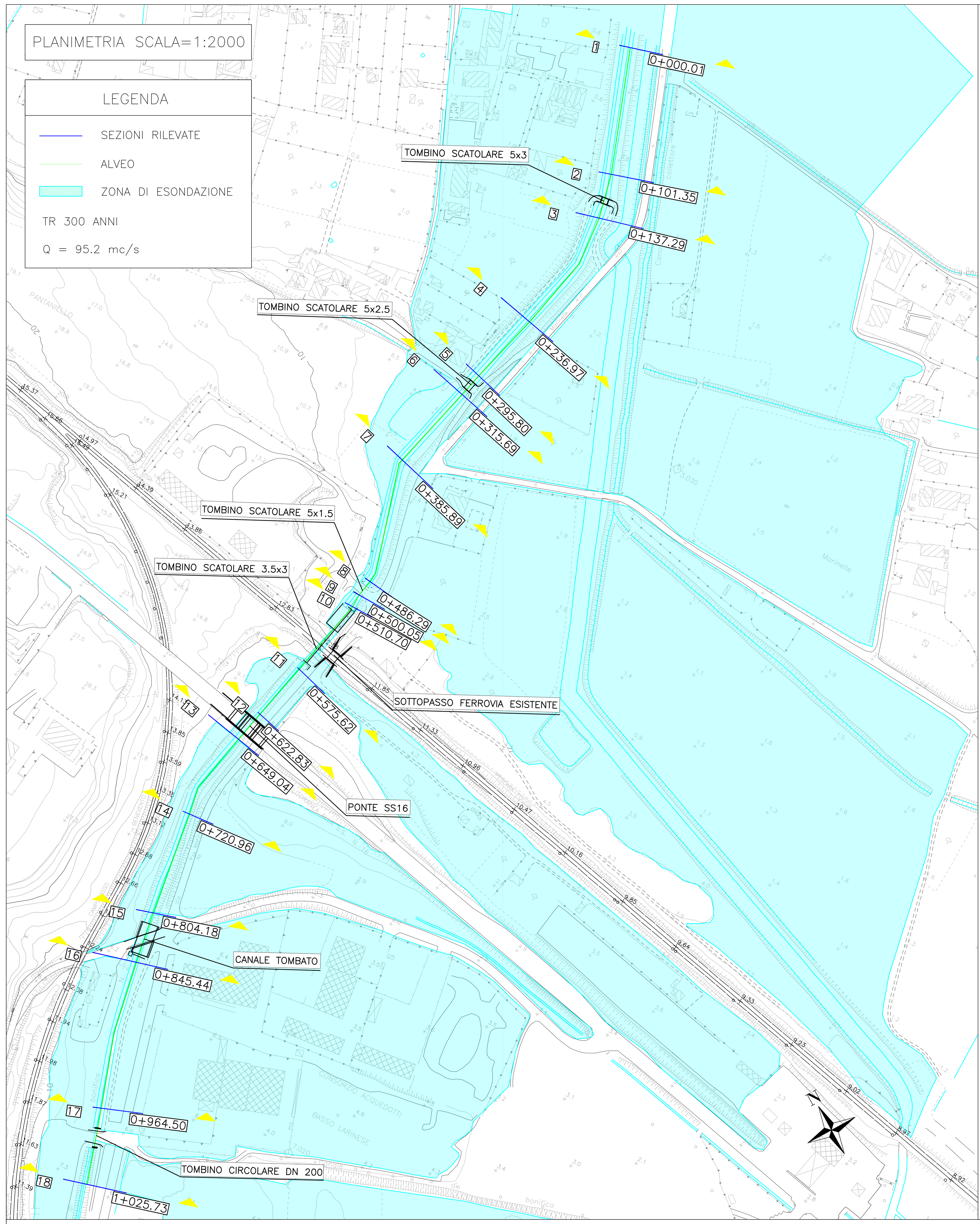
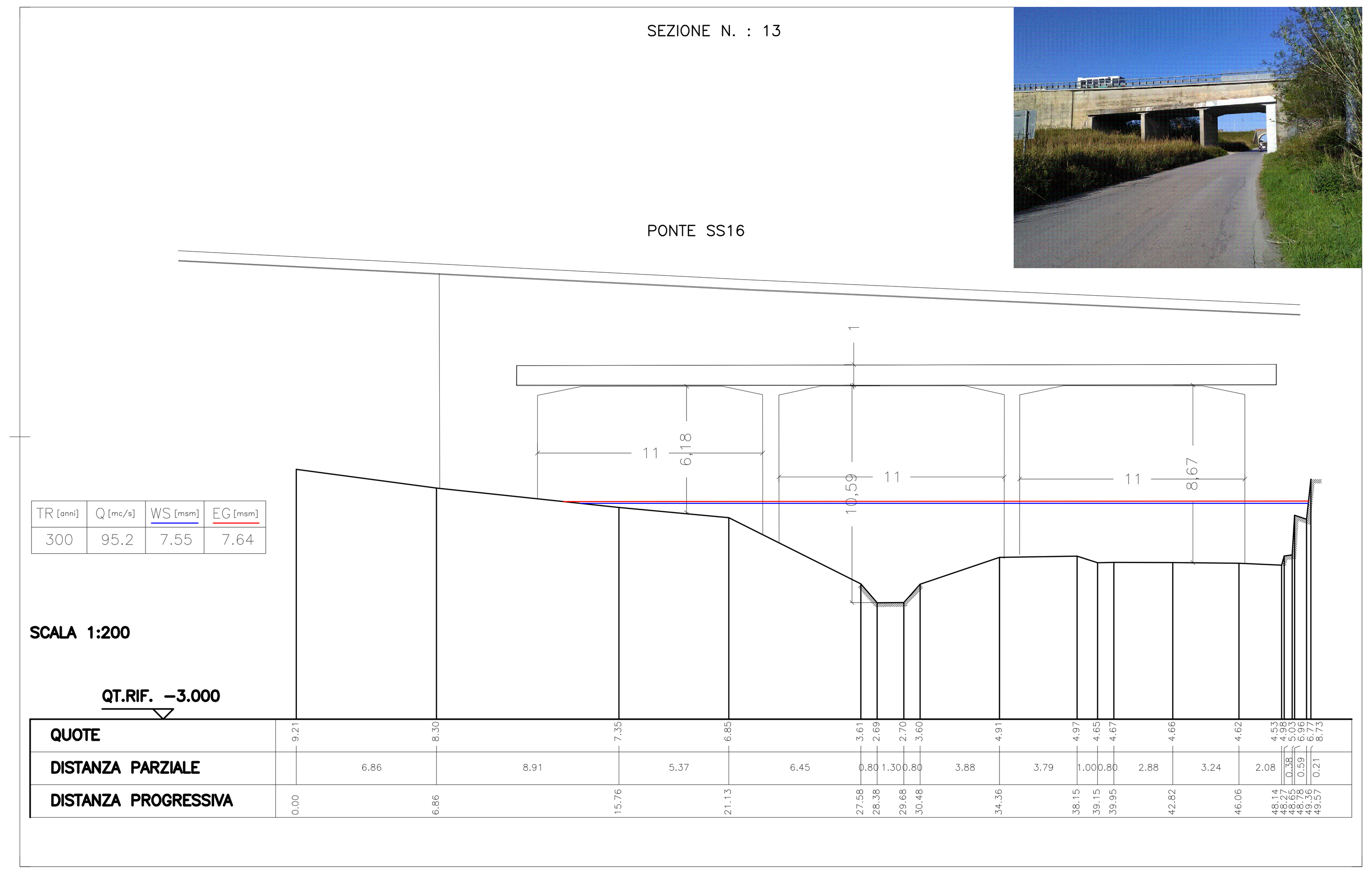
PLANIMETRIA SCALA=1:2000

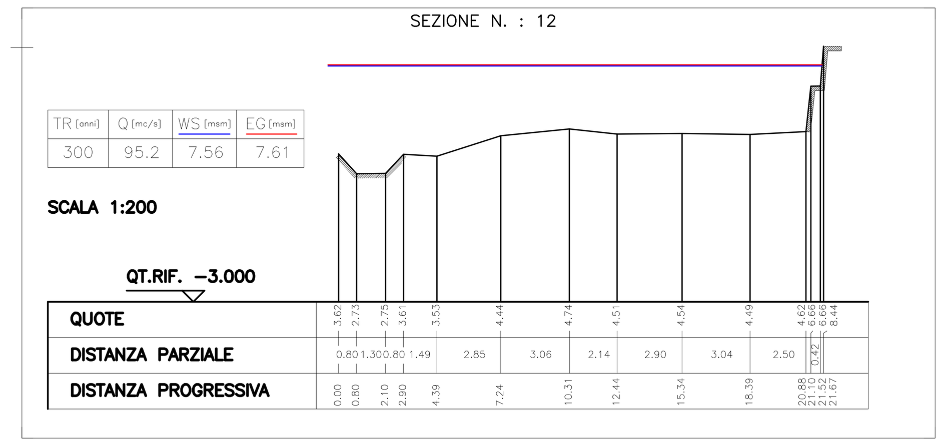
LEGENDA
- SEZIONI RILEVATE
- ALVEO
- ZONA DI ESONDAZIONE

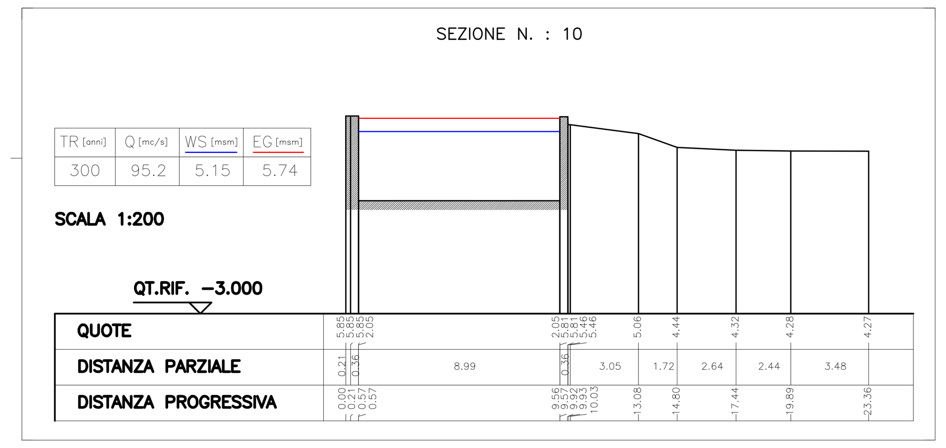
TR 300 ANNI

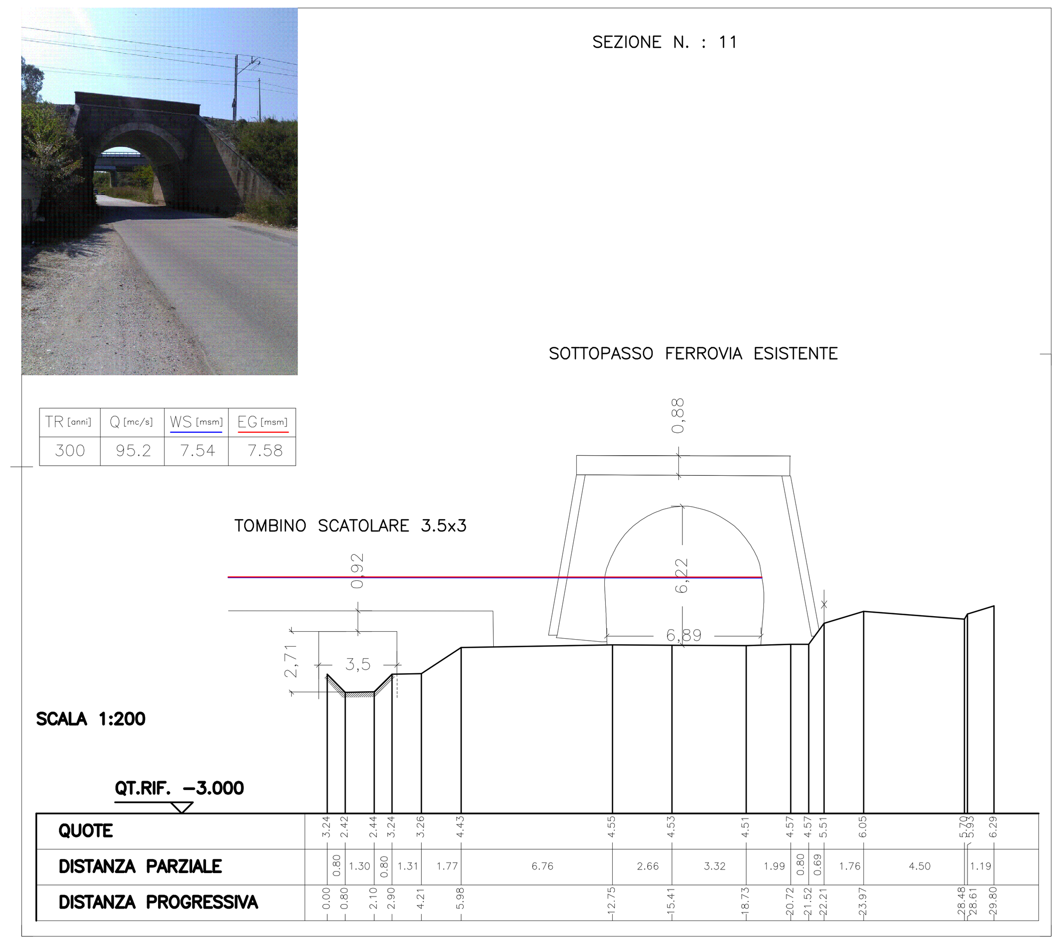
Q = 95.2 mc/s

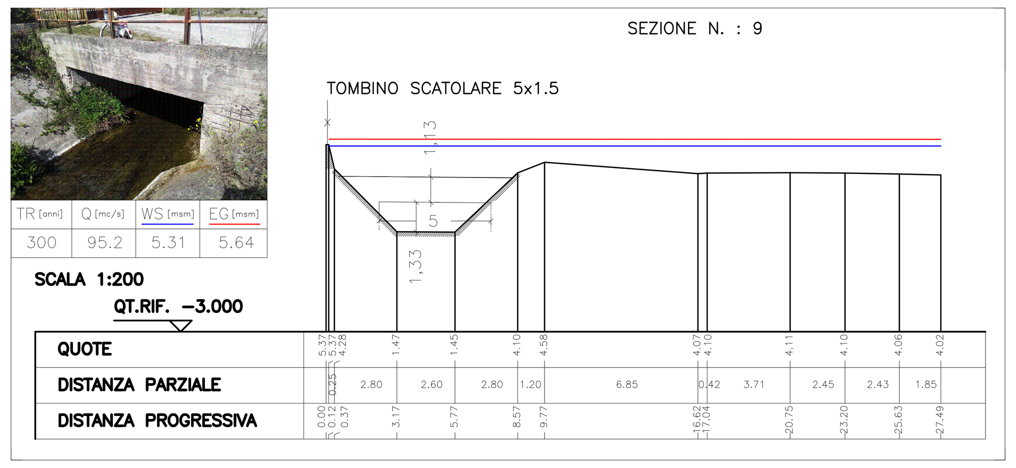


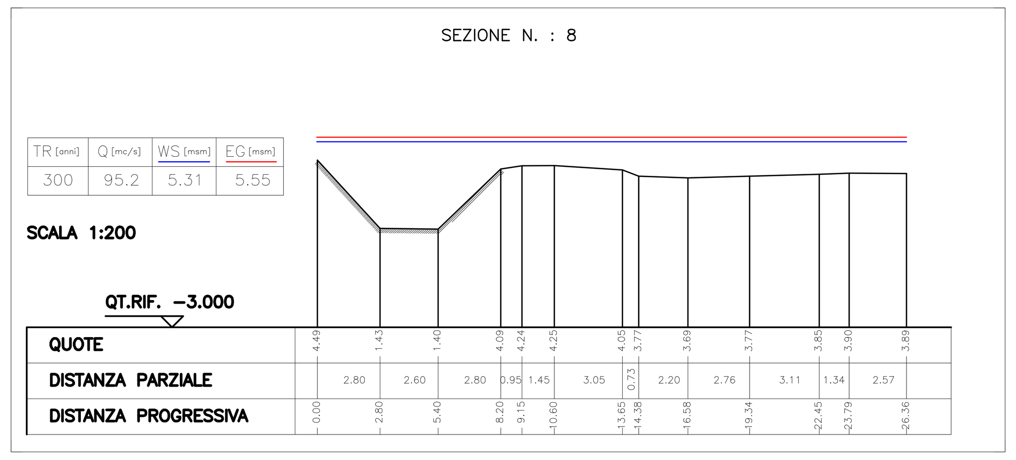






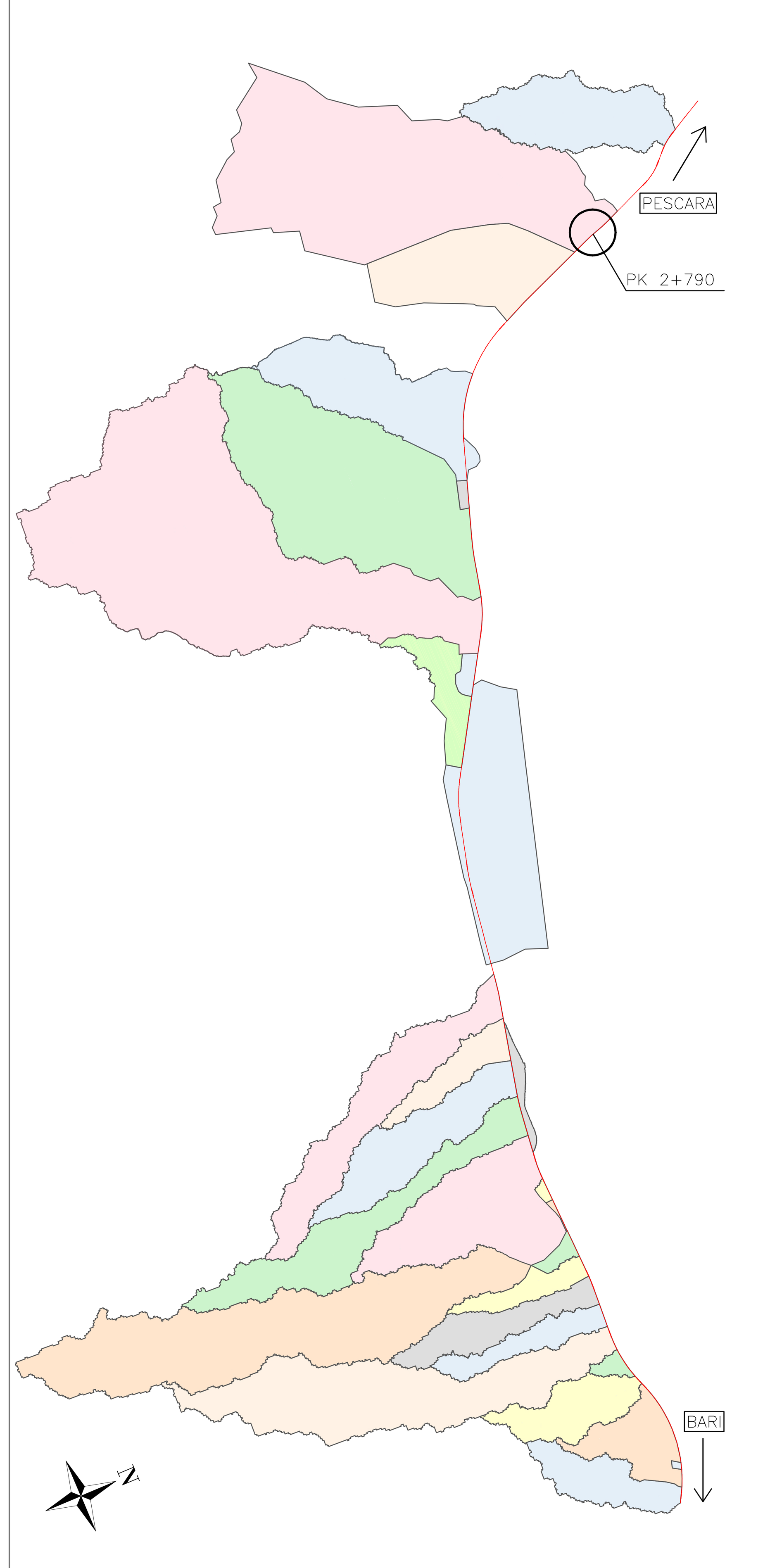






QUADRO DI UNIONE SCALA 1:60.000

LINEA DI PROGETTO

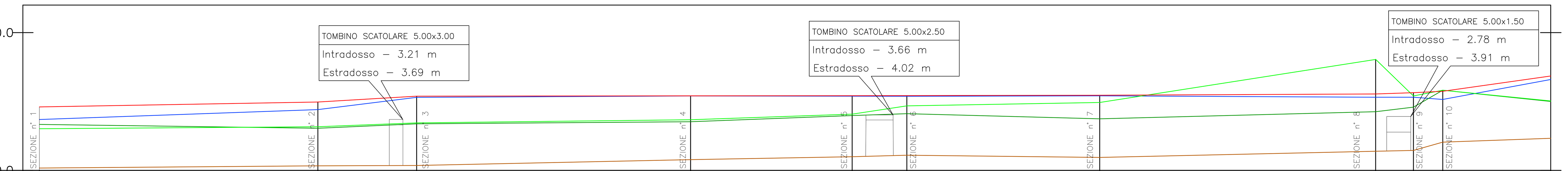


PROFILO SCALA=1:200/1:1000

LEGENDA
- Fondo alveo
- Livello idrico TR 300
- Livello energetico TR 300
- Argine destro
- Argine sinistro

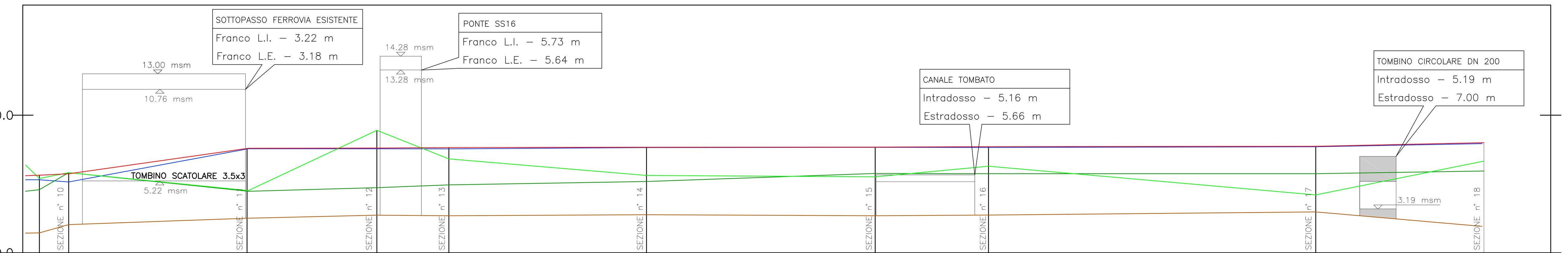
Q = 95.2 mc/s

Quota di riferimento (m)0.000
Scala 1:1000/200



Sezione	Progressive	Distanze Parziali	Quota Fondo Canale	Pendenza	Livello idrico TR 300	Livello energia TR 300
n° 1	0+000.01	101,35	0.17	I=0.16% L=101.34m ΔY=0.16m	3.69	3.60
n° 2	0+101.35	35,93	0.33	I=0.08% L=35.94m ΔY=0.03m	4.41	4.96
n° 3	0+137.29	99,69	0.36	I=0.42% L=99.68m ΔY=0.42m	5.30	5.39
n° 4	0+236.97	58,83	0.78	I=0.36% L=58.83m ΔY=0.21m	5.40	5.41
n° 5	0+295.80	19,89	0.99	I=0.55% L=19.89m ΔY=0.11m	5.39	5.42
n° 6	0+315.69	70,20	1.10	I=−0.23% L=70.20m ΔY=−0.16m	5.38	5.43
n° 7	0+385.89	100,40	0.94	I=0.45% L=100.42m ΔY=0.45m	5.41	5.45
n° 8	0+486.29	13,76	1.39	I=0.44% L=13.74m ΔY=0.06m	5.31	5.55
n° 9	0+500.05	10,65	1.45	I=5.63% L=10.65m ΔY=0.60m	5.31	5.64
n° 10	0+510.70		2.05		5.15	5.74

Quota di riferimento (m)0.000
Scala 1:1000/200



Sezione	Progressive	Distanze Parziali	Quota Fondo Canale	Pendenza	Livello idrico TR 300	Livello energia TR 300
n° 9	0+500.05	10,65	1.45	I=5.63% L=10.65m ΔY=0.60m	5.31	5.64
n° 10	0+510.70	64,92	2.05	I=0.70% L=65.36m ΔY=0.46m	5.15	5.74
n° 11	0+575.62	47,21	2.51	I=0.47% L=46.77m ΔY=0.22m	7.54	7.58
n° 12	0+622.83	26,21	2.73	I=−0.15% L=26.21m ΔY=−0.04m	7.56	7.61
n° 13	0+649.04	71,92	2.69	I=0.11% L=71.92m ΔY=0.08m	7.55	7.64
n° 14	0+720.96	83,23	2.77	I=−0.10% L=83.22m ΔY=−0.08m	7.64	7.67
n° 15	0+804.18	41,25	2.69	I=0.12% L=41.26m ΔY=0.05m	7.66	7.68
n° 16	0+845.44	119,06	2.74	I=0.19% L=119.06m ΔY=0.23m	7.65	7.71
n° 17	0+964.50	61,23	2.97	I=−1.74% L=60.50m ΔY=−1.05m	7.70	7.74
n° 18	1+025.73		1.92		7.94	8.00

Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta profilo e sezioni ante operam 'Canale di Bonifica n°2' pk 2+790

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	PZ	ID0002	025	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Ingletti	Nov. 2018	A.Tortora	Nov. 2018	B.Bianchi	Nov. 2018	D. Tiberti Nov. 2018

File: LI0202D78PZID0002025A.DWG