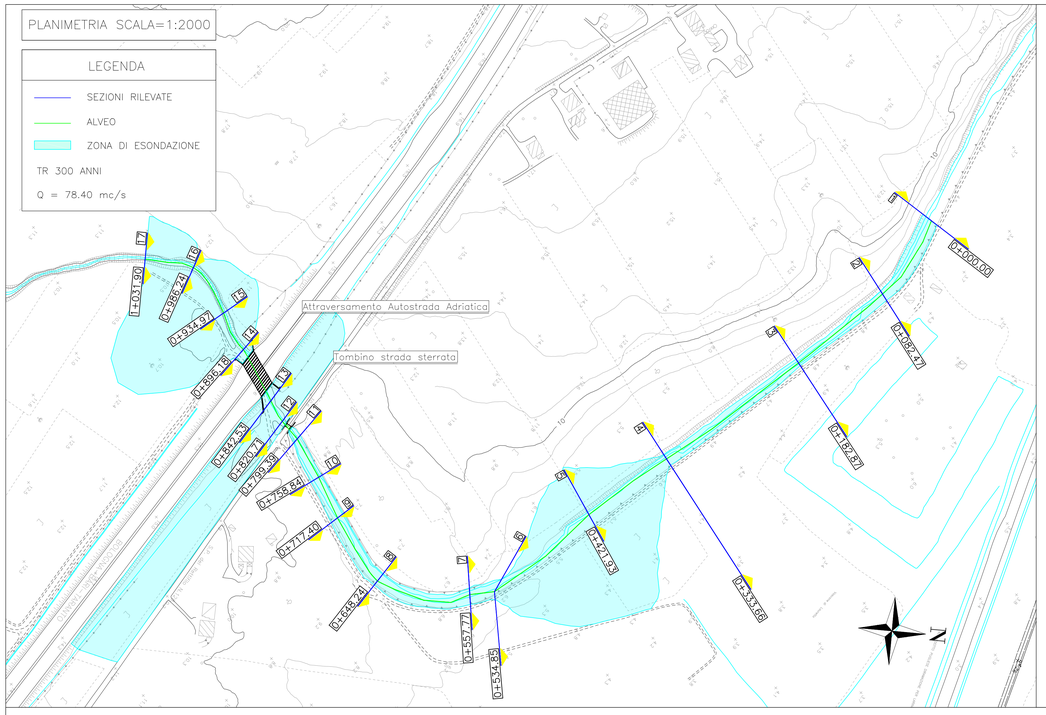
PLANIMETRIA SCALA=1:2000

LEGENDA

- SEZIONI RILEVATE
- ALVEO
- ZONA DI ESONDAZIONE

TR 300 ANNI

Q = 78.40 mc/s

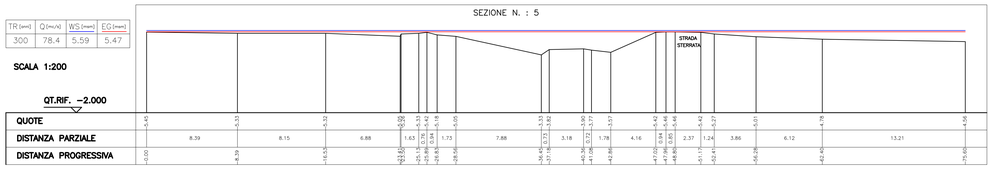


SEZIONE N. : 5

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [mm]	EG [mm]
300	78.4	5.59	5.47

SCALA 1:200

QT.RIF. −2.000

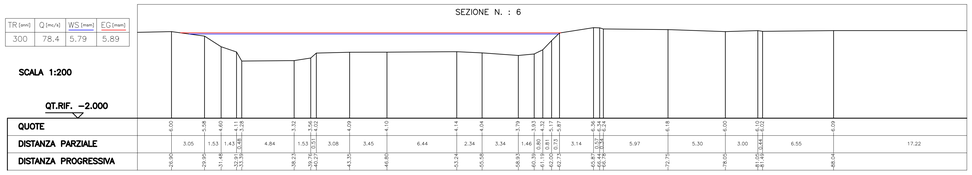


SEZIONE N. : 6

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [mm]	EG [mm]
300	78.4	5.79	5.89

SCALA 1:200

QT.RIF. −2.000

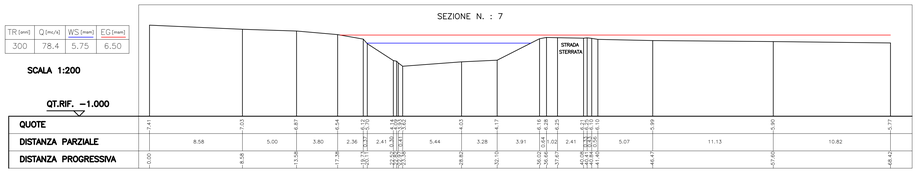


SEZIONE N. : 7

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [mm]	EG [mm]
300	78.4	5.75	6.50

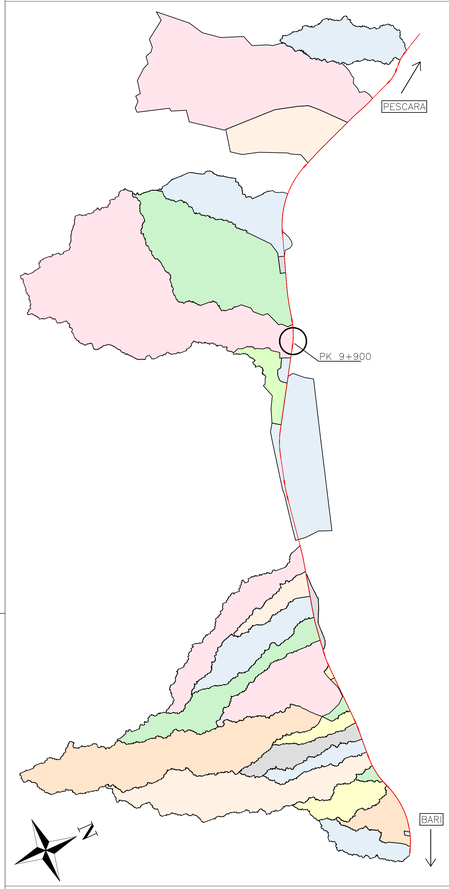
SCALA 1:200

QT.RIF. −1.000



QUADRO DI UNIONE SCALA 1:60.000

LINEA DI PROGETTO

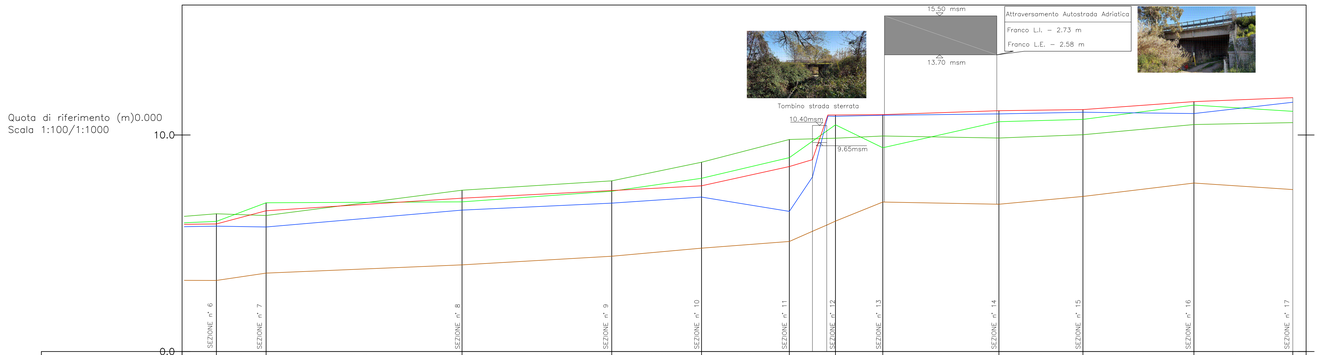


PROFILO SCALA=1:100/1:1000

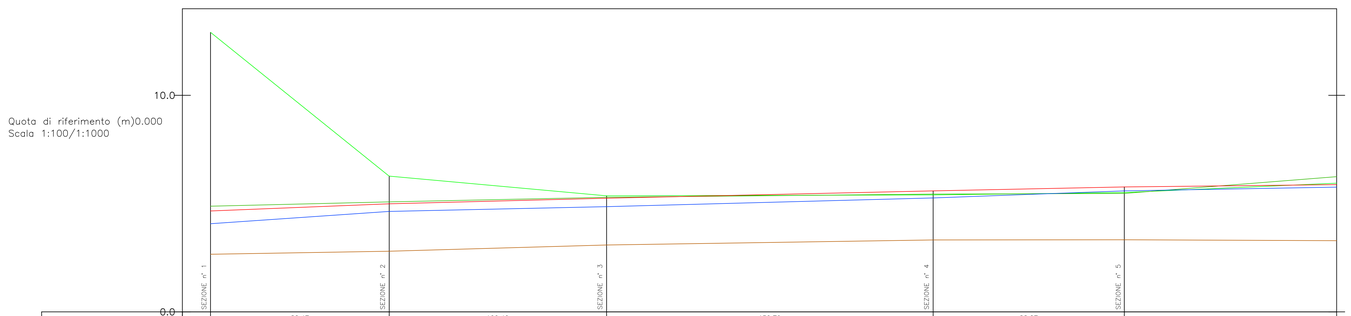
LEGENDA

- Fondo alveo
- Livello idrico TR 300
- Livello energetico TR 300
- Argine destro
- Argine sinistro

Q = 78.40 mc/s



	SEZIONE n° 6	SEZIONE n° 7	SEZIONE n° 8	SEZIONE n° 9	SEZIONE n° 10	SEZIONE n° 11	SEZIONE n° 12	SEZIONE n° 13	SEZIONE n° 14	SEZIONE n° 15	SEZIONE n° 16	SEZIONE n° 17
Distanze Parziali		22,92	90,48	69,16	41,44	40,56	21,32	21,82	53,65	38,79	51,26	45,66
Progressive	0+534.85	0+557.77	0+648.24	0+717.40	0+758.84	0+799.39	0+820.71	0+842.53	0+896.18	0+934.97	0+986.24	1+031.90
Quota Fondo Canale	3.28	3.62	4.00	4.40	4.77	5.08	6.02	6.90	6.80	7.16	7.78	7.48
Pendenza		i=1.48% L=22.92m ΔY=0.34m	i=0.42% L=90.47m ΔY=0.38m	i=0.58% L=69.16m ΔY=0.40m	i=0.89% L=41.44m ΔY=0.37m	i=0.76% L=40.55m ΔY=0.31m	i=4.41% L=10.66m ΔY=0.47m	i=4.03% L=21.82m ΔY=0.88m	i=−0.19% L=53.65m ΔY=−0.10m	i=0.93% L=38.79m ΔY=0.36m	i=1.21% L=51.27m ΔY=0.62m	i=−0.66% L=45.65m ΔY=−0.30m
Livello idrico TR 300	5.79	5.75	6.53	6.85	7.13	6.47	10.86	10.91	10.97	11.05	10.99	11.51
Livello energia TR 300	5.89	6.50	7.08	7.43	7.65	8.54	10.92	10.94	11.12	11.17	11.54	11.72



	SEZIONE n° 1	SEZIONE n° 2	SEZIONE n° 3	SEZIONE n° 4	SEZIONE n° 5
Distanze Parziali		82,47	100,40	150,79	88,27
Progressive	0+000.00	0+082.47	0+182.87	0+333.66	0+421.93
Quota Fondo Canale	2.66	2.80	3.09	3.32	3.33
Pendenza		i=0.17% L=82.47m ΔY=0.14m	i=0.29% L=100.40m ΔY=0.29m	i=0.15% L=150.79m ΔY=0.23m	i=0.01% L=88.27m ΔY=0.01m	i=−0.04% L=112.92m ΔY=−0.05m
Livello idrico TR 300	4.07	4.64	4.86	5.26	5.59
Livello energia TR 300	4.66	4.99	5.25	5.59	5.77

L'area di esondazione individuata in corrispondenza della sezione n.5 è indicativa e vuole evidenziare l'insufficienza della sezione idrica a convogliare la portata di progetto. Per una definizione più dettagliata è necessario un modello bidimensionale.

Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni ante operam Canale delle Canne pk 9+900

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	PZ	ID0002	034	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Ingiulli	Nov. 2018	A.Tiberi	Nov. 2018		Nov. 2018	D. Tiberti Nov. 2018

File: LI0202D78PZID0002034A.DWG