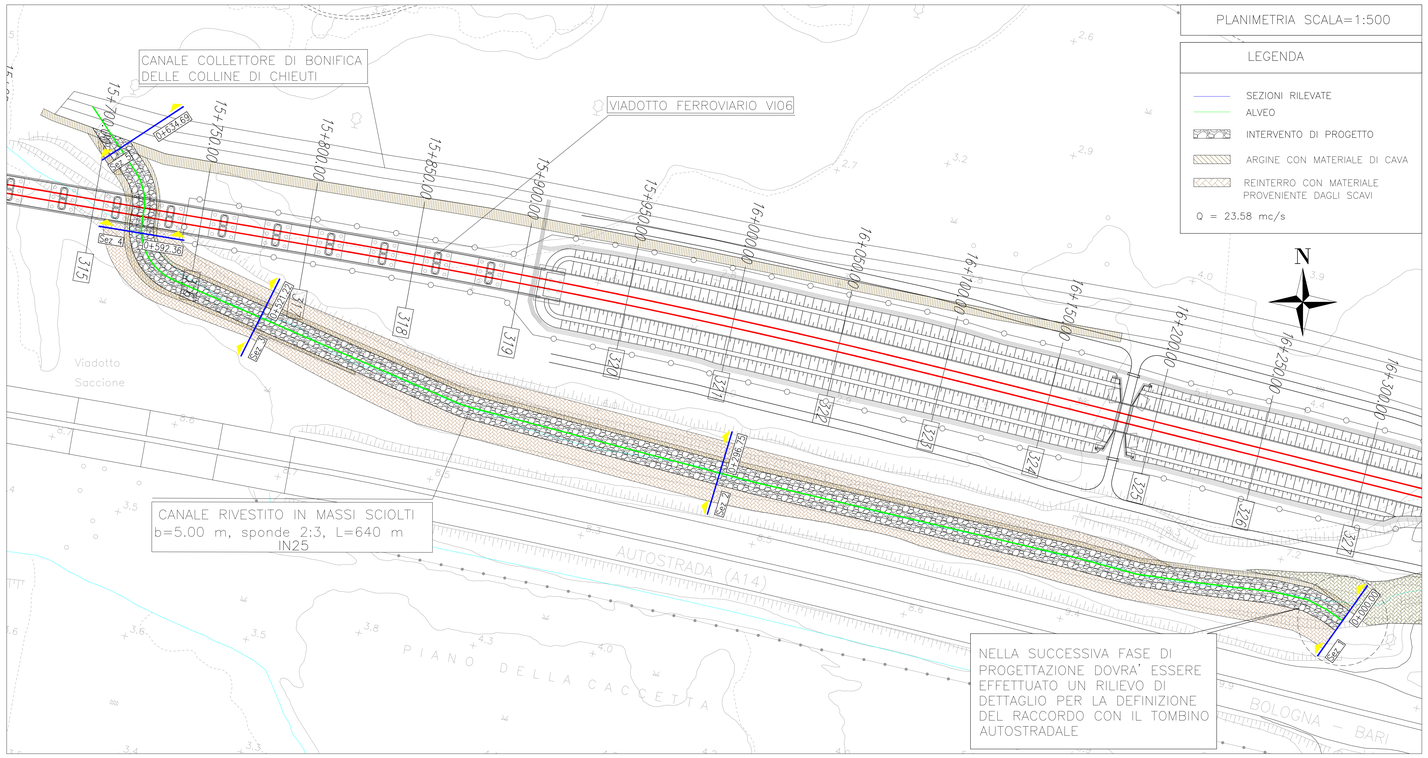
PLANIMETRIA SCALA=1:500

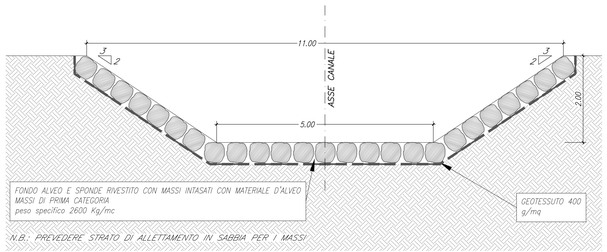


LEGENDA

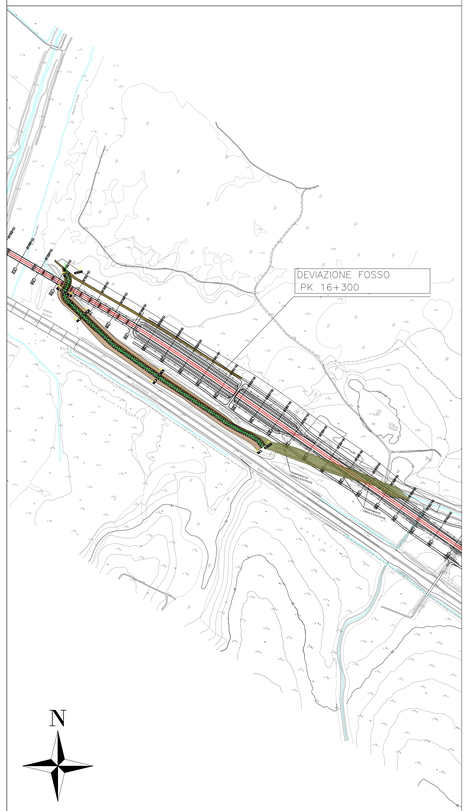
- SEZIONI RILEVATE
- ALVEO
- INTERVENTO DI PROGETTO
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA
- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI

Q = 23.58 mc/s

SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MASSI SCIOLTI SCALA=1:50



STRALCIO PLANIMETRICO SCALA 1:5000



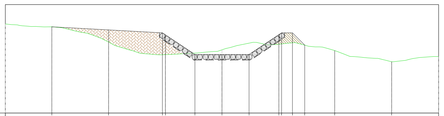
SEZIONI SCALA=1:200

LEGENDA

- REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
- ARGINE CON MATERIALE DI CAVA

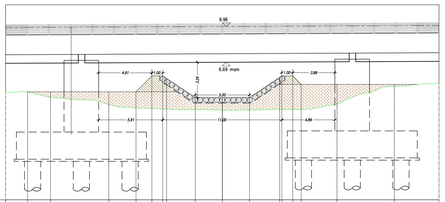
Q = 23.58 mc/s

Sez. 1 – Progr. 0+000.00
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



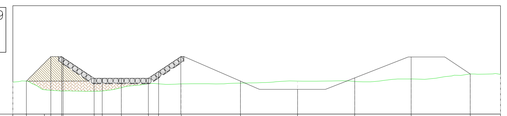
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.30	8.53	14.70	17.50	20.00	22.50	25.25	25.50	26.00	27.94	36.40	39.67	43.00
QUOTE TERRENO	8.03	7.95	6.65	6.38	5.83	6.35	5.76	5.74	5.40	5.40	5.76	4.73	4.73	5.03
DISTANZE PARZIALI		4.30	4.24	6.17	2.80	2.50	2.50	2.75	0.25	0.50	1.94	4.46	3.27	4.33
QUOTE PROGETTO		7.98	7.98	5.93	5.40	5.40	5.40	5.74	5.40	5.40	5.76	5.76	4.73	

Sez. 4 – Progr. 0+592.36
Scala 1:200
Q.Rif. −6.00m



DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.03	4.15	8.52	12.03	13.50	14.50	17.50	20.00	22.50	25.25	25.50	27.28	30.59	35.98	40.00
QUOTE TERRENO	3.00	3.45		2.79		2.37		2.29		2.35		2.35		3.82	4.30	4.74
DISTANZE PARZIALI		2.03	2.11	5.38	2.51	1.47	1.00	2.72	2.50	2.50	2.75	0.25	1.78	3.31	5.39	4.12
QUOTE PROGETTO		3.87	3.87		3.87	3.87	5.44		5.44	5.44	5.44	5.44	4.66	4.66	4.66	

Sez. 5 – Progr. 0+634.69
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



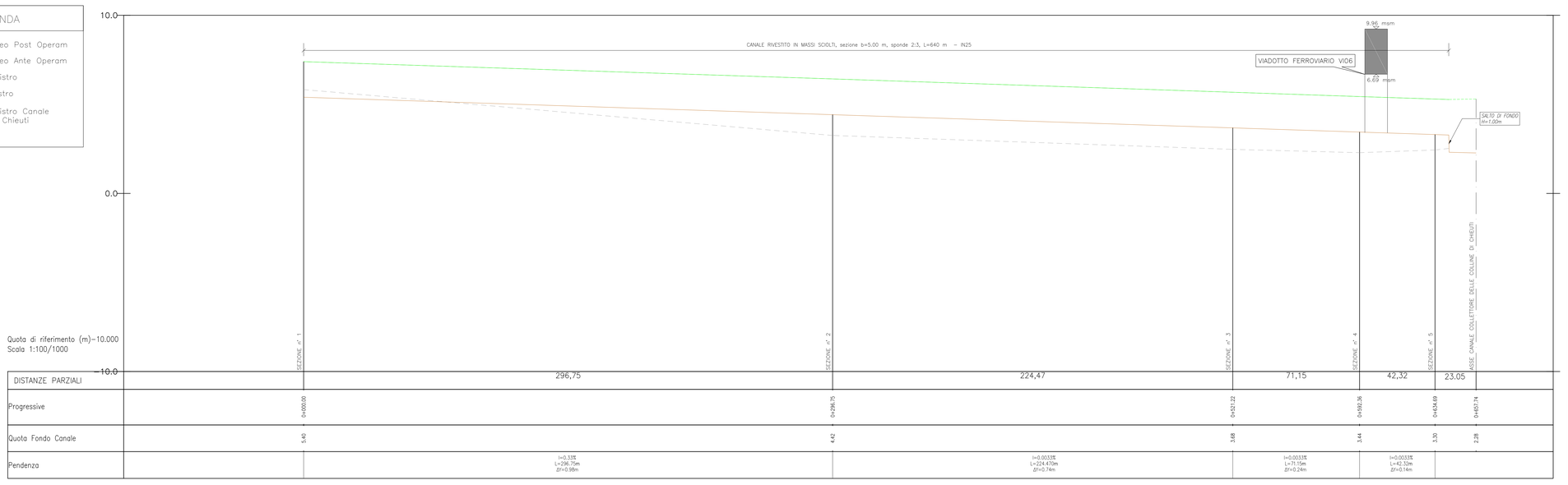
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.24	2.90	4.21	4.80	7.50	8.24	10.00	12.56	13.45	15.53	21.03	26.28	31.55	36.76	42.21	45.00
QUOTE TERRENO	3.00	2.13				2.44			2.79			2.88	3.05	3.01	3.24	3.71	3.66
DISTANZE PARZIALI		1.24	1.66	0.60	1.00	2.87	0.74	1.75	2.50	0.84	2.05	5.47	5.27	5.27	5.21	5.45	2.79
QUOTE PROGETTO		3.04	4.21	5.30	5.30		3.30	3.30		3.30	3.84	3.30					

PROFILO SCALA=1:200/1:1000

LEGENDA

- Fondo alveo Post Operam
- Fondo alveo Ante Operam
- Argine sinistro
- Argine destro
- Argine sinistro Canale Colline di Chieuti

Q = 23.58 mc/s



Quota di riferimento (m)=10.000
Scala 1:100/1000

DISTANZE PARZIALI		296,75	224,47	71,15	42,32	23,05
Progressive	0+000.00	0+296.75	0+521.22	0+592.36	0+634.69	0+657.74
Quota Fondo Canale	5.40	4.42	3.68	3.44	3.30	2.28
Pendenza		I=0.33% L=296.75m Δ1=0.98m	I=0.0033% L=224.470m Δ1=0.74m	I=0.0033% L=71.15m Δ1=0.24m	I=0.0033% L=42.32m Δ1=0.14m	

La quota di scorrimento +5.40 mslm (sez. n. 1) è stata desunta da rilievo celerimetrico dell' A16.

Le sezioni trasversali sono state estratte da rilievo lidar 1x1 fornito dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, prospetto, sezioni e particolari deviazione fosso pk 15+725

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	P Z	I D 0 0 0 2	0 3 8	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Ingletti	Nov. 2018	A.Tortora	Nov. 2018	B.Bianchi	Nov. 2018	D. Tiberti 04/2019
B	Emissione Definitiva	G.De Cianni	04/2019	D.Capelo	04/2019	B.Sabino	04/2019	

File: LI0202D78PZID0002038B.DWG

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Antonio Tortora Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12679