



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Sezioni ante operam Canale due Miglia pk 8+675 1/2

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.L. Giganti	Nov 2016	A.L. Giganti	Nov 2016	A.L. Giganti	Nov 2016	A.L. Giganti

File: LI0202D78W9ID0002010A.DWG