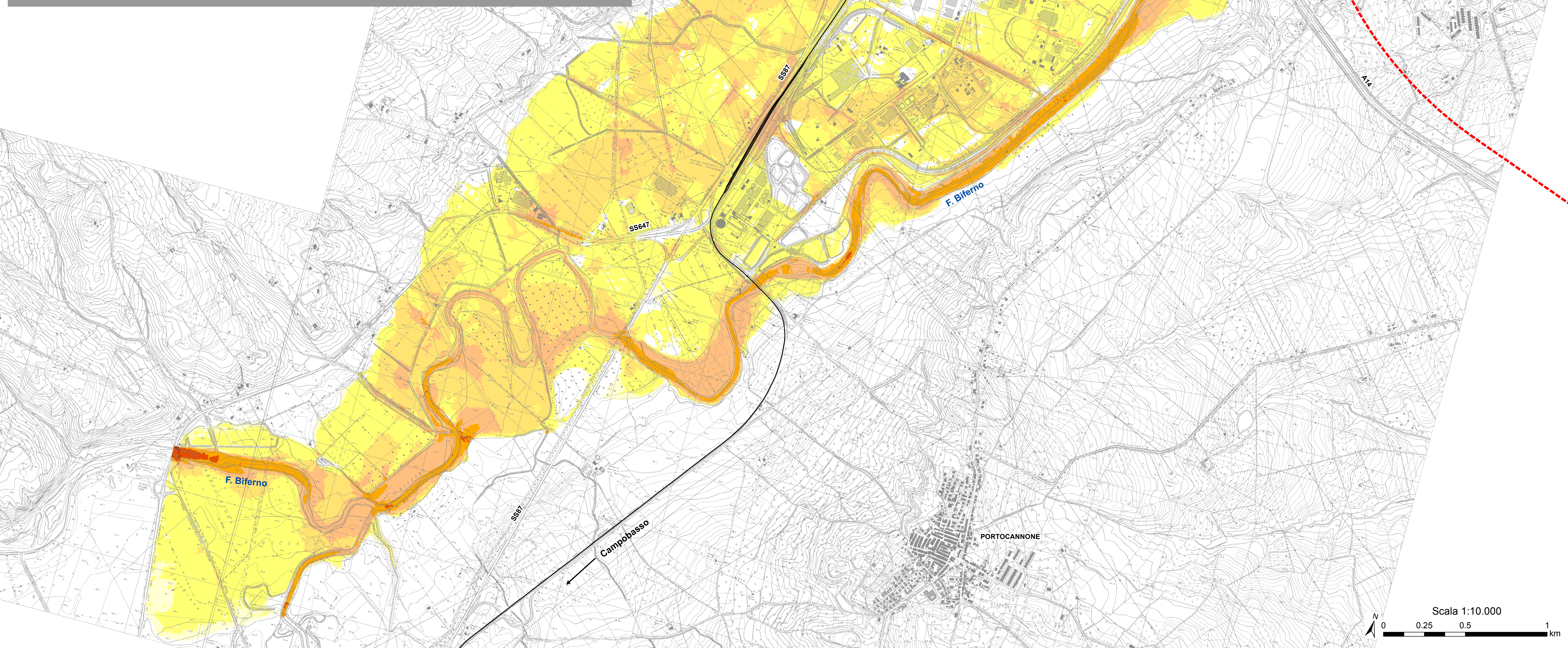
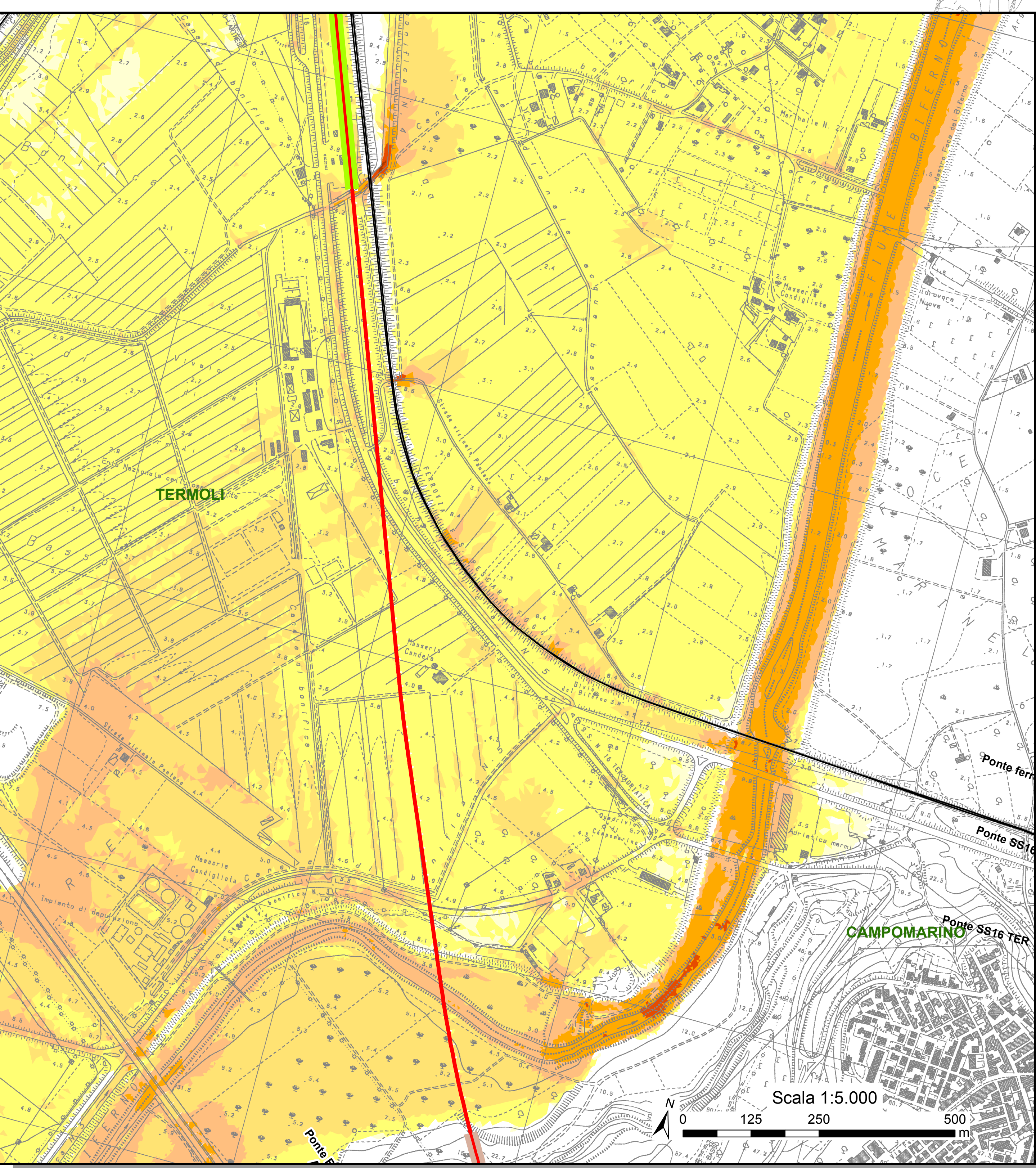
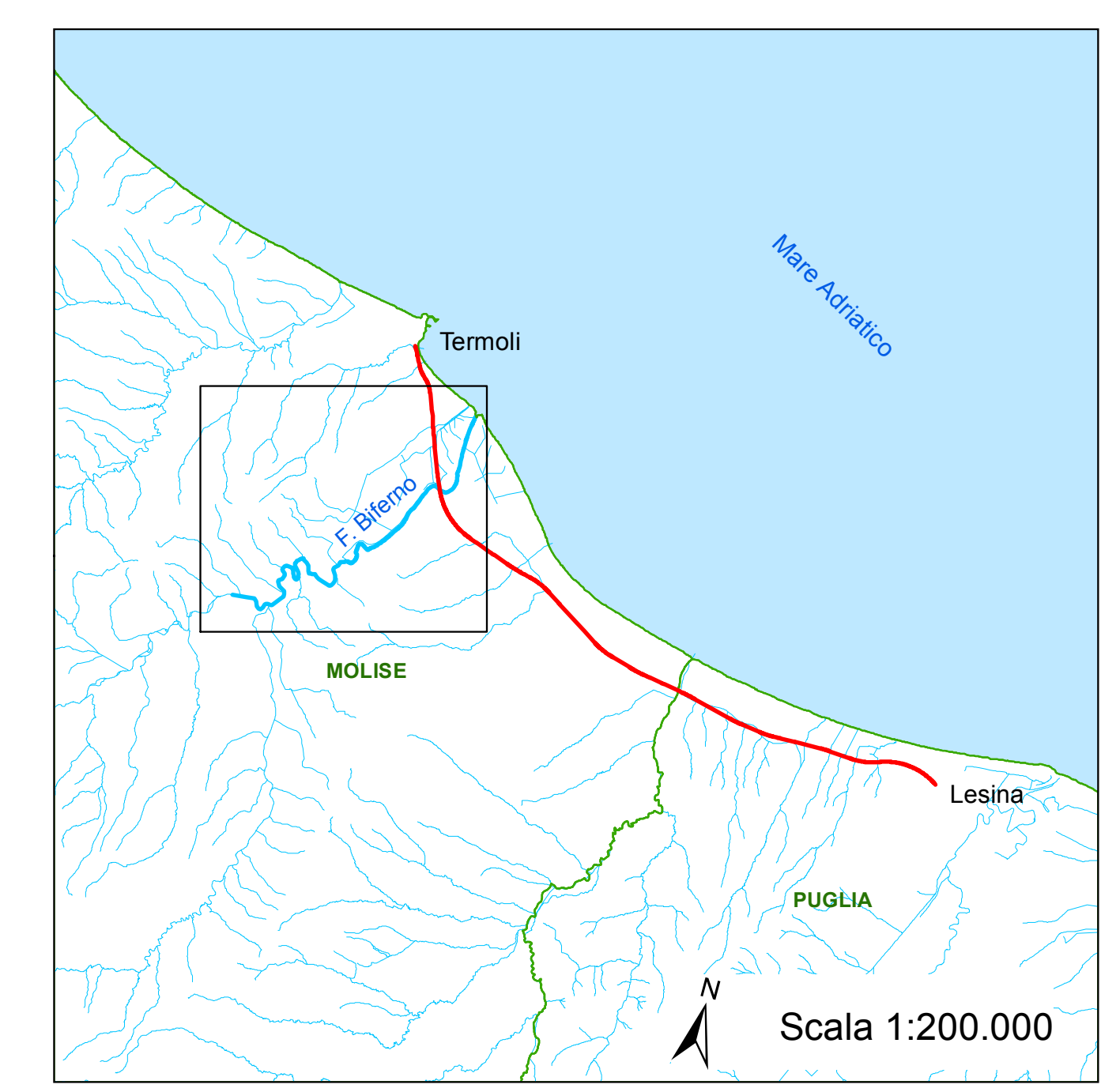


Legenda

- Limiti comunali
- Linea ferroviaria esistente
- Opera in progetto**
- Tratto in galleria
- Tratto in rilevato
- Tratto in trincea
- Tratto in viadotto
- Aree di esondazione:**
velocità [m/s] (Tr 200 anni)
- 0.00 - 0.05
- 0.06 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 4.00
- 4.01 - 7.00
- 7.01 - 10.00



COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA**

Flume Biferno
Aree di esondazione con indicazione delle velocità per Tr 200 anni post operam 1

SCALA
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	PZ	I00002	019	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2018	A. Totta	Mar 2018	S. Bianchi	Mar 2018	G. Tassi Mar 2018
B	Emissione Definitiva	M. Crocetti	Mar 2019	G. Sica	Mar 2019	[Signature]	Mar 2019	[Signature] Mar 2019

File: L10202078PZID0002019B.MXD