

Sez. 17 - Progr. 1+777.10  
Scala 1:200  
Q.Rif. 30.00m

TR=200 Q=19.30 WS=19.52 EG=19.65

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00
QUOTE TERRENO	34.80	33.50	32.50	31.50	30.50	29.50	28.50	27.50	26.50	25.50	24.50	23.50	22.50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00

Sez. 16 - Progr. 1+532.16  
Scala 1:200  
Q.Rif. 20.00m

TR=200 Q=19.30 WS=26.02 EG=28.01

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00
QUOTE TERRENO	34.80	33.50	32.50	31.50	30.50	29.50	28.50	27.50	26.50	25.50	24.50	23.50	22.50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00

Sez. 15 - Progr. 1+351.78  
Scala 1:200  
Q.Rif. 20.00m

TR=200 Q=19.30 WS=24.25 EG=24.42

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00
QUOTE TERRENO	34.80	33.50	32.50	31.50	30.50	29.50	28.50	27.50	26.50	25.50	24.50	23.50	22.50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00

Sez. 14 - Progr. 1+214.69  
Scala 1:200  
Q.Rif. 10.00m

TR=200 Q=19.30 WS=20.54 EG=20.89

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00
QUOTE TERRENO	34.80	33.50	32.50	31.50	30.50	29.50	28.50	27.50	26.50	25.50	24.50	23.50	22.50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00

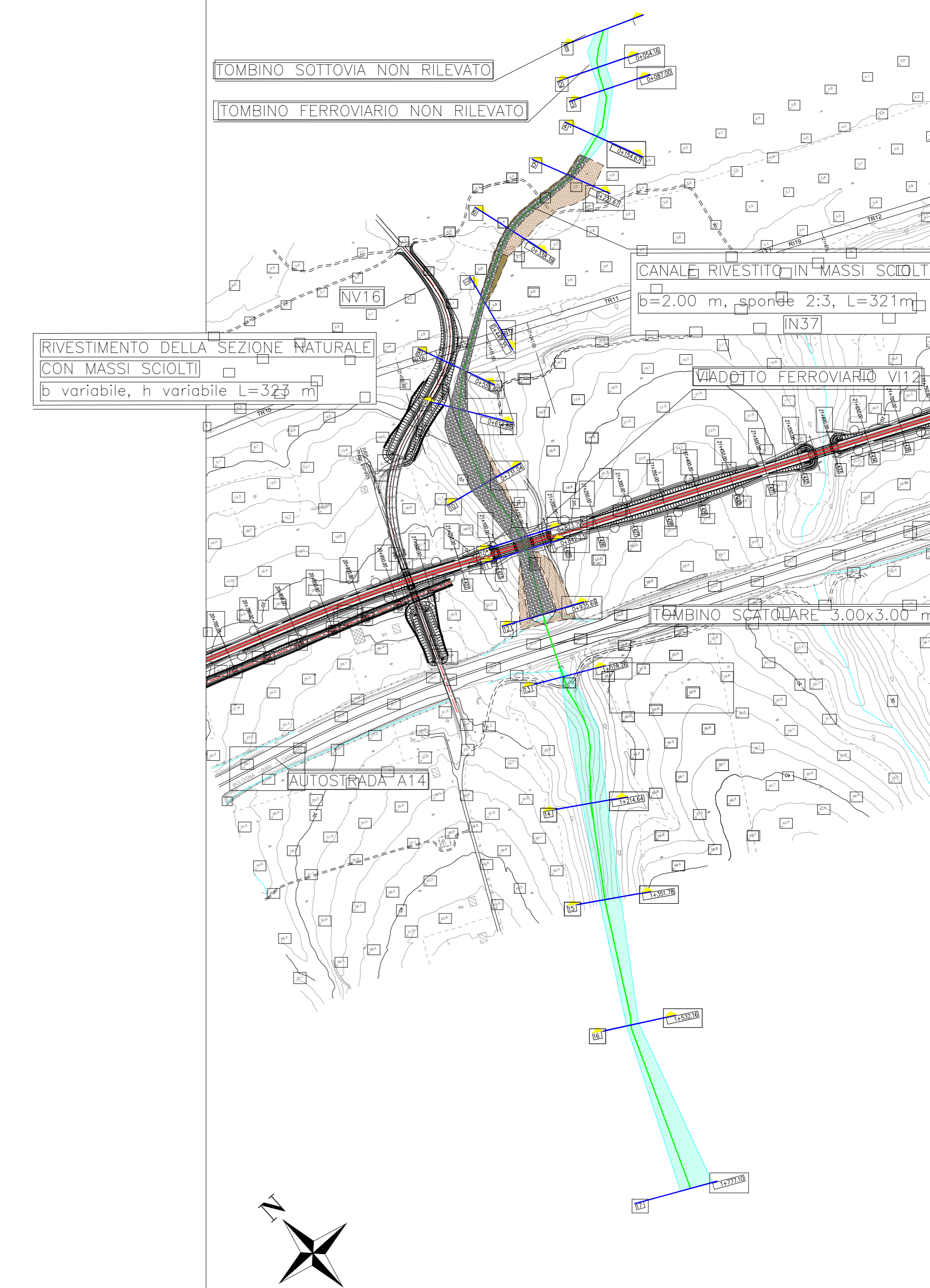
Sez. 13 - Progr. 1+028.26  
Scala 1:200  
Q.Rif. 10.00m

TR=200 Q=19.30 WS=16.65 EG=16.69

DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00
QUOTE TERRENO	34.80	33.50	32.50	31.50	30.50	29.50	28.50	27.50	26.50	25.50	24.50	23.50	22.50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+25	0+50	0+75	1+00	1+25	1+50	1+75	2+00	2+25	2+50	2+75	3+00

INQUADRAMENTO SCALA 1:5000

Sezioni rilevate  
Alveo



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

\* Sezioni aggiuntive rispetto all'ante operam.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA  
IDROLOGIA E IDRAULICA

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 W9 1D0002 023 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Pignatelli	Nov 2018	A. Pignatelli	Nov 2018	B. Baroni	Nov 2018	
B	Emissione Definitiva	G. Carli	04/2019	G. Carli	04/2019	G. Carli	04/2019	

File: L10202D78W91D0002023B.DWG