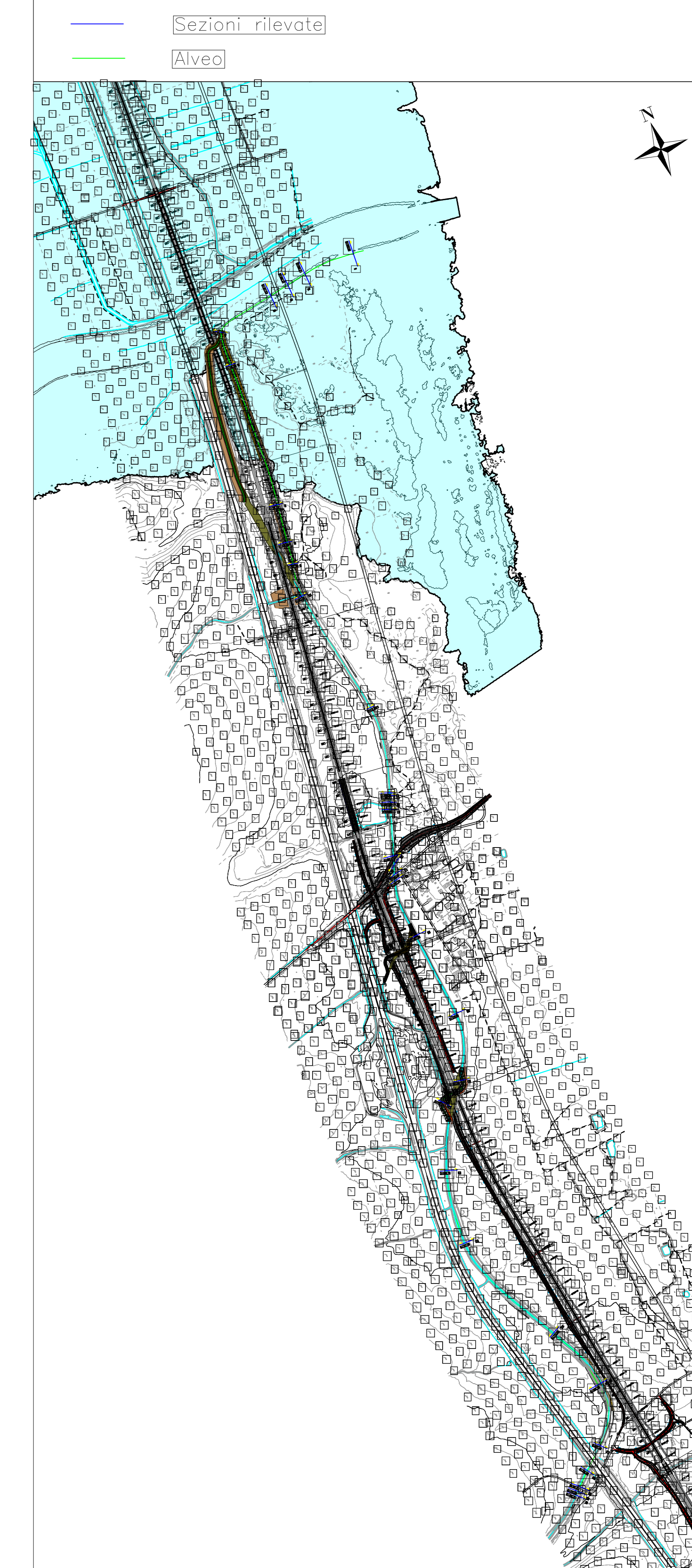
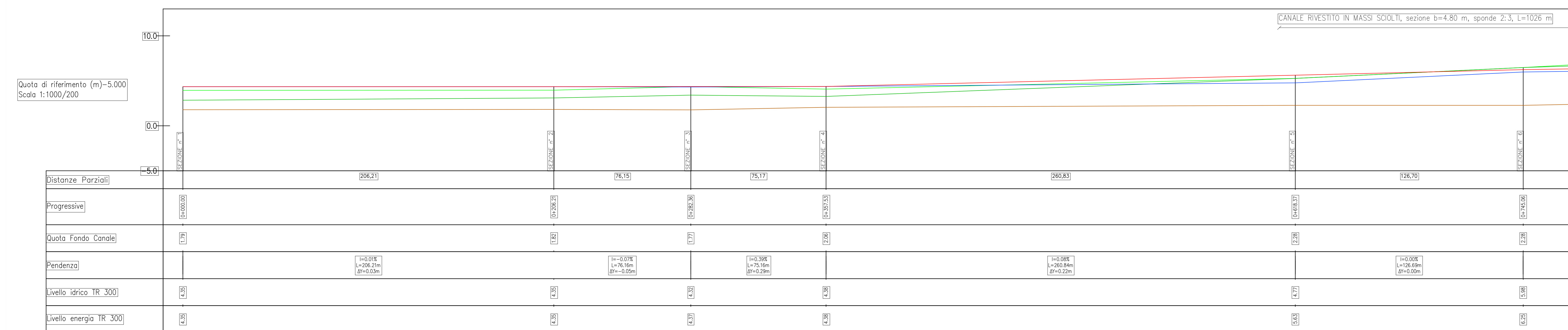
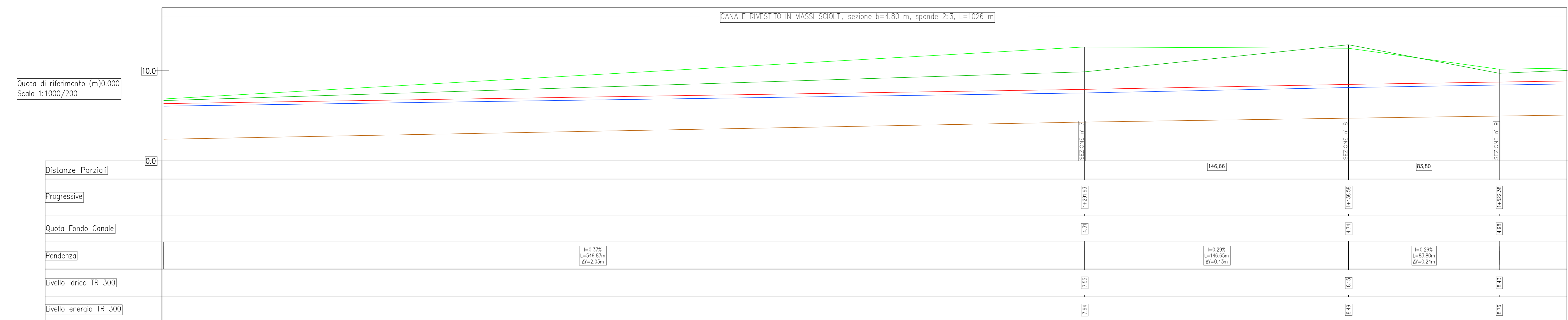
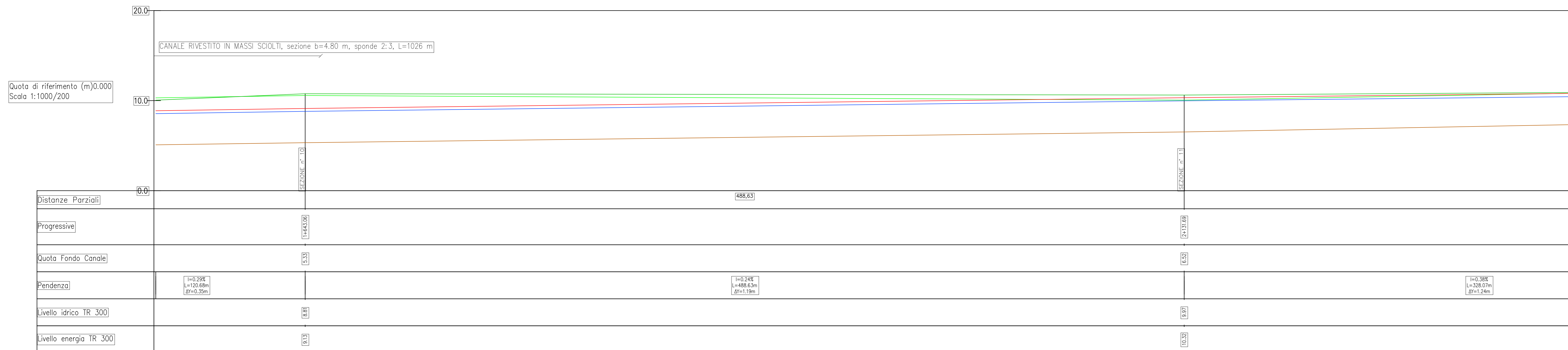


LEGENDA

- Fondo alveo
- Livello idrico TR 300
- Livello energetico TR 300
- Argine destro
- Argine sinistro

	PK INIZIALE	PK FINALE	Q[m <sup>3</sup> /s]
TRATTO 01	0+000.00	1+643.06	87.30
TRATTO 02	1+643.06	3+007.09	76.00
TRATTO 03	3+007.09	5+410.32	56.00



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
PROGETTO DEFINITIVO  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
IDROLOGIA E IDRAULICA

Profilo post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieuti" pk  
15+650 - 20+000 1/2

SCALA:  
1:1000/1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emersione Definitiva	A. Angelini	Nov 2018	A. Tosi	Nov 2018	B. Biondi	Nov 2018	G. Tassi	04/2019
B	Emersione Definitiva	G. Di Stefano	02/2019		02/2019		02/2019		02/2019