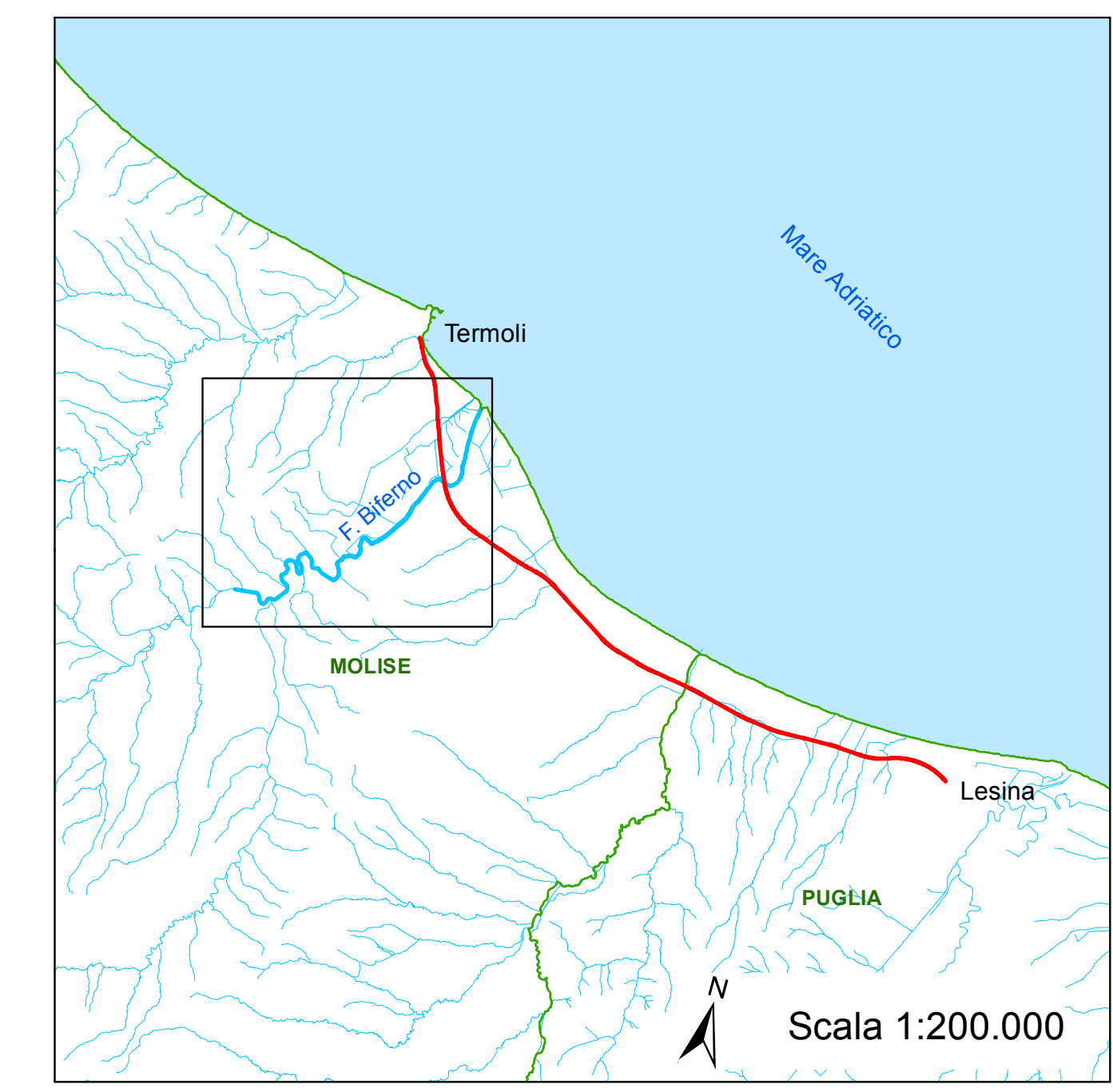



**Legenda**

- Limiti comunali
- Linea ferroviaria esistente
- Opera in progetto**
- Tratto in galleria
- Tratto in rilevato
- Tratto in trincea
- Tratto in viadotto
- Aree di esondazione:**  
tranti idrici [m] (Tr 300 anni)
- 0.00 - 0.20
- 0.21 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 1.50
- 1.51 - 2.00
- 2.01 - 3.00
- 3.01 - 5.00
- 5.01 - 7.00
- 7.01 - 10.00



COMMITTENTE  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
 IDROLOGIA E IDRAULICA**

Flume Biferno  
 Aree di esondazione con indicazione dei tiranti idrici per Tr 300 anni post operam 2

	SCALA VARIE
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	100002	010	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esussione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2018	A. Totta	Mar 2018	S. Bianchi	Mar 2018	G. Tosti Mar 2018
B	Esussione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2019	[Signature]	Mar 2019	[Signature]	Mar 2019	[Signature] Mar 2019

File: L10202D78PZID00002010B.MXD

