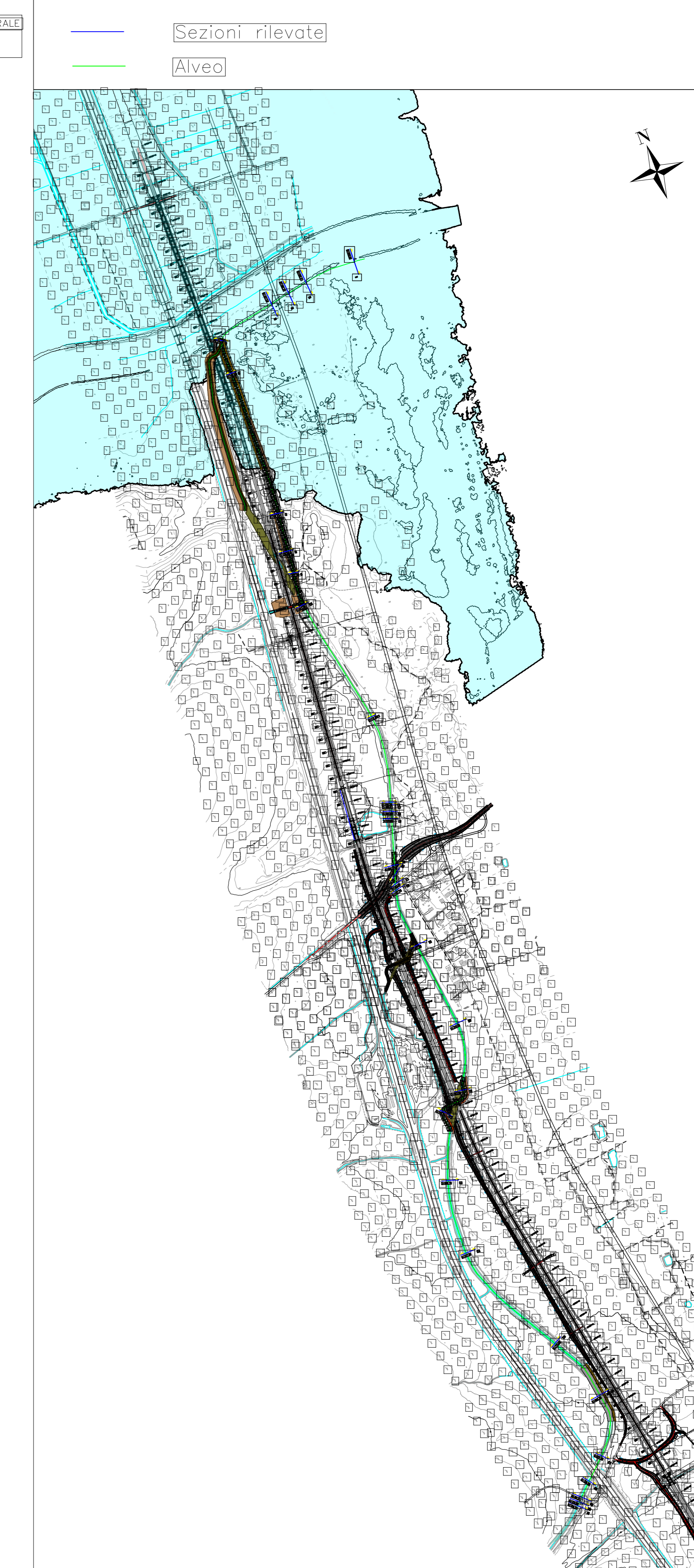
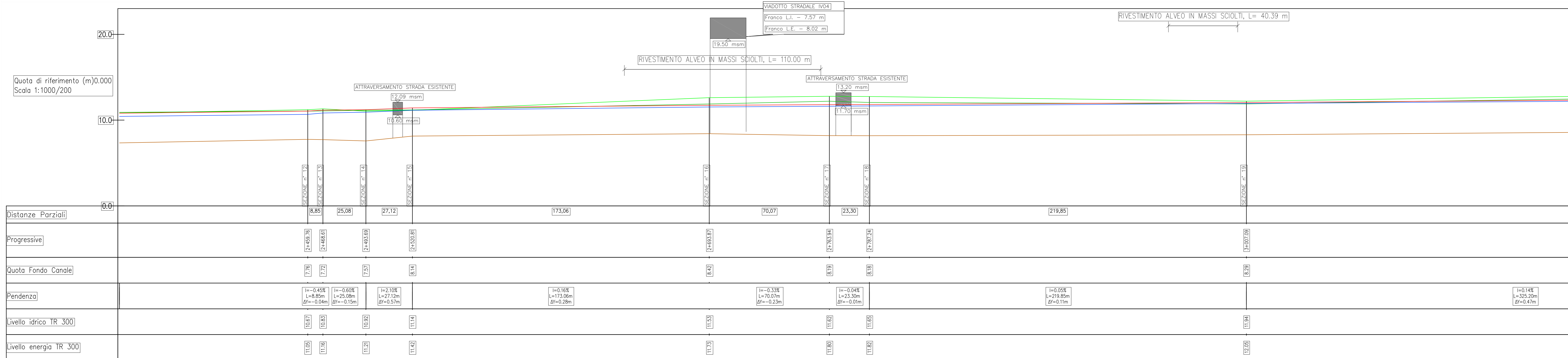
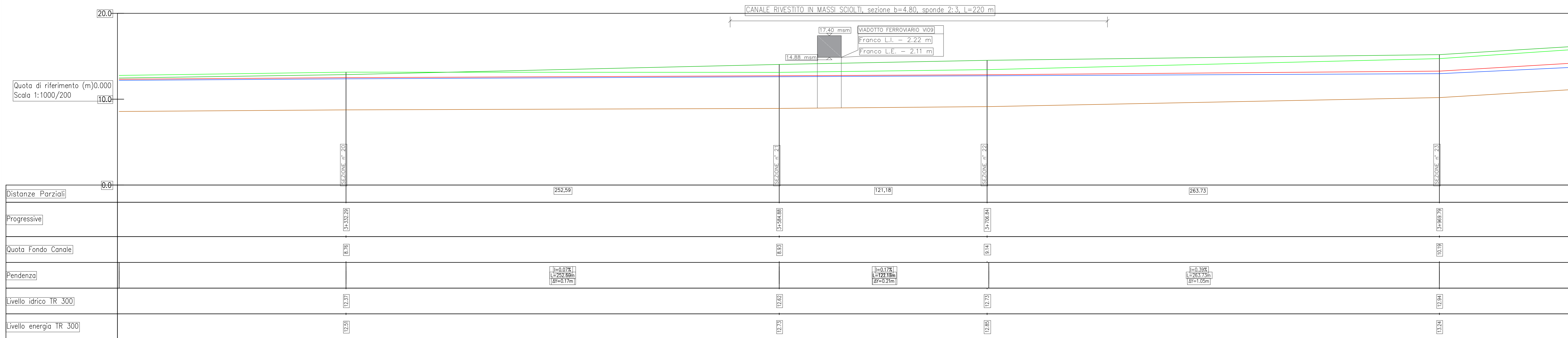
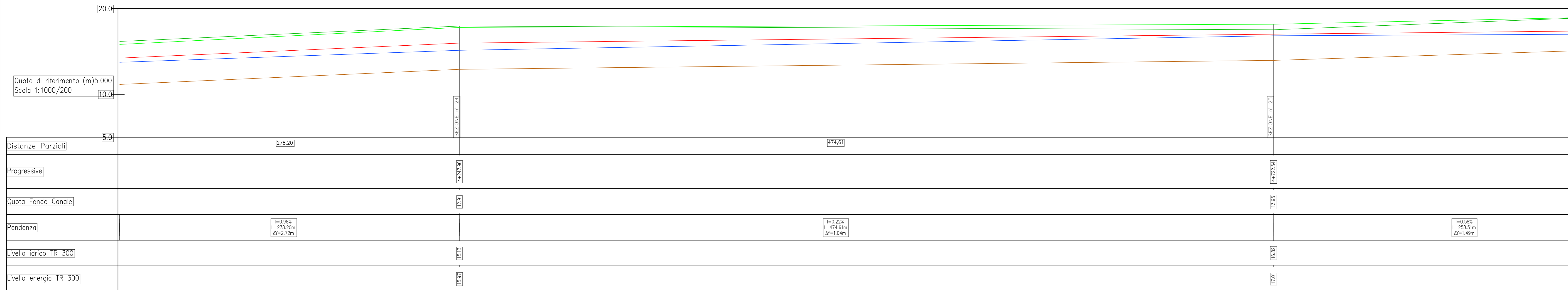
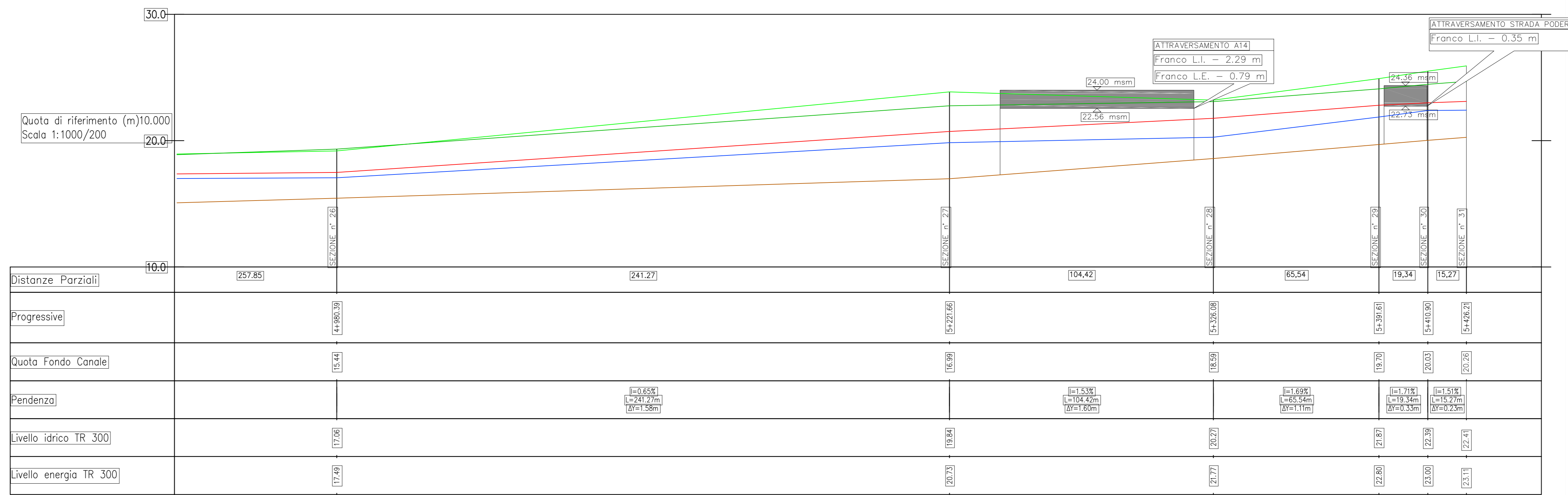


LEGENDA			
	Fondo alveo		
	Livello idrico TR 300		
	Livello energetico TR 300		
	Argine destro		
	Argine sinistro		
	PK INIZIALE	PK FINALE	Q (m³/s)
TRATTO 01	0+000.00	1+643.06	87.30
TRATTO 02	1+643.06	3+007.09	76.00
TRATTO 03	3+007.09	5+410.32	56.00



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Profilo post operam "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieti" pk 15+650 - 20+000 2/2

SCALA: 1:1000/1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosi	Nov 2018	A. Tosi	Nov 2018	B. Biondi	Nov 2018	
B	Emissione Definitiva	G. Di Chiara	02/2019	G. Di Chiara	02/2019	G. Di Chiara	02/2019	

File: LI0202078FZID000201B.DWG