

Pericolosità idraulica estratta dalla carta del PAI del Bacino Interregionale del Fiume Biferno e Minori
(Direttiva Comunitaria 2007/60/CE, D.Lvo 49/2010, D.Lvo 219/2010)
redatta dal Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale - Aggiornamento Giugno 2015

- P13 Aree a pericolosità idraulica elevata
- P12 Aree a pericolosità idraulica moderata
- P11 Aree a pericolosità idraulica bassa
- LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- LINEA STORICA ESISTENTE
- RETICOLO IDROGRAFICO ESISTENTE



Attraversamento Fosso Giardino

Attraversamento Vallone Due Miglia

Attraversamento Vallone delle Canne

© 2018 Microsoft Corporation © 2018 DigitalGlobe © CNES (2018) Distribution Airbus DS

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA
PLANIMETRIA PERICOLOSITA' IDRAULICA PAI/PGRA
Tavola 2 di 3**

SCALA: 1:5000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Torsella	10/2018	A. Torsella	10/2018	B. Biondi	10/2018	
B	Emissione Definitiva	G. Di Gennaro	04/2019	G. Di Gennaro	04/2019		04/2019	

File: L10202D78P5ID0002002B.DWG