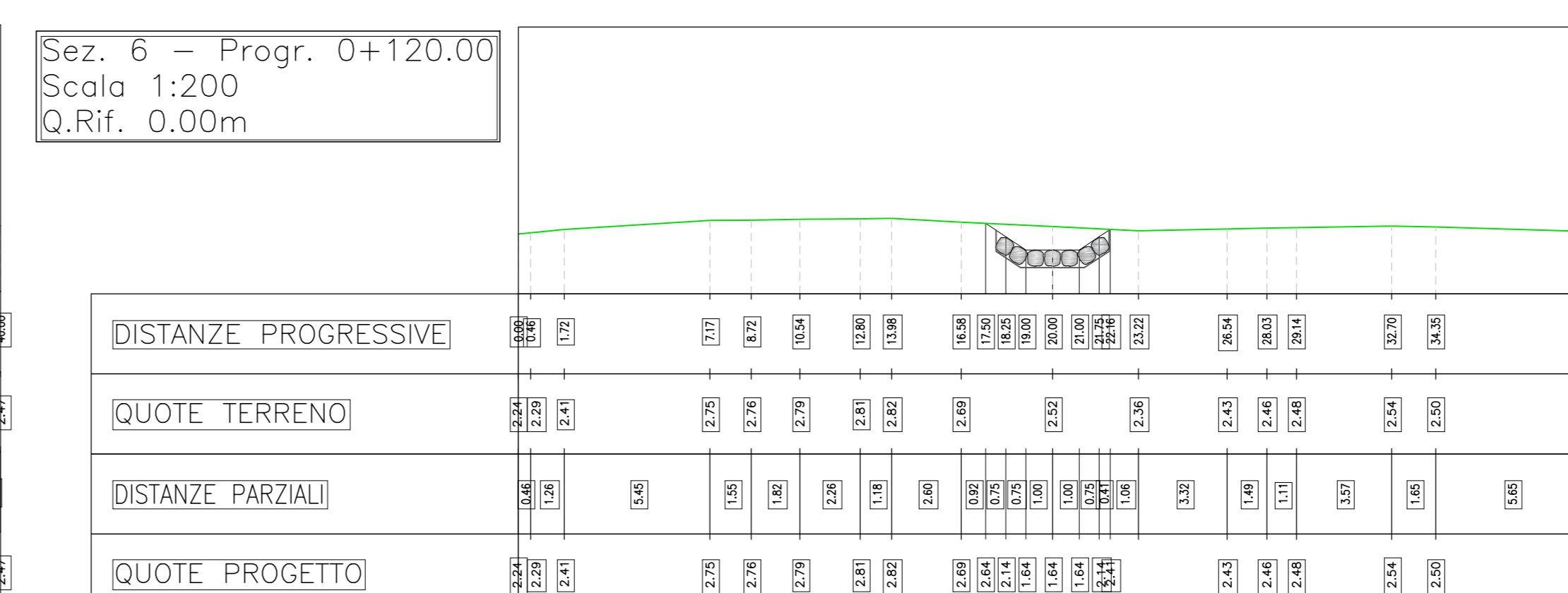
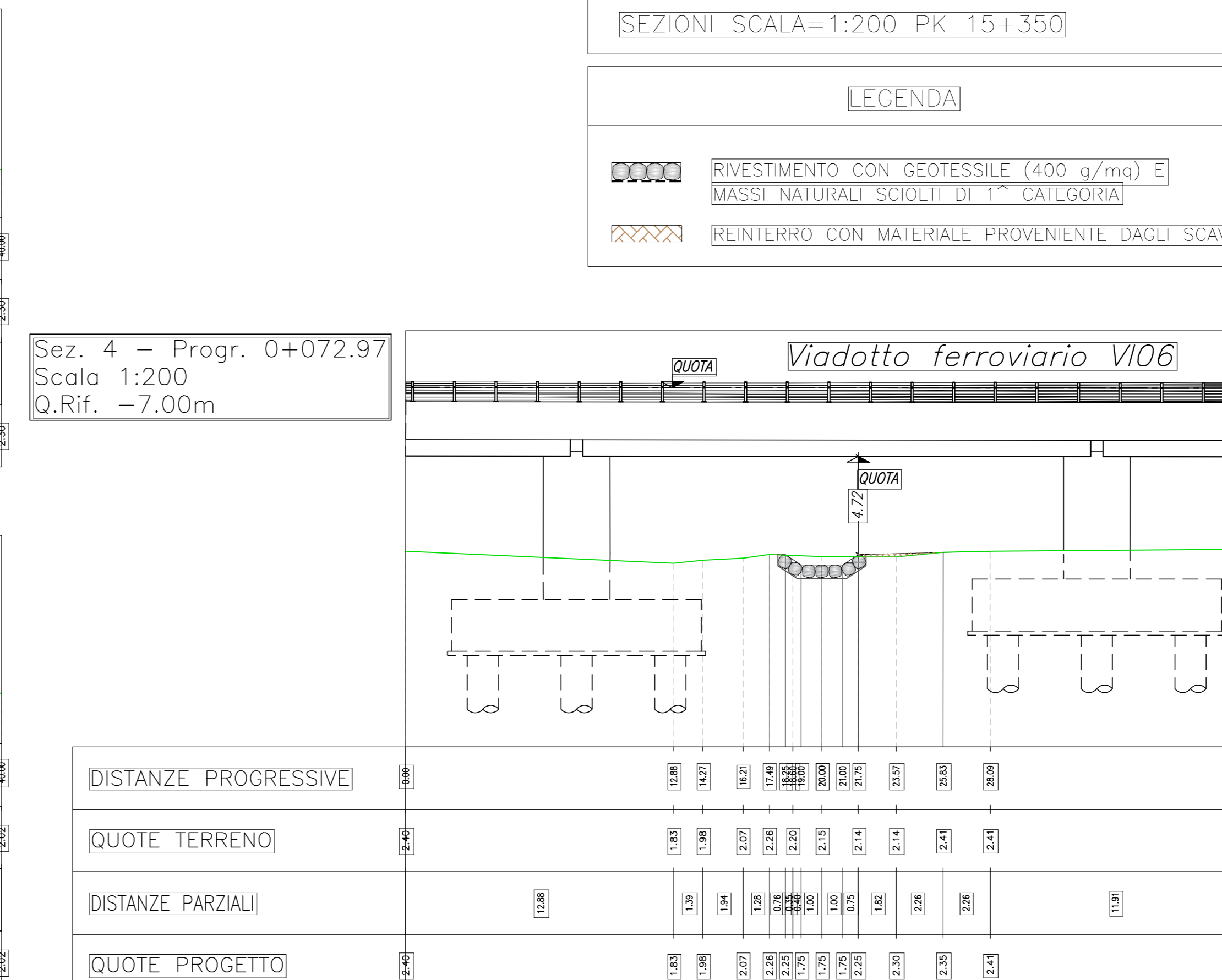
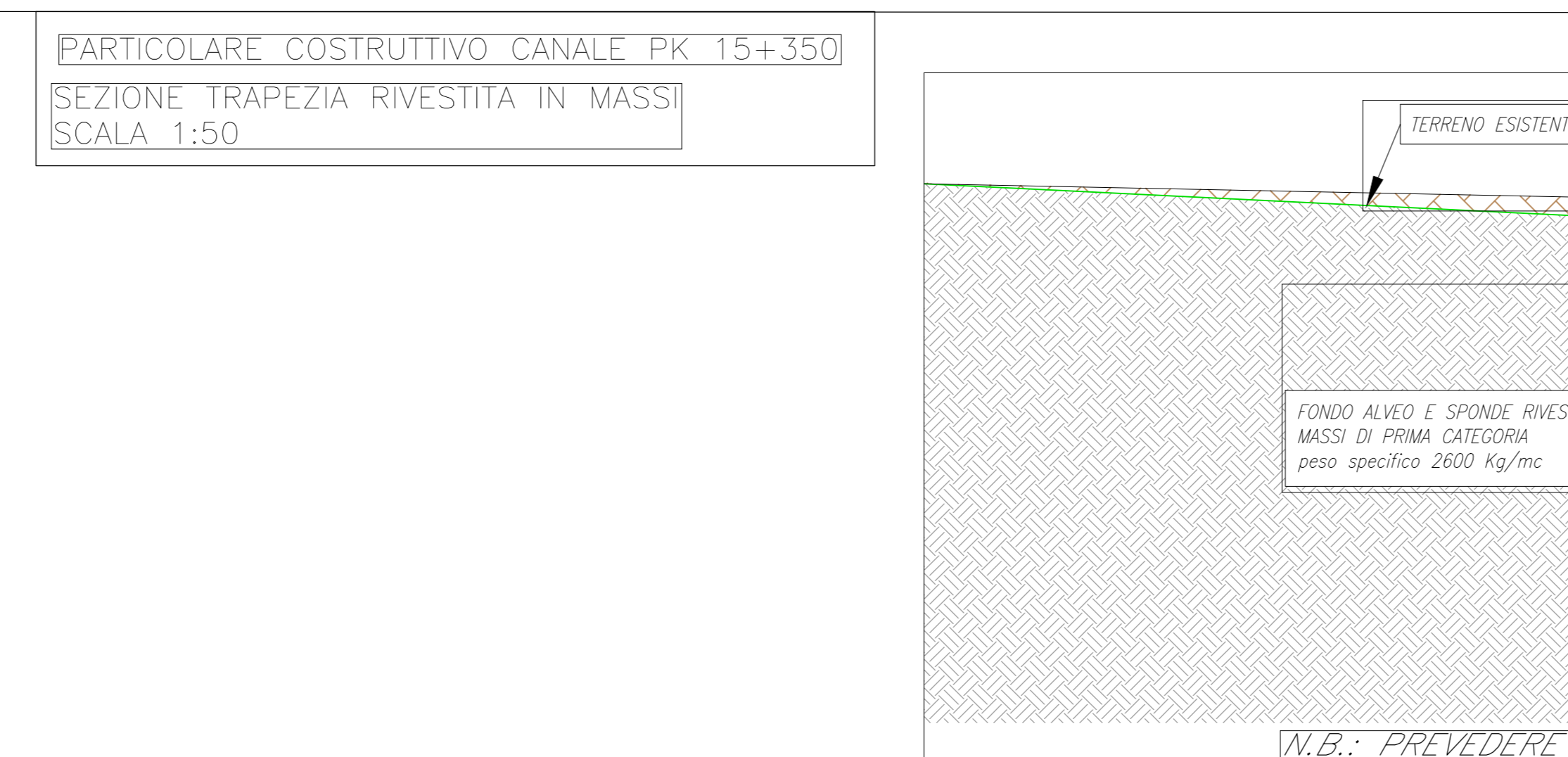
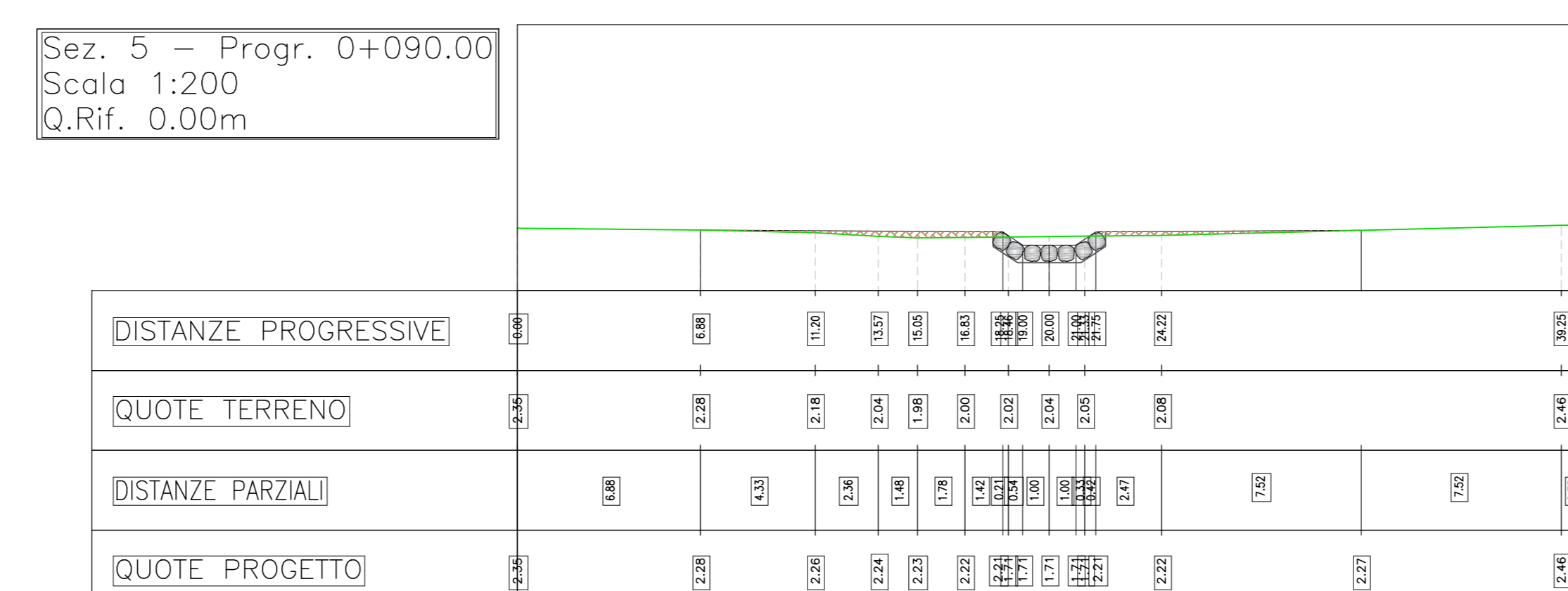
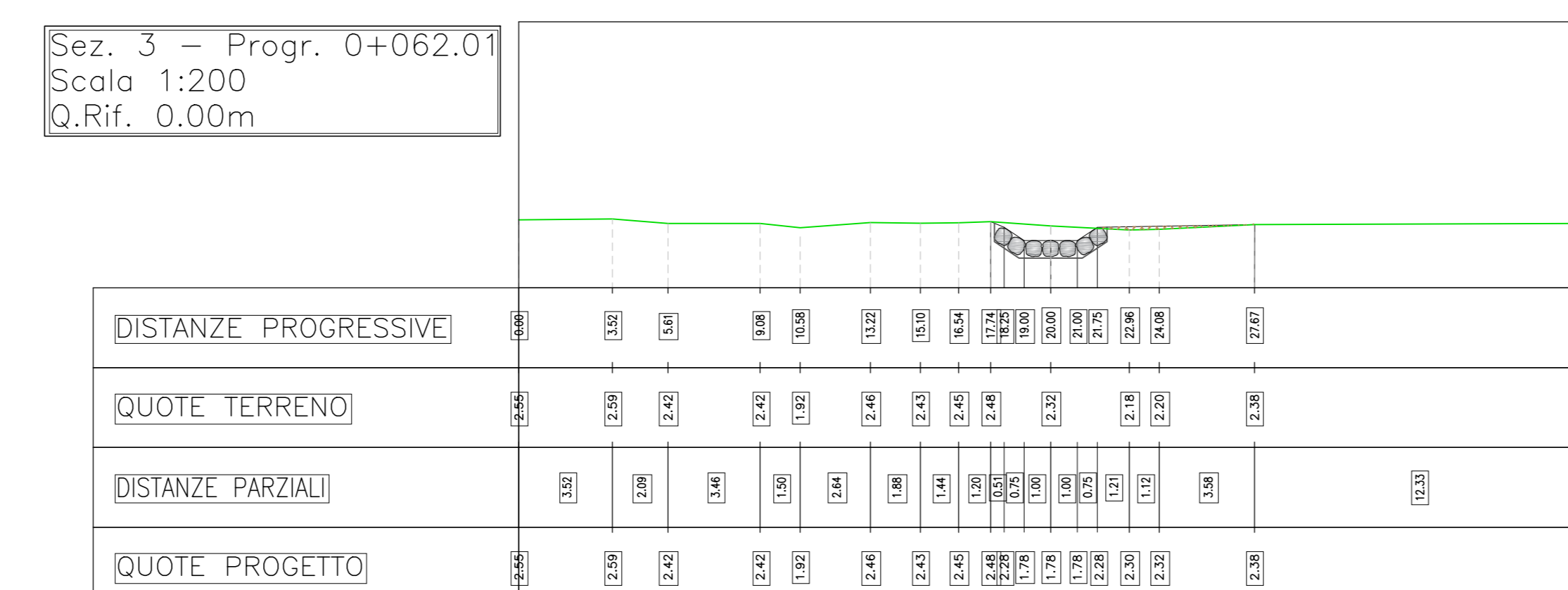
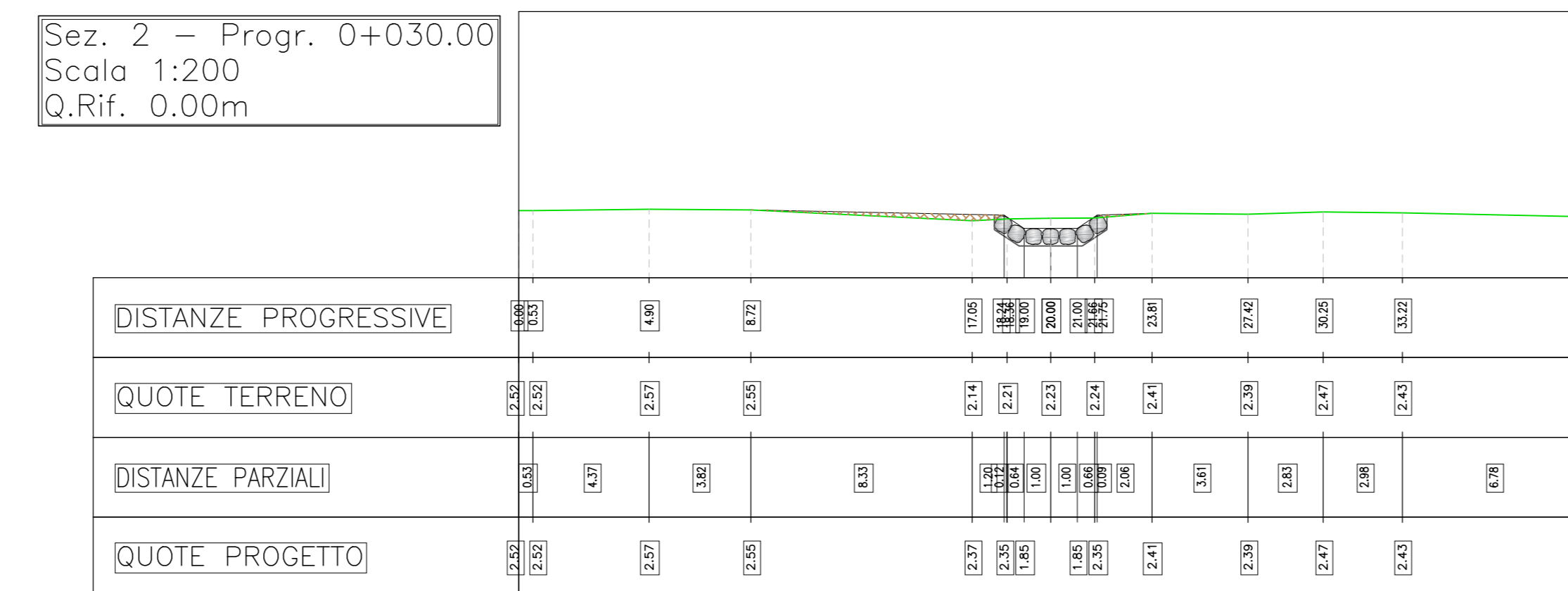
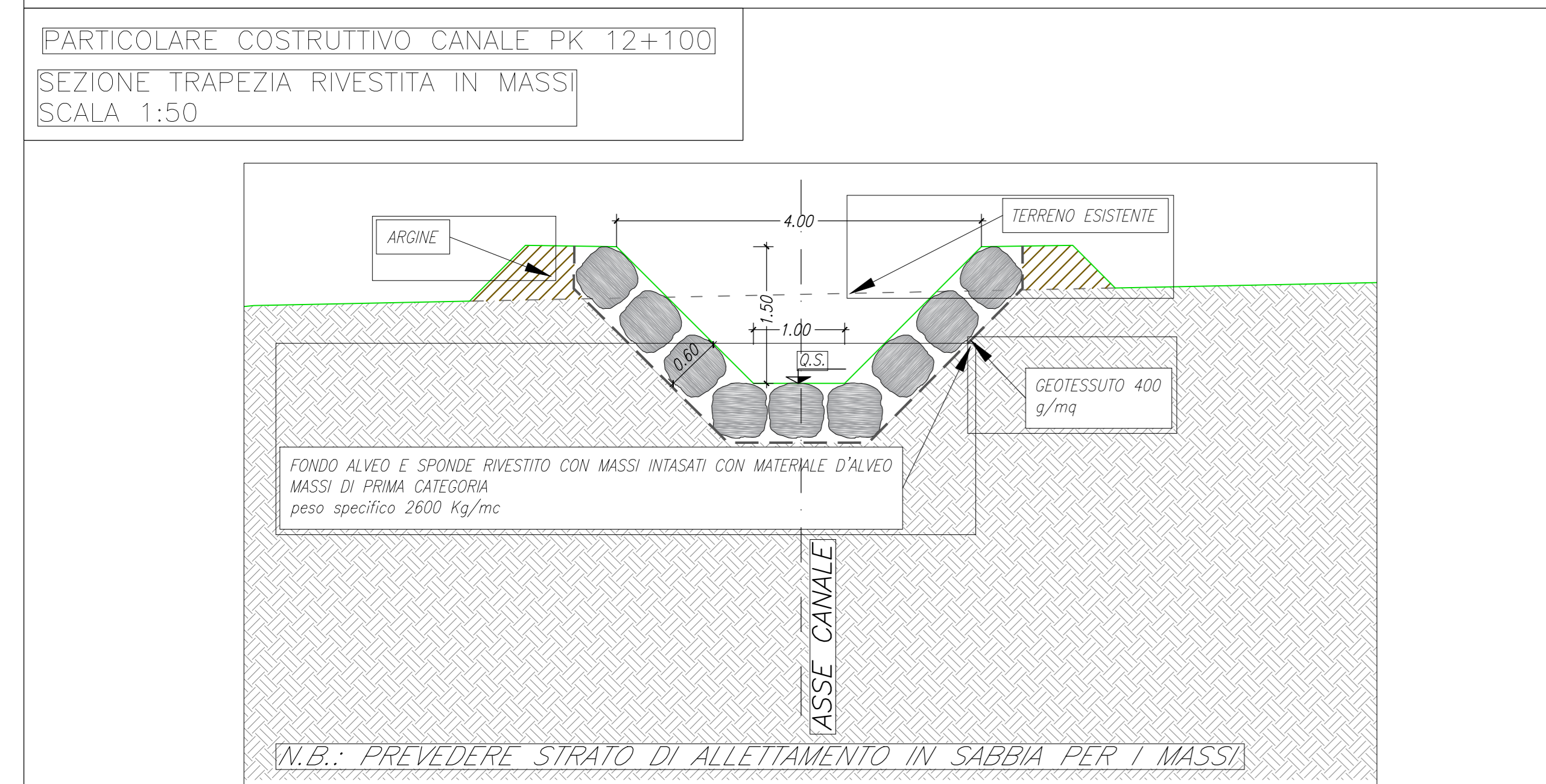
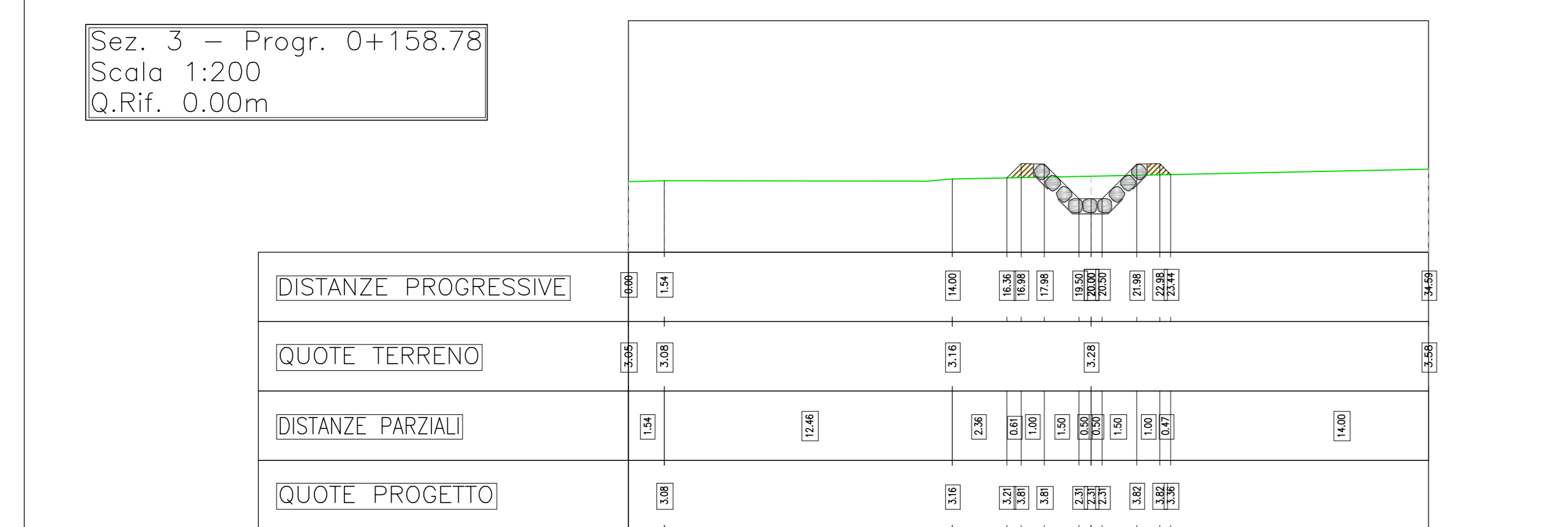
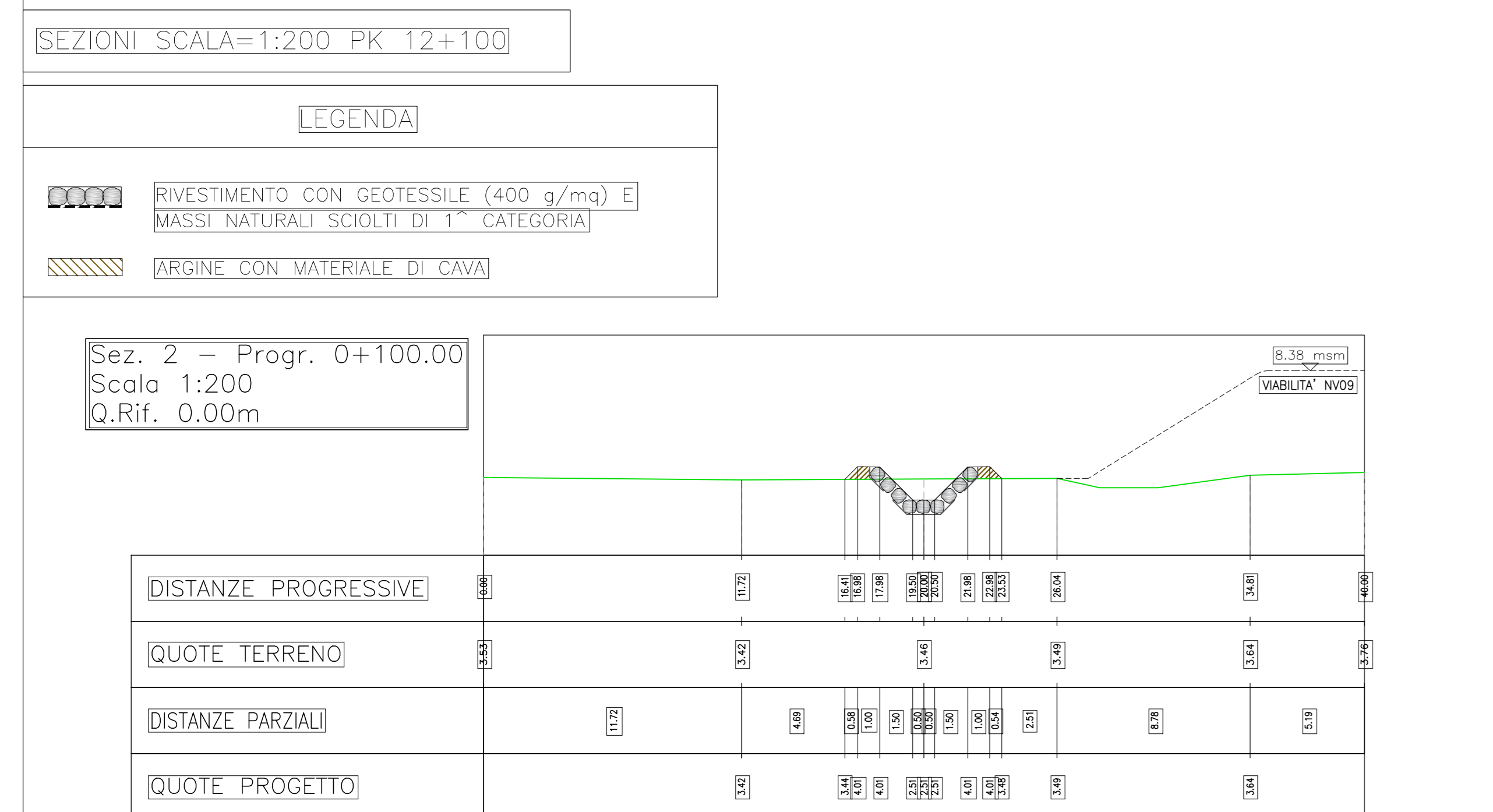


Le sezioni trasversali sono state estratte da rilievo Lidar 1x1 fornito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**

Dettaglio deviazione fossa alla pk 12+725 e alla 15+350

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	BZ	I0002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estimazione Definitiva	A. Angelini	Nov 2016	A. Turchese	Nov 2016	B. Bocchini	Nov 2016	G. Turchese
B	Estimazione Definitiva	G. Di Stefano	02/01/2019	M. P. P.	04/01/2019	M. P. P.	06/01/2019	M. P. P.

File: L10202078BZID0002002B.DWG