBO DI PROTEZIONE IN TRIVELLAZIONE





SEZIONE B – B



SEZIONE B – B

DISEGNI DI RIFERIMENTO

Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI01/SI06/SI07)	LI0202D78FZSI0000E1A
CDSB - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI02/SI03)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'Interferenza (SI04/SI05/SI13/SI14)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI15/SI16/SI17)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI18/SI20)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI19/SI21/SI22)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI23/SI24)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI25/SI26)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI27/SI28/SI29)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI30/SI34/SI35)	LI0202D78FZSI0000E6A
Comune di Campomarino - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI31)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI32/SI33/SI36/SI37)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI38/SI39/SI43)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI40/SI41/SI42)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio Trigno e Biferno - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI44/SI45)	LI0202D78FZSI0000E5A
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI46/SI47/SI48)	LI0202D78FZSI0000E6A
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI49/SI50/SI51)	LI0202D78FZSI0000E1A
Consorzio di Bonifica Capitanata di Foggia - Planimetria dell'esistente e della risoluzione dell'Interferenza (SI52/SI53/SI54)	LI0202D78FZSI0000E6A

NOTE GENERALI

DEFINIZIONI

–CONFINE DELLA STRADA:
LIMITE DELLA PROPRIETA' (QUANDO INDIVIDUABILE) O, IN MANCANZA, CIGLIO STRADA, CIGLIO ESTERNO DEL FOSSO (OVE ESISTENTE), PIEDE DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN RILEVATO, O CIGLIO DELLA SCARPATA SE LA STRADA E' IN TRINCEA.

–CARREGGIATA:
PARTE DELLA STRADA NORMALMENTE DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE, COMPRESE LE CORSIE D'EMERGENZA ED ESCLUSE LE PIAZZOLE DI SOSTA E LE AREE DI PARCHEGGIO.

TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

TABELLA DI CORRISPONDENZA

TUBO DI LINEA		TUBO DI PROTEZIONE			NUOVI POZZETTI DI ISPEZIONE E SEZIONAMENTO						BLOCCHI DI ANCORAGGIO	
Materiale	D [mm]	Materiale	D [mm]	Sp [mm]	TIPO	B [mm]	L[mm]	S_B [mm]	S_L [mm]	S_H [mm]	TIPO	B [mm]
PVC	110	ACCIAO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	140	ACCIAO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	150	ACCIAO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	160	ACCIAO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	180	ACCIAO	350	8.0	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	200	ACCIAO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	225	ACCIAO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	280	ACCIAO	450	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PVC	315	ACCIAO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PVC	400	ACCIAO	700	8.8	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PVC	500	ACCIAO	800	10.0	B	2500	2500	350	350	350	B	1500
PEAD	200	ACCIAO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PEAD	225	ACCIAO	400	8.8	A	2000	2000	250	250	250	A	1000
PEAD	800	ACCIAO	1200	10.0	C	3000	3000	400	400	400	C	2200

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
SI - SERVIZI INTERFERENTI

Tipologico Attraversamento stradale - Acquedotti

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BZ	SI0000	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	Novembre 2018	G. [illegible]	Novembre 2018	[illegible]	Novembre 2018	D. Tiberti Novembre 2018

File: LI0202D78BZSI0000015A.DWG