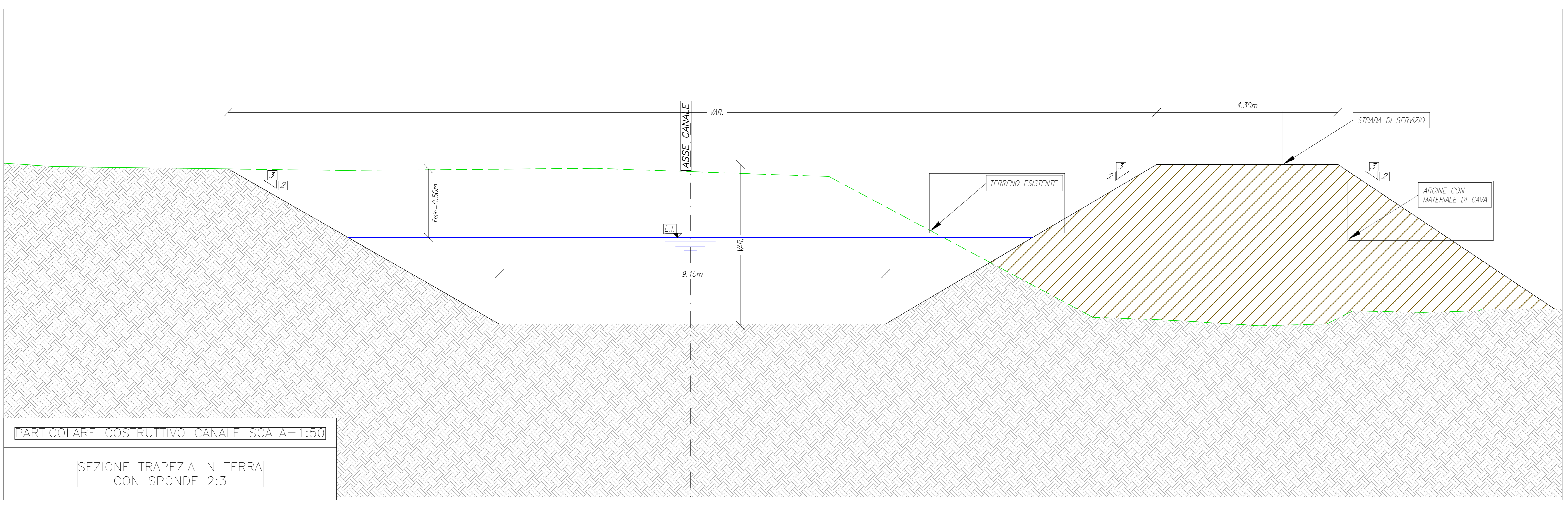


Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Dettaglio deviazione "Canale Collettore di Bonifica delle Colline di Chieti" dalla pk 19+650 alla pk 20+000

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	BZ	ID0002	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Definitiva	A. Angelini	Nov 2018	A. Tosi	Nov 2018	B. Biondi	Nov 2018	D. Tosi
B	Emersione Definitiva	G. Di Cesare	02/2019		04/2019		06/2019	

File: L10202078BZID0002004B.DWG