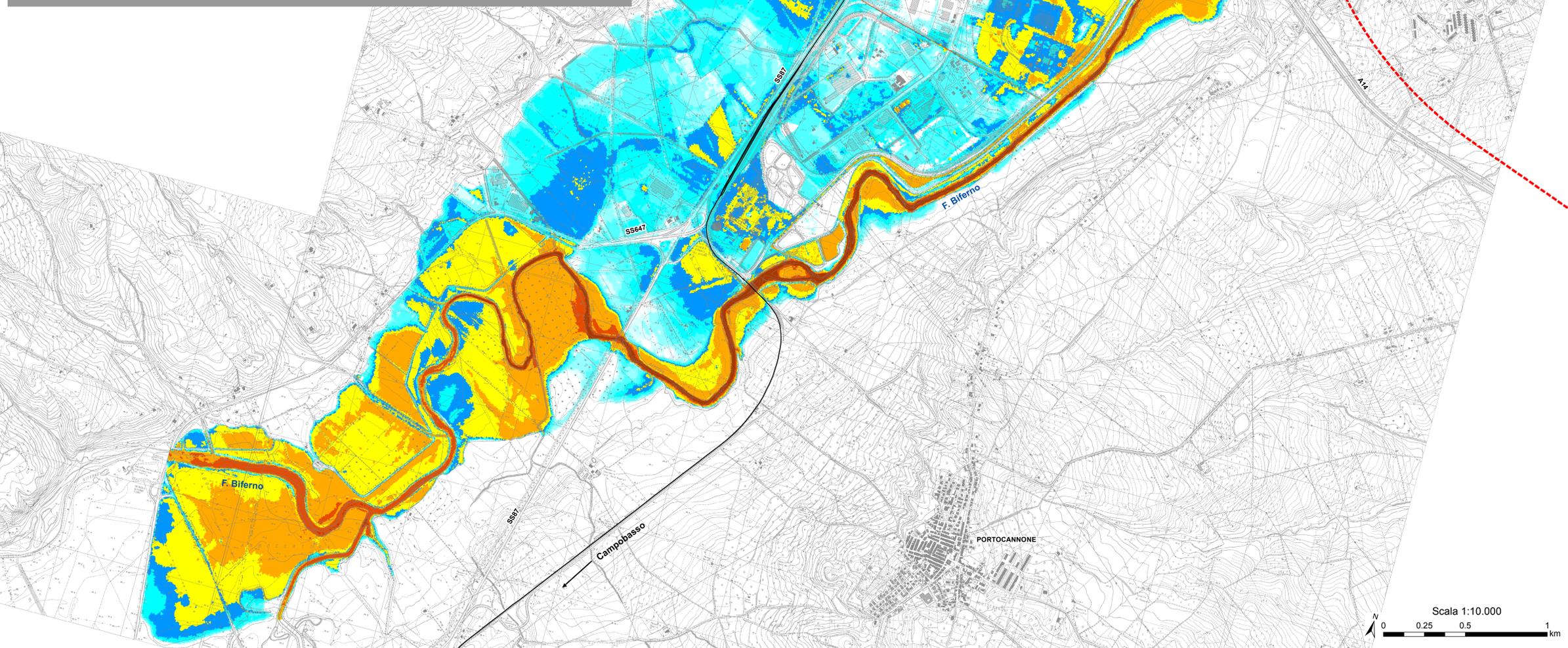
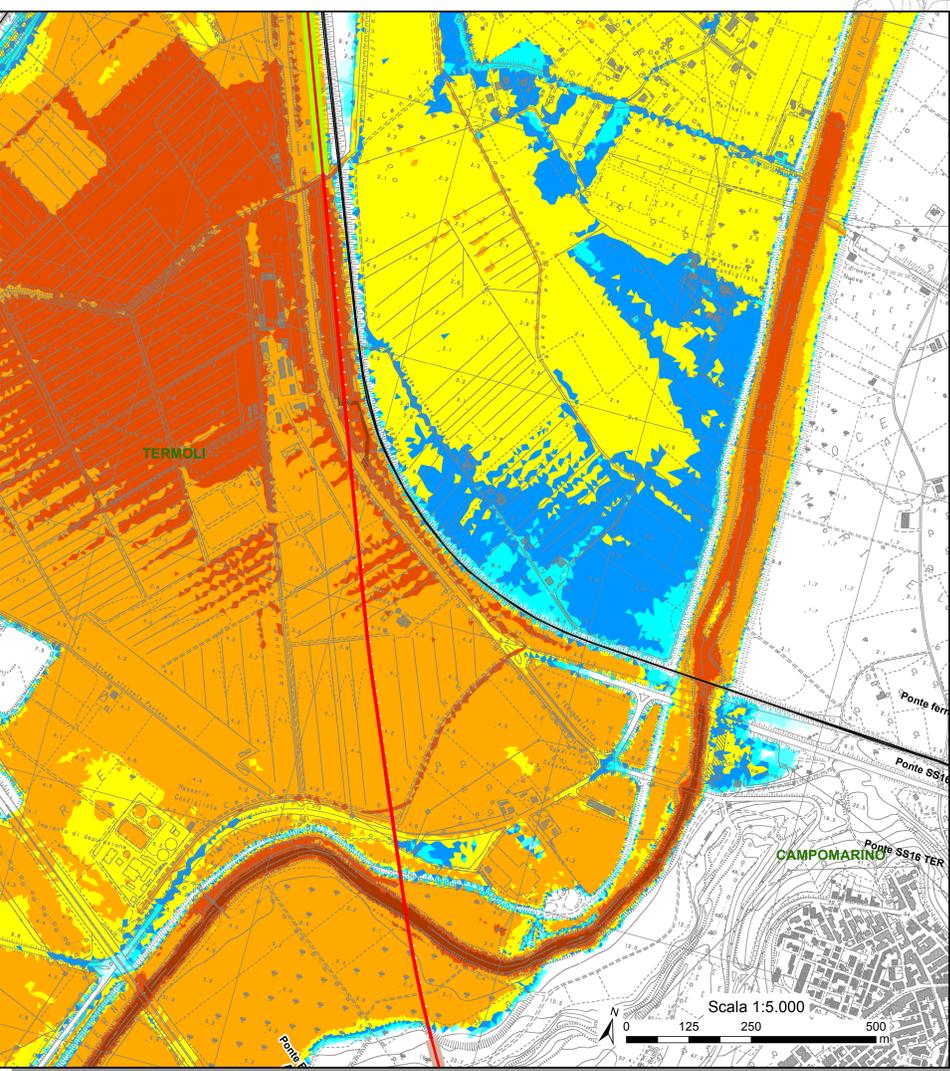
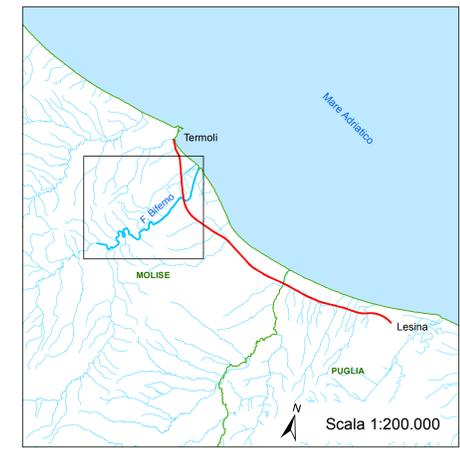


Legenda

-  Limiti comunali
-  Linea ferroviaria esistente
- Opera in progetto**
-  Tratto in galleria
-  Tratto in rilevato
-  Tratto in trincea
-  Tratto in viadotto
- Aree di esondazione:**
tranti idrici [m] (Tr 300 anni)
-  0.00 - 0.20
-  0.21 - 0.50
-  0.51 - 1.00
-  1.01 - 1.50
-  1.51 - 2.00
-  2.01 - 3.00
-  3.01 - 5.00
-  5.01 - 7.00
-  7.01 - 10.00



COMMITTENTE 
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE 
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 IDROLOGIA E IDRAULICA**

Flume Biferno
 Aree di esondazione con indicazione dei tranti idrici per Tr 300 anni post operam 1

SCALA
 VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	I00002	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2018	A. Sanna	Mar 2018	S. Sanna	Mar 2018	D. Tosti Mar 2018
B	Emissione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2019	C. Crocetti	Mar 2019	B. Crocetti	Mar 2019	D. Tosti Mar 2019

File: L102020278PZID0002008B.MXD