



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sezioni ante operam vallone pk 21+150 1/3

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutivo Definitivo	A. Inghirami	Nov 2016	[Signature]	Nov 2016	[Signature]	Nov 2016	[Signature]

File: LI0202D78W9ID0002020A.DWG