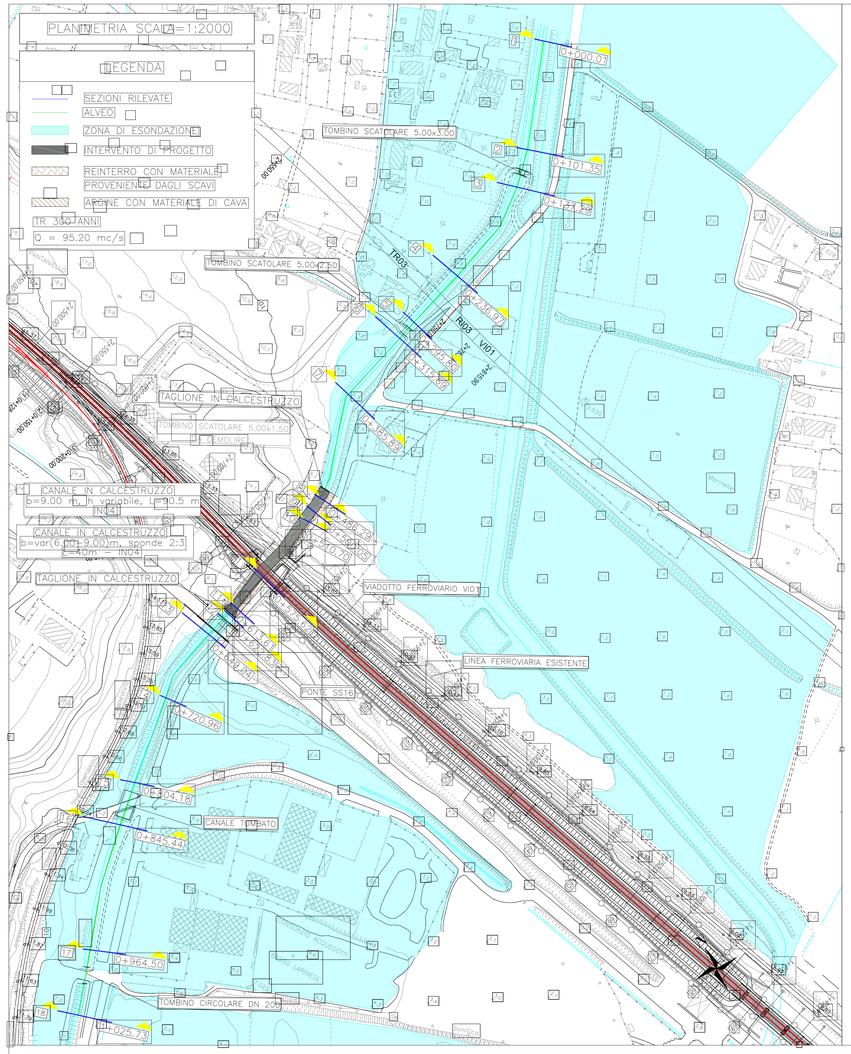
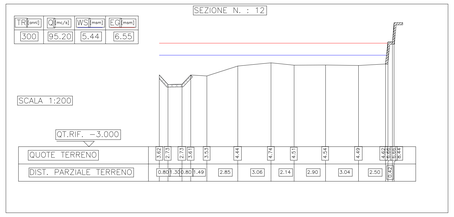
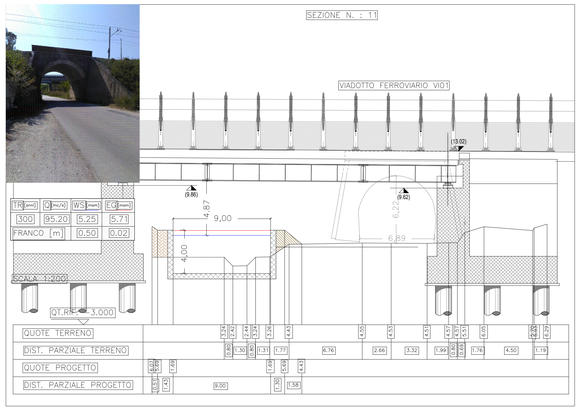
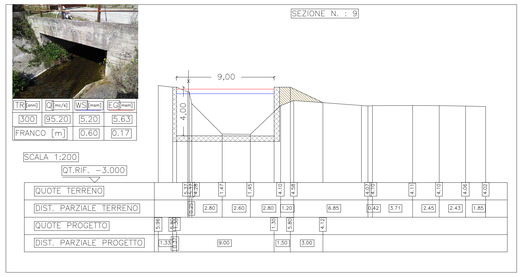
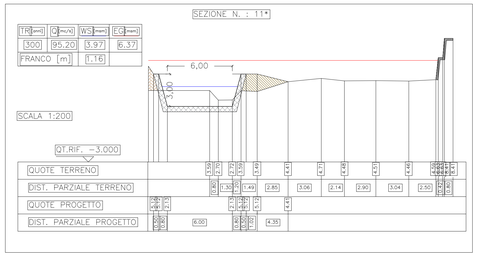
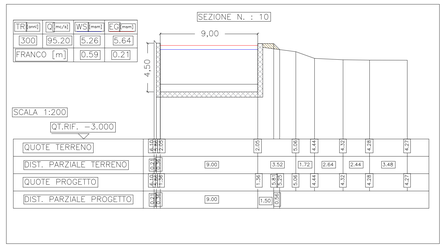


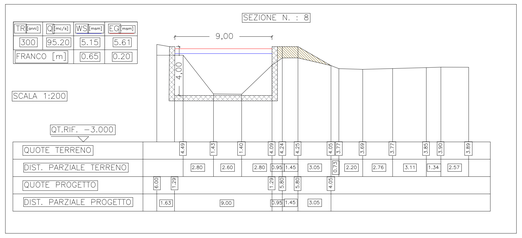


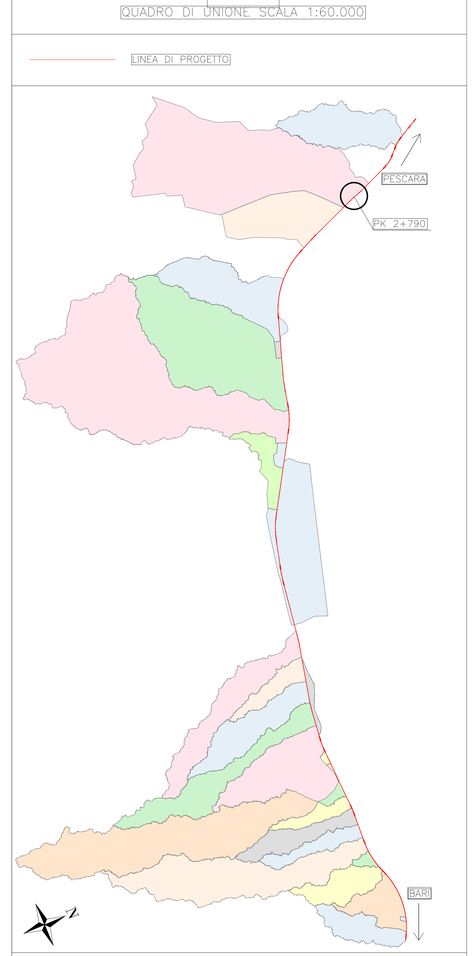












Le aree di esondazione sono state tracciate dal confronto tra i valori dei livelli idrici risultanti da modello di simulazione e le quote del terreno circostante. Le suddette aree vogliono evidenziare l'insufficienza idraulica del canale rispetto alla portata di progetto stimata. La reale estensione della zona di esondazione potrà essere tracciata solo con un modello di calcolo più raffinato (es. Bidimensionale).

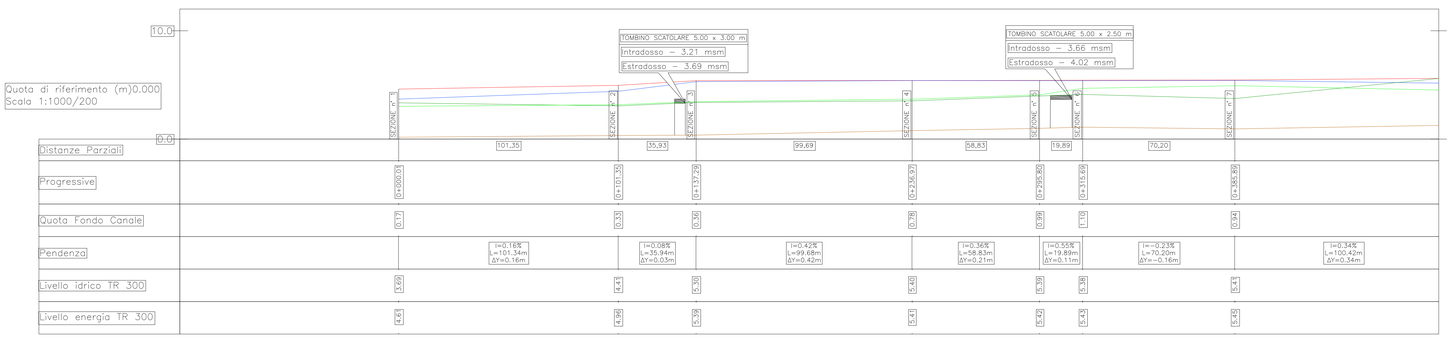
Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

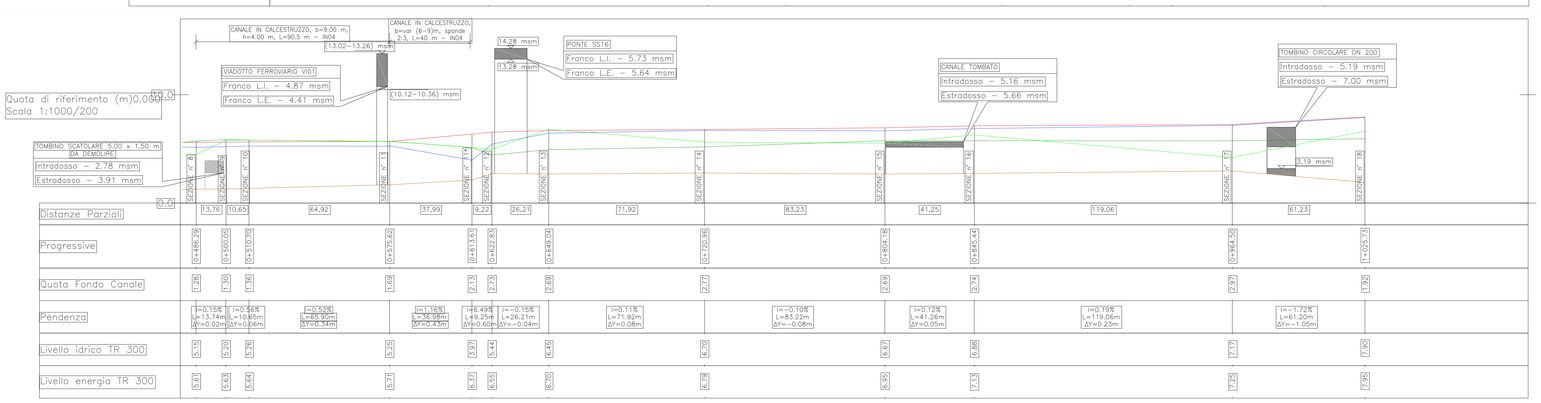
PROFILO SCALA=1:200/1:1000

LEGENDA

- Fondo alveo
- Livello idrico TR 300
- Livello energetico TR 300
- Argine destro
- Argine sinistro

Q = 95.20 mc/s





COMMITTENTE:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE:	ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta profilo e sezioni post operam 'Canale di Bonifica n°2' pk 2+790

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	P Z	I D 0 0 0 2	0 2 6	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Inglietti	Nov. 2018	A.Tortora	Nov. 2018	B.Bianchi	Nov. 2018	G. Tiberti
B	Emissione Definitiva	G.De Cianni	04/2019	D.Cosolo	04/2019	B.Bianchi	04/2019	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA Dott. Ing. GIANCARLO TIBERTI Settore Civile e Ambientale n. 12975

File: LI0202D78PZID0002026B.DWG