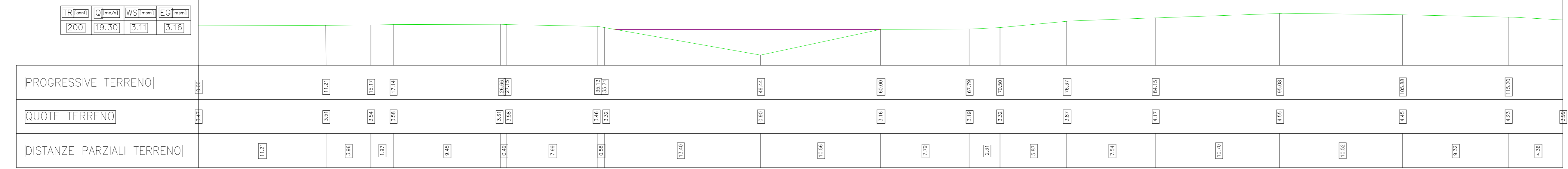
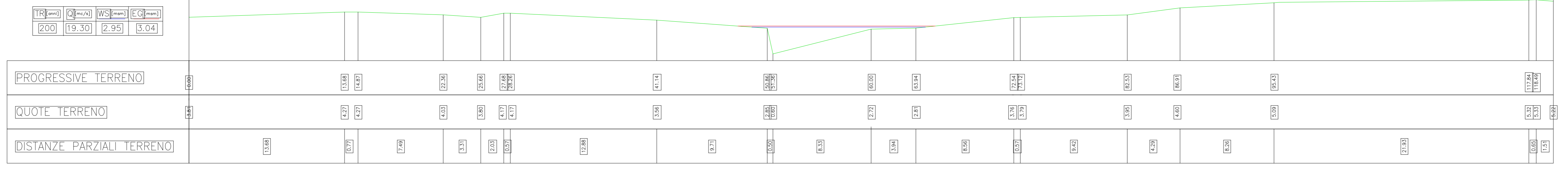


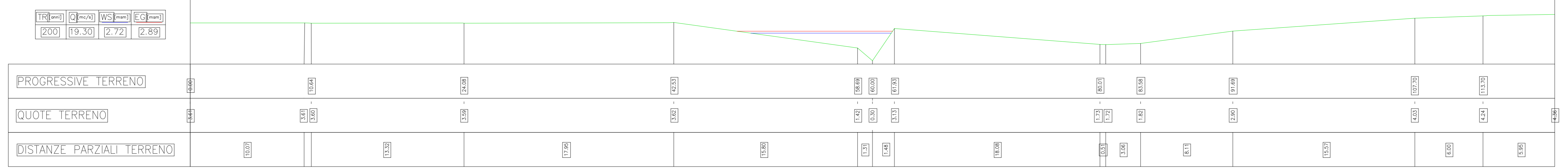
Sez. 4 - Progr. 0+154.67
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



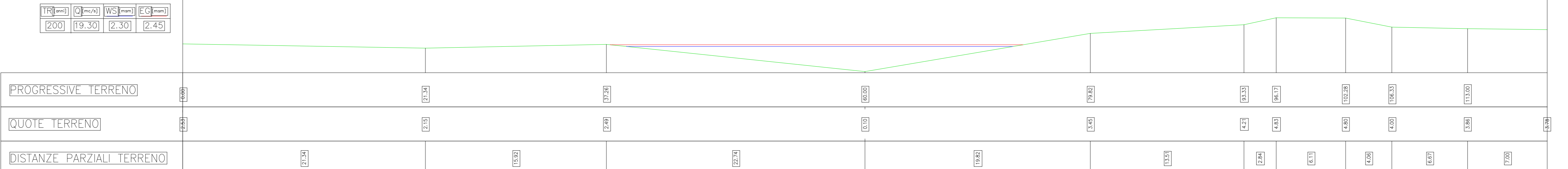
Sez. 3 - Progr. 0+087.00
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



Sez. 2 - Progr. 0+054.16
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



Sez. 1 - Progr. 0+000.00
Scala 1:200
Q.Rif. 0.00m



INQUADRAMENTO SCALA 1:5000

Sezioni rilevate
Alveo



Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.
* Sezioni aggiuntive rispetto all'ante operam.

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IDROLOGIA E IDRAULICA

Sezioni post operam vallone pk 21+150 4/4

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 02 D 78 W9 1D0002 026 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|-------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------------|
| A | Emissione Definitiva | A. Inglesi | Nov 2018 | A. Turilli | Nov 2018 | B. Bianchi | Nov 2018 | 06/2019 |
| B | Emissione Definitiva | G. Di Carlo | 04/2019 | | 04/2019 | | 04/2019 | |

File: L10202D78W91D0002026B.DWG