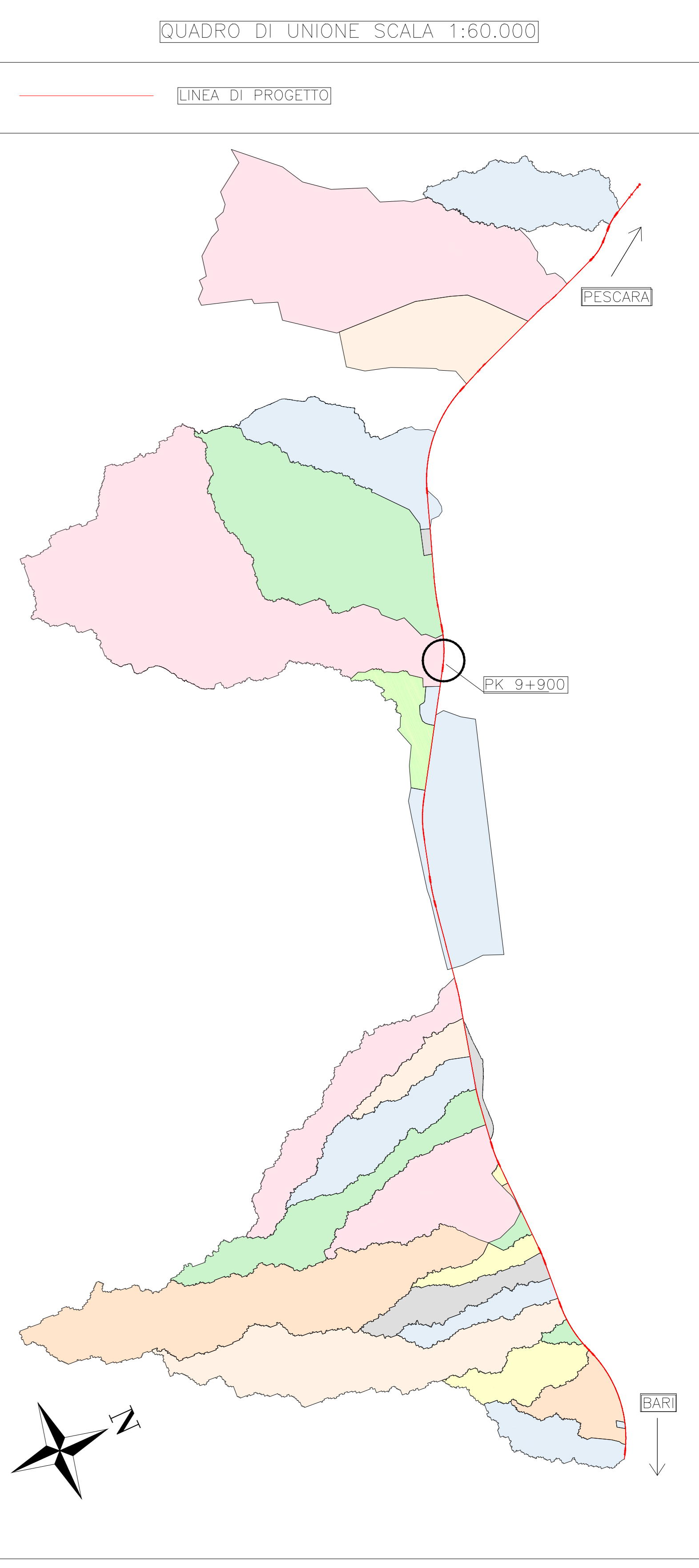
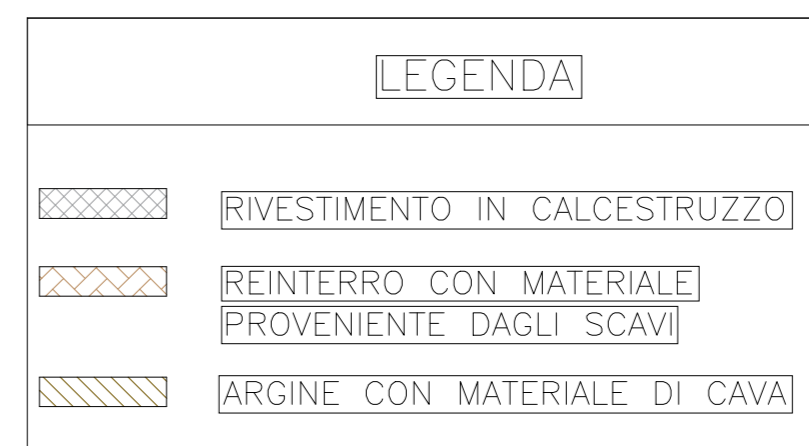
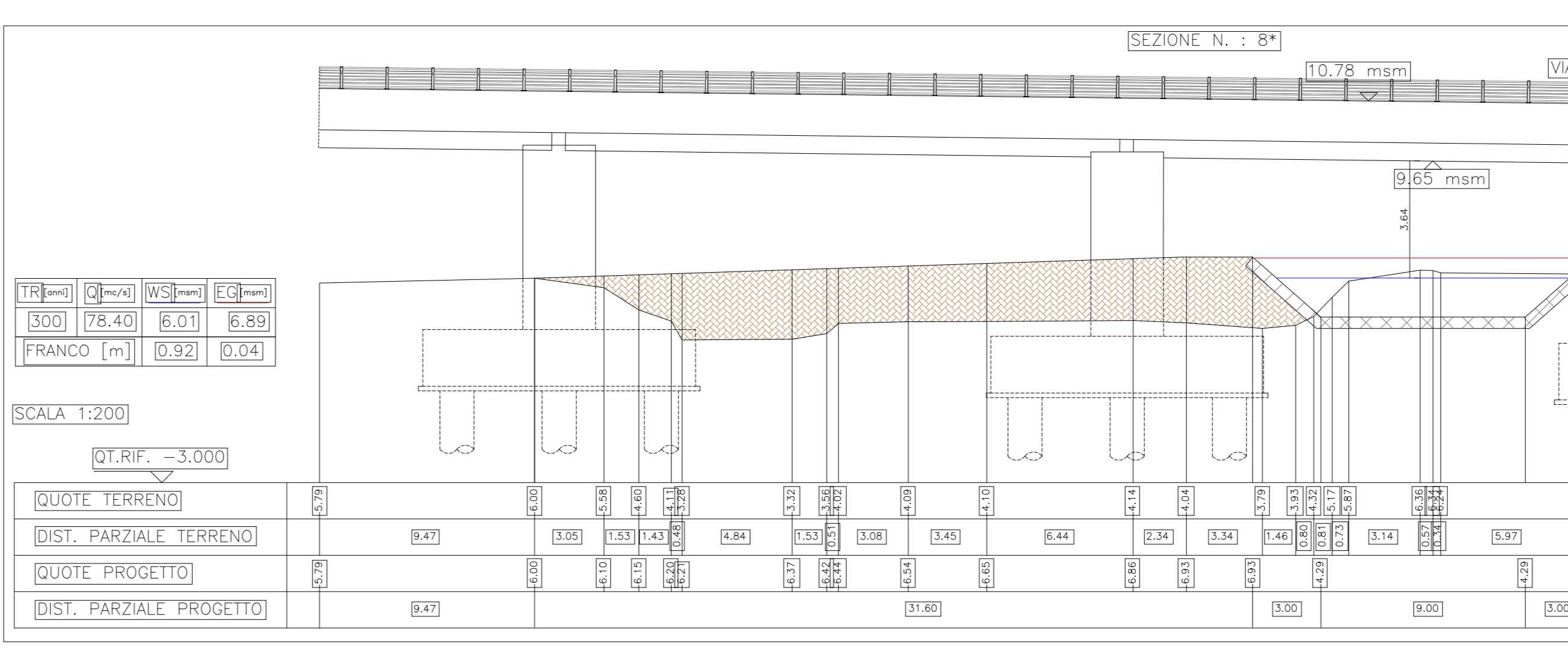
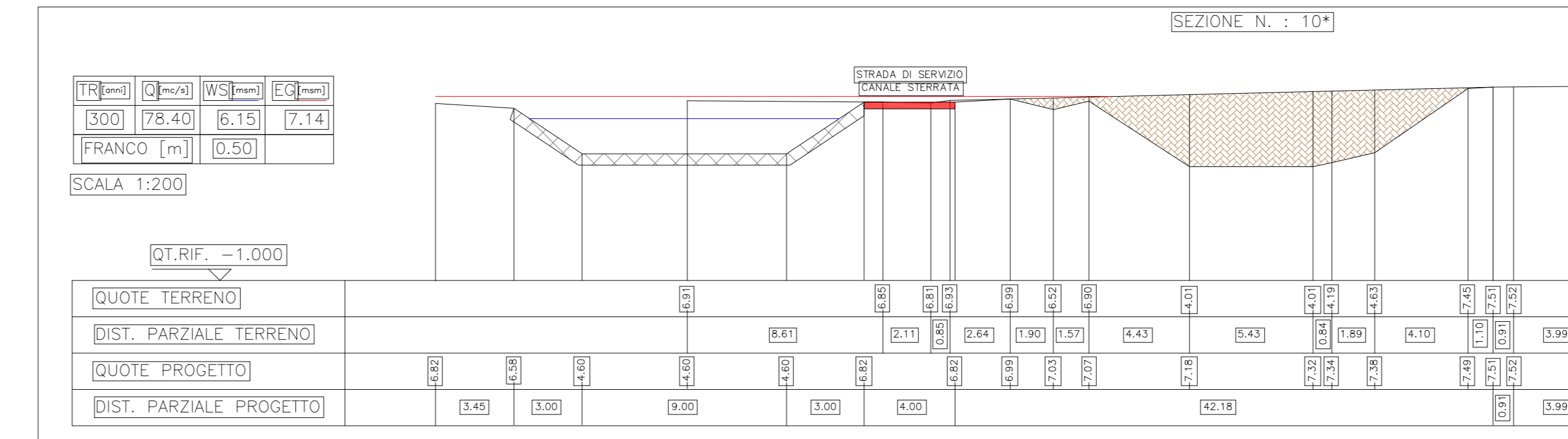
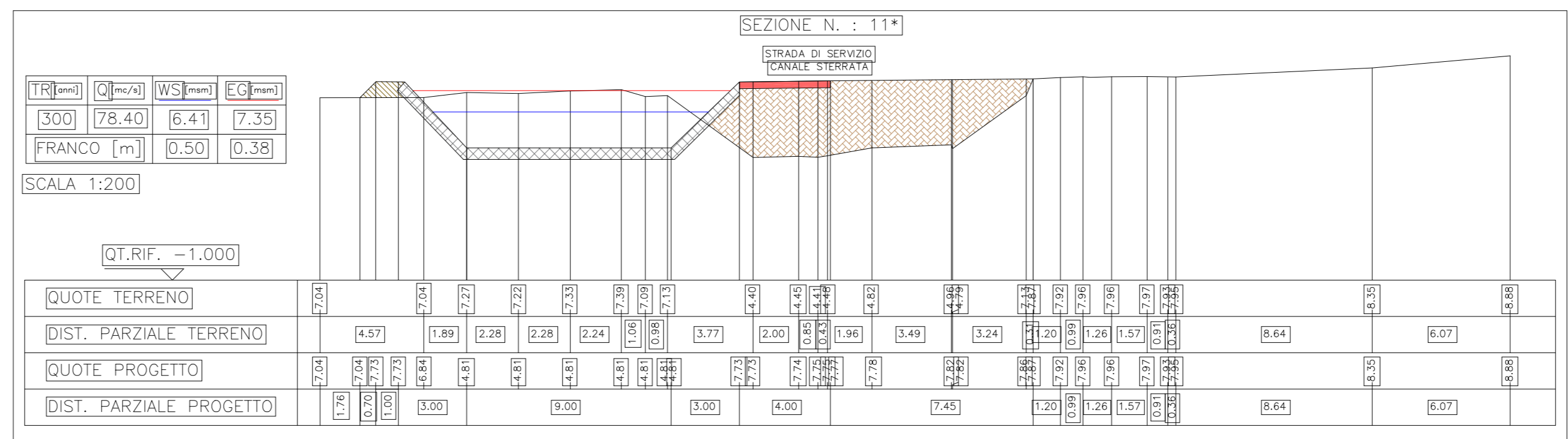
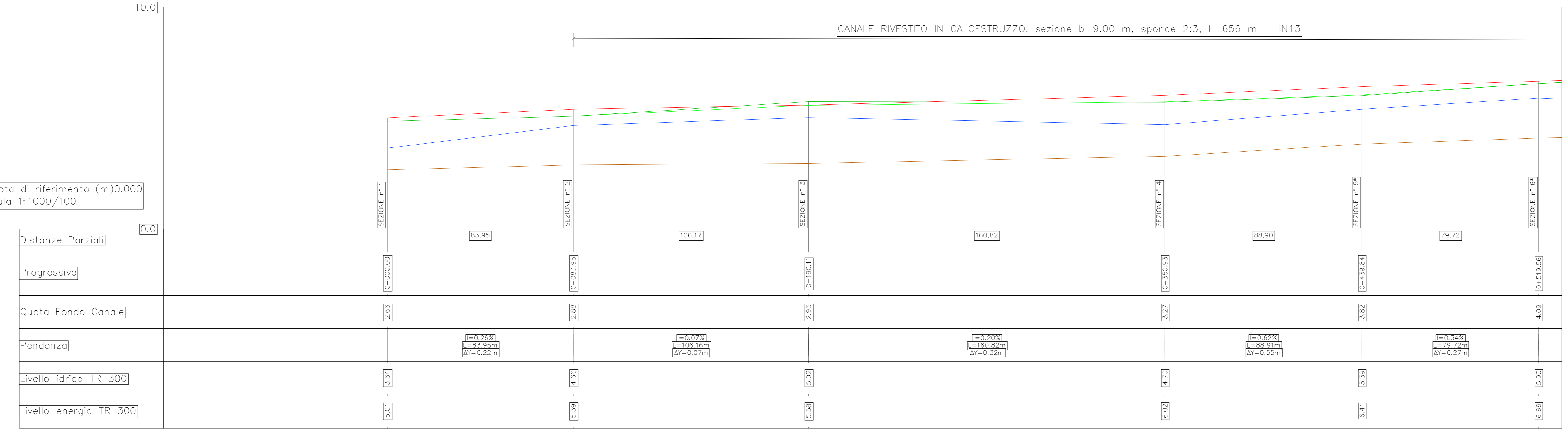
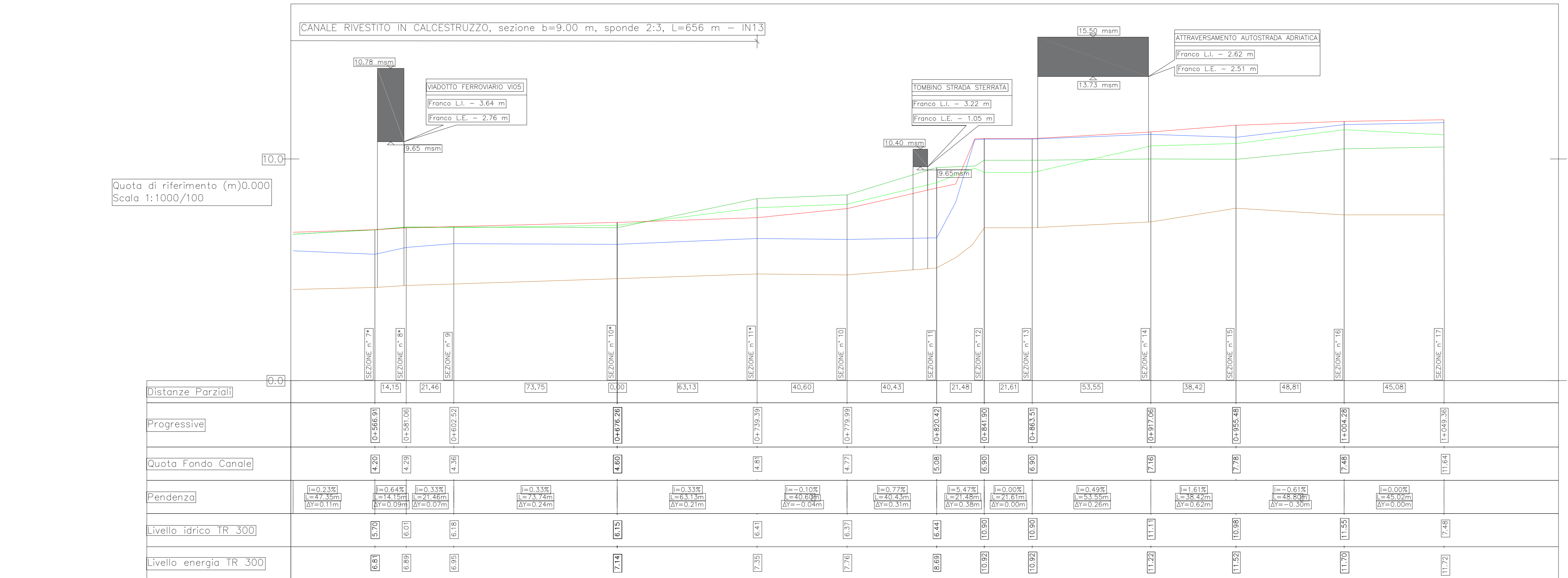


PROFilo SCALA=1:100/1:1000



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.
 * Sezioni aggiuntive rispetto all'ante operam.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni post operam "Canale delle Canne" pk 9+900

SCALA: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Gatti	Nov 2018	A. Tosi	Nov 2018	B. Bianchi	Nov 2018	G. Tosi
B	Emissione Definitiva	G. Di Caro	04/01/19	G. Di Caro	04/01/19	B. Bianchi	04/01/19	G. Tosi

File: LI0202078PZID0002035B.DWG