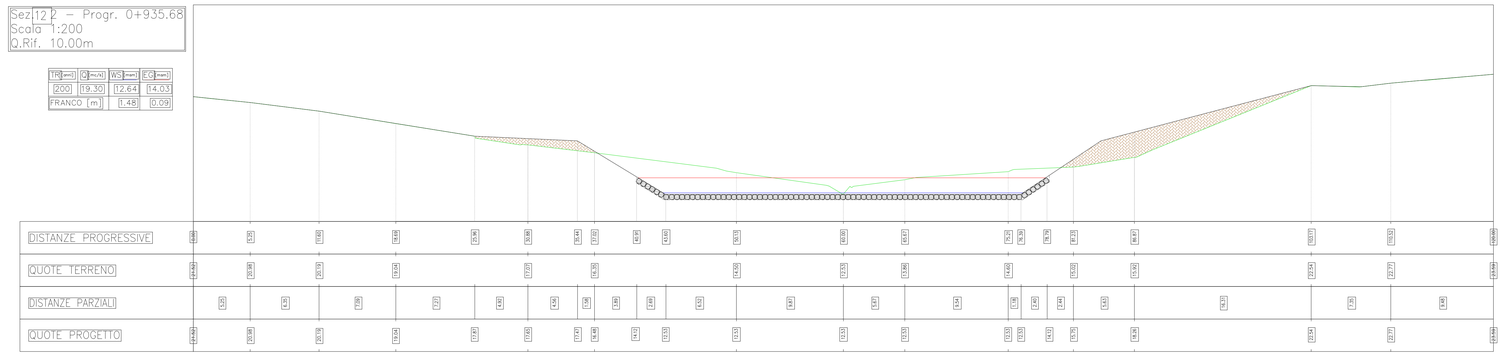
LEGENDA

RIVESTIMENTO CON GEOTESSILE (400 g/mq) E MASSI NATURALI SCIOLTI DI 1^ CATEGORIA

REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI

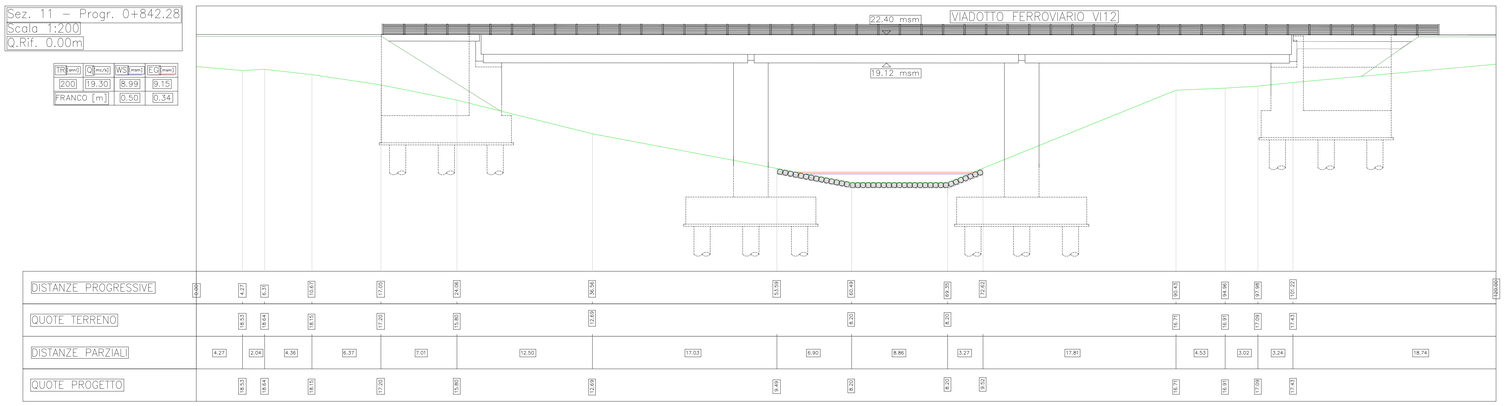
Sez. 12 – Progr. 0+935.68
Scala 1:200
Q.Rif. 10.00m

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	19.30	12.64	14.03
FRANCO [m]		1.48	0.09



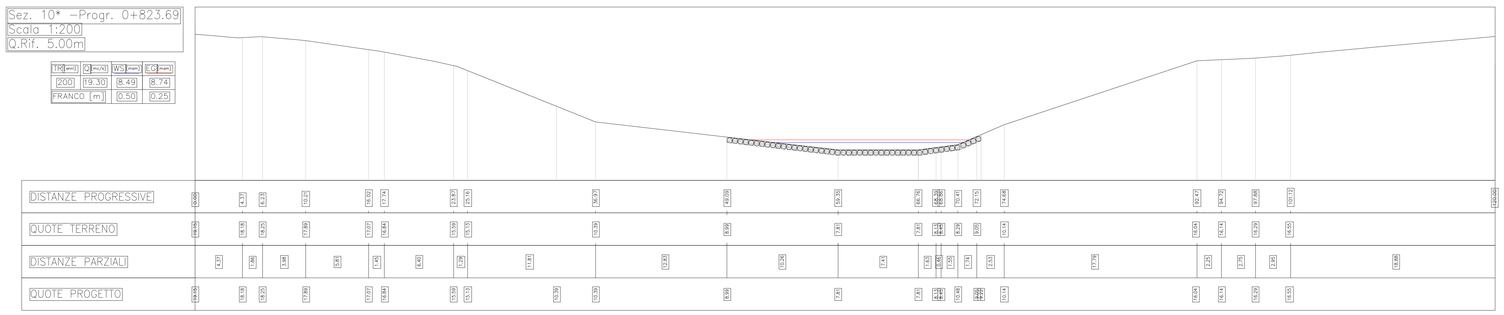
Sez. 11 – Progr. 0+842.28
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	19.30	8.99	9.15
FRANCO [m]		0.50	0.34



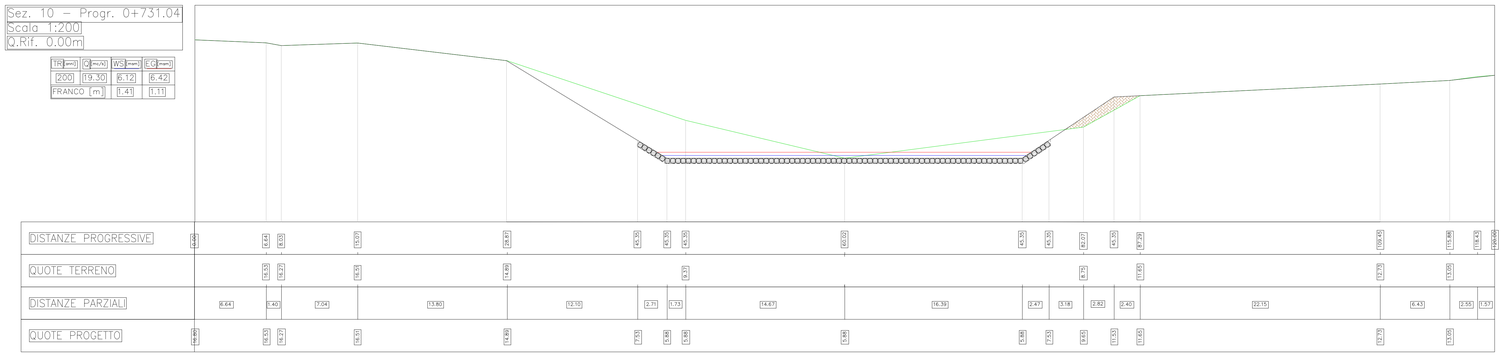
Sez. 10* – Progr. 0+823.69
Scala 1:200
Q.Rif. 5.00m

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	19.30	8.49	8.74
FRANCO [m]		0.50	0.25



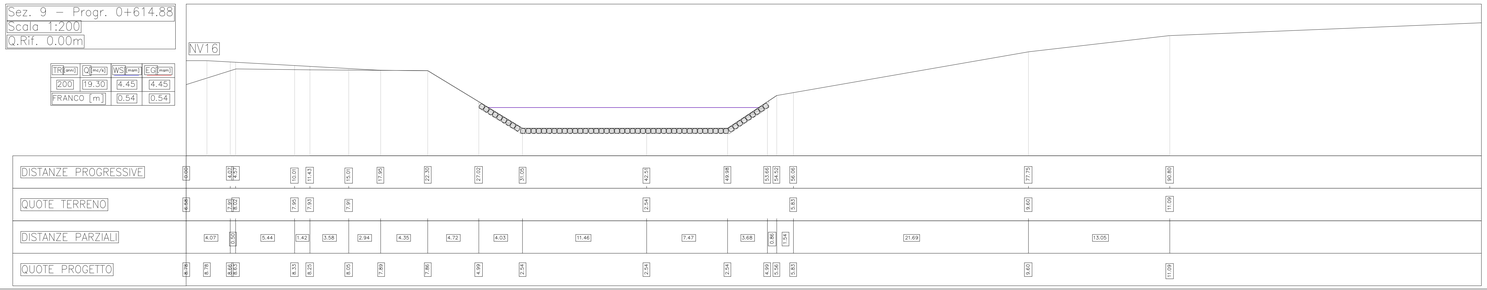
Sez. 10 – Progr. 0+731.04
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m

TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	19.30	6.12	6.42
FRANCO [m]		1.41	1.11



Sez. 9 – Progr. 0+614.88
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m

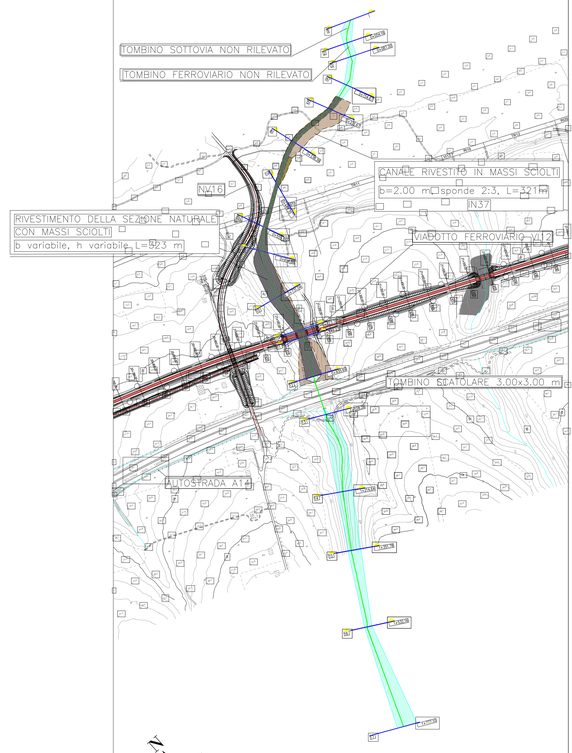
TR [anni]	Q [mc/s]	WS [msm]	EG [msm]
200	19.30	6.45	6.45
FRANCO [m]		0.54	0.54



INQUADRAMENTO SCALA 1:5000

Sezioni rilevate

Alveo



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

* Sezioni aggiuntive rispetto all'ante operam.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Sezioni post operam vallone pk 21+150 2/4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	W 9	I D 0 0 0 2	0 2 4	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A.Ingletti	Nov. 2018	A.Tortora	Nov. 2018	B.Bianchi	Nov. 2018	D. Tiberi
B	Emissione Definitiva	G.De Cianni	04/2019	F.Cataldo	04/2019	B.Bianchi	04/2019	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Infrastrutture Sud Dott. Ing. Mauro Moretti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 11276

File: LI0202D78W9ID0002024B.DWG