



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRICA

Pianta profilo e sezioni post operam Incisione 'Vallone della Castagna' pk 20+250

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emmissione Definitiva	A. Angelini	Nov 2018	A. Tassinari	Nov 2018	S. Bianchi	Nov 2018	G. Tassinari 04/02/2019
B	Emmissione Definitiva	G. Di Ciccio	06/02/2019	S. Bianchi	06/02/2019	S. Bianchi	06/02/2019	

File: LI0202078PZID0002050B.DWG