



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianla, prospetto, sezioni e particolari deviazione * Canale di Bonifica n 5 * pk 3+875

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emersione Definitiva	A. Tosti	Nov 2018	A. Tosti	Nov 2018	B. Biondi	Nov 2018	G. Tosti
B	Emersione Definitiva	G. Di Corra	02/2019	G. Di Corra	04/2019	B. Biondi	06/2019	G. Tosti

File: L10202078PZID0002028B.DWG