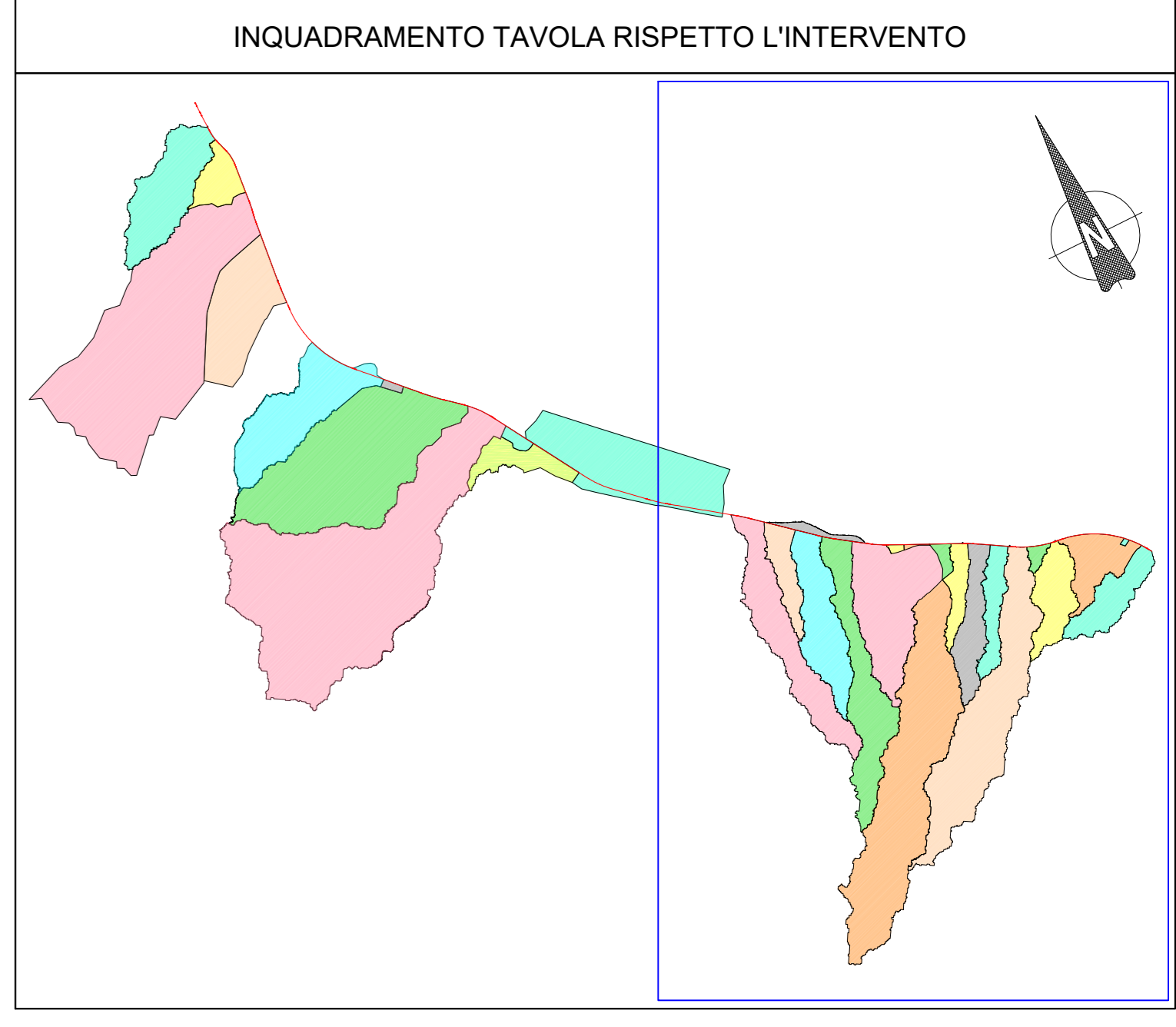


LEGENDA

— RETICOLO IDROGRAFICO

— LINEA DI PROGETTO

Sezione di chiusura n° 12						Sezione di chiusura n° 22					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
23.77	12.00	244.58	125.56	2.32	0.02	0.20	0.74	43.94	25.60	14.06	0.04
Sezione di chiusura n° 13						Sezione di chiusura n° 23					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
20.4	11.8	244.58	122.5	2.30	0.020	0.67	0.85	111.81	60.53	16.19	0.11
Sezione di chiusura n° 14						Sezione di chiusura n° 24					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.96	1.20	63.88	37.73	13.10	0.04	1.57	2.50	134.76	83.49	14.34	0.05
Sezione di chiusura n° 15						Sezione di chiusura n° 25					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
2.71	2.90	138.76	57.67	13.24	0.04	1.06	1.70	135.80	69.67	22.20	0.06
Sezione di chiusura n° 16						Sezione di chiusura n° 26					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
3.40	5.30	195.65	107.32	16.35	0.03	6.16	6.80	195.64	114.87	12.36	0.03
Sezione di chiusura n° 17						Sezione di chiusura n° 27					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
12.74	9.50	244.58	130.62	7.26	0.03	0.17	0.50	47.95	36.52	25.05	0.05
Sezione di chiusura n° 18						Sezione di chiusura n° 28					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.07	0.25	132.91	13.02	13.24	0.01	1.62	1.60	96.83	54.73	9.17	0.05
Sezione di chiusura n° 19						Sezione di chiusura n° 29					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.05	0.50	17.95	14.92	12.01	0.01	1.49	1.40	62.88	29.74	0.12	0.04
Sezione di chiusura n° 20						Sezione di chiusura n° 30					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
0.02	0.50	17.95	14.90	13.01	0.01	0.02	0.50	9.99	4.93	4.01	0.01
Sezione di chiusura n° 21						Sezione di chiusura n° 31					
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino	A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%	Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%
8.70	8.00	244.58	150.16	30.42	0.03	1.43	1.80	75.86	41.02	5.14	0.04
Sezione di chiusura n° 32 (viabilità NV 18)											
A	L	Hmax	Hmedia	Hmin	Pendenza Bacino						
Km²	Km	m.s.l.m	m.s.l.m	m.s.l.m	%						
10.27	8.80	195.64	90.14	1.00	0.02						



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
COROGRAFIA BACINI MINORI
Tavola 2 di 2

SCALA:
1:15000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROR. REV.

L102 02 D 78 CZ I00001 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Iggli	10/01/18	A. Tomasi	10/01/18	B. Baccini	10/01/18	G. Tassi 06/02/19
B	Emissione per Cda	G. De Cacci	11/02/18	A. Tomasi	11/02/18	B. Baccini	11/02/18	
C	Emissione per Cda	G. De Cacci	04/02/19	A. Tomasi	04/02/19	B. Baccini	04/02/19	

File: L10202D78CZID0001002C.DWG