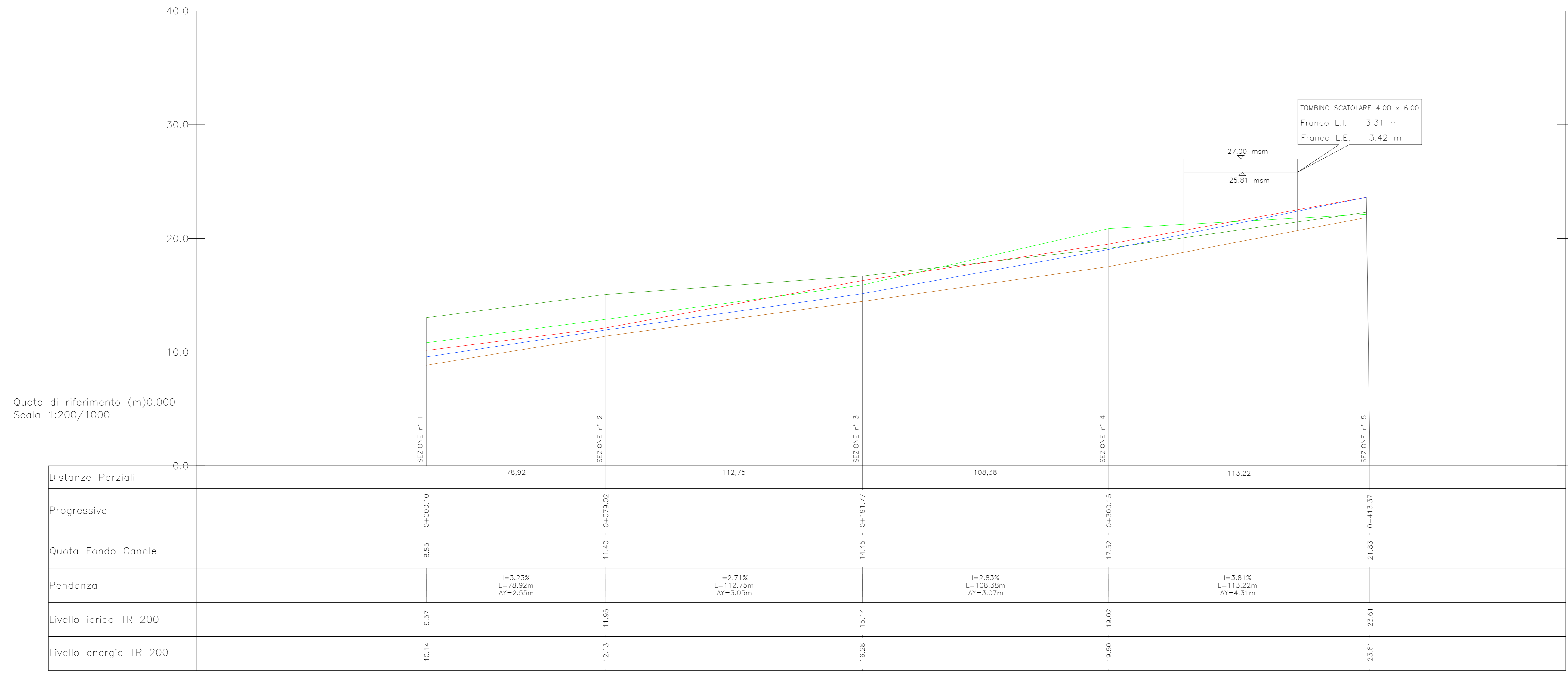
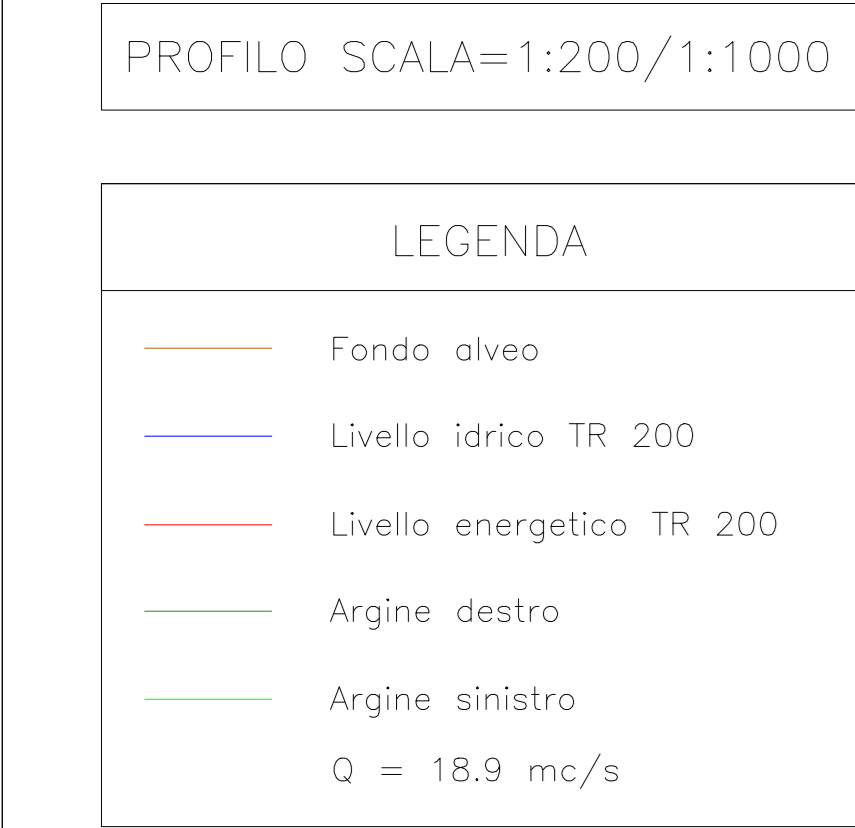


Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
IDROLOGIA E IDRAULICA

Pianta, profilo e sezioni ante operam Incisione pk 20+600

SCALA: varie

COMMESSA L 1 | 02 | 02 | D | 78 | PZ | OPERA/DISCIPLINA ID00002 | PROG. 051 | REV. A

| Rev. | Descrizione          | Redatto    | Data     | Verificato | Data     | Approvato   | Data     | Autorizzato Data  |
|------|----------------------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-------------------|
| A    | Esecutore Definitiva | A. Pizzini | Nov 2018 | A. Togni   | Nov 2018 | [Signature] | Nov 2018 | G. Tassi Nov 2018 |

File: LI0202078PZID0002051A.DWG